FAW BESTUNE XIAOMA

Спецификация

(+375 29) 199 44 44

Комплектации и цены

Цена* (бел. руб.)	**29 900**
Цена с учетом всех выгод (бел. руб.)	**27 900**
Цена на ограниченную партию (бел. руб.)	**25 900**

*Цена предварительная и может изменяться

Основные параметры

Цвет кузова	Одноцветный/Двухцветный
Запас хода на чистой электротяге по NEDC (км)	до 222
Время медленной зарядки (часов)	от 6
Максимальная мощность (кВт)	до 30
Максимальный крутящий момент (Н · м)	90
Длина * Ширина * Высота (мм)	3000*1510*1630
Тип кузова	3-дверный 4-местный хэтчбек
Максимальная скорость (км/ч)	100,0

Цвет

Белый

Зеленый

Голубой

Цвет салона

FAW BESTUNE XIAOMA

Спецификация

Кузов

Длина [мм]	3000
Ширина [мм]	1510
Высота [мм]	1630
Колесная база [мм]	1953
Ширина передней колеи (мм)	1290
Ширина задней колеи (мм)	1290
Минимальный дорожный просвет при полной нагрузке (мм)	130
Угол въезда (°)	29
Угол съезда (°)	43
Минимальный радиус поворота (м)	4,3
Тип кузова	Хэтчбек
Количество дверей	3
Количество мест	4
Снаряженная масса (кг)	775

Мотор

Тип двигателя	Синхронный двигатель с постоянными магнитами
Суммарная мощность электродвигателя (кВт)	30
Суммарный крутящий момент электродвигателя (Н · м)	90
Компоновка двигателя	Заднее расположение двигателя

Батарея

Тип батареи	Литий-железо-фосфат
Общая емкость батареи (кВтч)	18,1
Время медленной зарядки (часов)	6,0
Время быстрой зарядки (минут)-ГБ/Т	65 (30%-80%)

Трансмисия

Количество передач	1

Шасси

Привод	задний
Тип передней подвески	независимая подвеска Макферсон
Тип задней подвески	Зависимая пружинная задняя подвеска с тягой Панара
Электроусилитель руля	●
Структура транспортного средства	Однообъемный

Тормозная система

Тип переднего тормоза	дисковый
Тип заднего тормоза	барабанный
Тип стояночного тормоза	Ручной тормоз
Технические характеристики передних шин	145/70 R12

FAW BESTUNE XIAOMA
Спецификация

Тормозная система

Характеристики задних шин	145/70 R12

Активная/пассивная безопасность

Подушки безопасности	Водителя
Напоминание о ремнях безопасности	Сиденье водителя
ABS антиблокировочная тормозная система	●
Распределение тормозного усилия (EBD/CBC и т.д.)	●
Парковочный радар	Задний
Камера заднего вида	●
Помощь при подъеме в гору	●
Предварительный нагрев батареи	●

Интерьер

Материал рулевого колеса	Пластик
Экран - комбинированный прибор ЖК (7 дюймов)	●
Материал сиденья	Текстиль
Режим регулировки сиденья водителя	Вперед и назад+спинка
Режим регулировки сиденья переднего пассажира	Вперед и назад+спинка
Режим откидывания спинки заднего сиденья	5/5 вниз

Мультимедиа

Мобильный Bluetooth	●
Количество интерфейсов USB	1 USB-интерфейс в первом ряду
Количество динамиков	2
Блок питания 12 В	●
Радио	●

Освещение

Источник света ближнего/дальнего света	галоген
Светодиодные дневные ходовые огни	●
Передний габаритный фонарь, передний указатель поворота	Led
Задний указатель поворота, задний противотуманный фонарь, фонарь заднего хода	галоген
Задний габаритный фонарь/стоп-сигнал	Led
Задний противотуманный фонарь - левая сторона	●
Фонарь заднего хода - правый	●
Передние фары - ручная регулировка высоты	●
Лампы для чтения - спереди	●

Стекло/зеркало заднего вида

Электрические стеклоподъемники	●

Стекло/зеркало заднего вида

Реглировка наружных зеркал заднего вида	Ручная
Зеркало в козырьке	Сиденье водителя
Дверь прозрачное стекло	●

Кондиционер

Метод регулирования температуры кондиционирования воздуха	механический

Примечание

● Стандартная конфигурация, - такой конфигурации нет, ○ дополнительная конфигурация;

1. Время зарядки - это теоретическое время зарядки автомобиля, а фактический процесс зарядной сессии зависит от мощности зарядной станции, выдаваемой в период зарядной сессии автомобиля, и температуры окружающей среды. Конкретное время зарядки зависит от условий зарядки;

2. Полный запас хода измерен заводом-изготовителем в соответствии с экспериментальными методами, указанными в национальных стандартах завода-производителя и является справочной информацией, фактический пробег автомобиля может отличаться от этого диапазона из-за влияния ряда факторов, таких как условия и манера управления автомобилем, рельеф местности, скорости движения, погодные условия, температурный режим, использование дополнительных источников энергопотребления, таких как климатическая установка, и иных объективных причин;

3. Фактическое время разгона транспортных средств варьируется из-за объективных факторов, таких как различные температуры окружающей среды, дорожные условия, стиль вождения и действия во время фактического вождения на дороге, тип используемых автомобильных шин и иных объективных факторов;

4. Значение объема багажного отделения является данными отчета о внутреннем осмотре автомобиля заводом-производителем, информация указана справочно;

5. Содержание этой спецификации составлено на основе информации о состоянии конфигурации транспортного средства на момент формирования спецификации. По некоторым объективным причинам, таким как постоянные изменения в законах и нормативных актах, личные различия в понимании соответствующей информации и возможность несвоевременного обновления вводной информации, фактически представленное транспортное средство может иметь определенные отличия от комплектации, указанной выше, и за основу следует брать фактическую комплектацию транспортного средства в соответствии с его спецификацией;

6. В зависимости от рынков, на которых представлен автомобиль, действие некоторых опций может быть ограничено заводом-производителем, а также особенностями работы на рынке эксплуатации автомобиля.

7. Завод-производитель и его официальный представитель имеют право интерпретировать и сохранять за собой право изменять технические параметры, конфигурации и другую информацию о продукте в пределах, разрешенных законом.