

FAW BESTUNE XIAOMA

Спецификация



📞 (+375 29) 199 44 44



Комплектации и цены

Цена* (бел. руб.)	29 900
Цена с учетом всех выгод (бел. руб.)	27 900
Цена на ограниченную партию (бел. руб.)	25 900

*Цена предварительная и может изменяться

Основные параметры

Цвет кузова	Одноцветный/Двухцветный
Запас хода на чистой электротяге по NEDC (км)	до 222
Время медленной зарядки (часов)	от 6
Максимальная мощность (кВт)	до 30
Максимальный крутящий момент (Н · м)	90
Длина * Ширина * Высота (мм)	3000*1510*1630
Тип кузова	3-дверный 4-местный хэтчбек
Максимальная скорость (км/ч)	100,0



Цвет салона



FAW BESTUNE XIAOMA

≡ ≡ ≡ ≡ ≡

Спецификация

Кузов

Длина [мм]	3000
Ширина [мм]	1510
Высота [мм]	1630
Колесная база [мм]	1953
Ширина передней колеи (мм)	1290
Ширина задней колеи (мм)	1290
Минимальный дорожный просвет при полной нагрузке (мм)	130
Угол въезда (°)	29
Угол съезда (°)	43
Минимальный радиус поворота (м)	4,3
Тип кузова	Хэтчбек
Количество дверей	3
Количество мест	4
Снаряженная масса (кг)	775

Мотор

Тип двигателя	Синхронный двигатель с постоянными магнитами
Суммарная мощность электродвигателя (кВт)	30
Суммарный крутящий момент электродвигателя (Н · м)	90
Компоновка двигателя	Заднее расположение двигателя

Батарея

Тип батареи	Литий-железо-фосфат
Запас хода по NEDC (км)	222
Общая емкость батареи (кВтч)	18,1
Время медленной зарядки (часов)	6,0
Время быстрой зарядки (минут)-ГБ/Т	65 (30%-80%)

Трансмисия

Количество передач	1,0
--------------------	-----

Шасси

Привод	задний
Тип передней подвески	независимая подвеска Макферсон
Тип задней подвески	Зависимая пружинная задняя подвеска с тягой Панара
Электроусилитель руля	•
Структура транспортного средства	Однообъемный

Тормозная система

Тип переднего тормоза	диск
Тип заднего тормоза	барабан
Тип стояночного тормоза	Ручной тормоз

Спецификация

Тормозная система

Технические характеристики передних шин	145/70 R12
Характеристики задних шин	145/70 R12

Активная/пассивная безопасность

Подушки безопасности	Водителя
Напоминание о ремнях безопасности	Сиденье водителя
ABS антиблокировочная тормозная система	•
Распределение тормозного усилия (EBD/CBC и т.д.)	•
Парковочный радар	Задний
Камера заднего вида	•
Помощь при подъеме в гору	•
Предварительный нагрев батареи	•

Интерьер

Материал рулевого колеса	Пластик
Экран - комбинированный прибор ЖК (7 дюймов)	•
Материал сиденья	Текстиль
Режим регулировки сиденья водителя	Вперед и назад+спинка
Режим регулировки сиденья переднего пассажира	Вперед и назад+спинка
Режим откидывания спинки заднего сиденья	5/5 вниз

Мультимедиа

Мобильный Bluetooth	•
Интерфейс мультимедиа/зарядки	USB
Количество интерфейсов USB/type-C	1 USB-интерфейс в первом ряду
Количество говорящих	2
Блок питания 12 В	•
Радио	•

Освещение

Источник света ближнего/дальнего света	галоген
Светодиодные дневные ходовые огни	•
Передний габаритный фонарь, передний указатель поворота	Led
Задний указатель поворота, задний противотуманный фонарь, фонарь заднего хода	галоген
Задний габаритный фонарь/стоп-сигнал	Led
Задний противотуманный фонарь - левая сторона	•
Фонарь заднего хода - правый	•
Передние фары - ручная регулировка высоты	•
Лампы для чтения - спереди	•

Спецификация

Стекло/зеркало заднего вида

Электрические стеклоподъемники



Реглировка наружных зеркал заднего вида

Ручная

Зеркало в козырьке

Сиденье водителя

Дверь - белое стекло



Кондиционер

Метод регулирования температуры кондиционирования воздуха

механический

Примечание

- Стандартная конфигурация, - такой конфигурации нет, дополнительная конфигурация;
- 1. Время зарядки - это теоретическое время зарядки автомобиля, а фактический процесс зарядной сессии зависит от мощности зарядной станции, выдаваемой в период зарядной сессии автомобиля, и температуры окружающей среды. Конкретное время зарядки зависит от условий зарядки;
- 2. Полный запас хода измерен заводом-изготовителем в соответствии с экспериментальными методами, указанными в национальных стандартах завода-производителя и является справочной информацией, фактический пробег автомобиля может отличаться от этого диапазона из-за влияния ряда факторов, таких как условия и манера управления автомобилем, рельеф местности, скорости движения, погодные условия, температурный режим, использование дополнительных источников энергопотребления, таких как климатическая установка, и иных объективных причин;
- 3. Фактическое время разгона транспортных средств варьируется из-за объективных факторов, таких как различные температуры окружающей среды, дорожные условия, стиль вождения и действия во время фактического вождения на дороге, тип используемых автомобильных шин и иных объективных факторов;
- 4. Значение объема багажного отделения является данными отчета о внутреннем осмотре автомобиля заводом-производителем, информация указана справочно;
- 5. Содержание этой спецификации составлено на основе информации о состоянии конфигурации транспортного средства на момент формирования спецификации. По некоторым объективным причинам, таким как постоянные изменения в законах и нормативных актах, личные различия в понимании соответствующей информации и возможность несвоевременного обновления вводной информации, фактически представленное транспортное средство может иметь определенные отличия от комплектации, указанной выше, и за основу следует брать фактическую комплектацию транспортного средства в соответствии с его спецификацией;
- 6. В зависимости от рынков, на которых представлен автомобиль, действие некоторых опций может быть ограничено заводом-производителем, а также особенностями работы на рынке эксплуатации автомобиля.
- 7. Завод-производитель и его официальный представитель имеют право интерпретировать и сохранять за собой право изменять технические параметры, конфигурации и другую информацию о продукте в пределах, разрешенных законом.