

# FAW BESTUNE XIAOMA

Спецификация



☎ (+375 29) 199 44 44

## Комплектации и цены

Комплектация

222 км высокая конфигурация

Цена\* (бел. руб.)

**29 900**

Цена с учетом всех выгод (бел. руб.)

**27 900**

\*Цена предварительная и может изменяться

## Основные параметры

222 км высокая конфигурация

Цвет кузова

Одноцветный/Двухцветный

Запас хода на чистой электротяге по NEDC (км)

до 222

Время медленной зарядки (часов)

от 6

Максимальная мощность (кВт)

до 30

Максимальный крутящий момент (Н · м)

90

Длина \* Ширина \* Высота (мм)

3000\*1510\*1630

Тип кузова

3-дверный 4-местный хэтчбек

Максимальная скорость (км/ч)

100,0

Цвет

Белый

Зеленый

Голубой



Цвет салона



|                                                       |                             |
|-------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Кузов                                                 | 222 км высокая конфигурация |
| Длина [мм]                                            | 3000                        |
| Ширина [мм]                                           | 1510                        |
| Высота [мм]                                           | 1630                        |
| Колесная база [мм]                                    | 1953                        |
| Ширина передней колеи (мм)                            | 1290                        |
| Ширина задней колеи (мм)                              | 1290                        |
| Минимальный дорожный просвет при полной нагрузке (мм) | 130                         |
| Угол въезда (°)                                       | 29                          |
| Угол съезда (°)                                       | 43                          |
| Минимальный радиус поворота (м)                       | 4,3                         |
| Тип кузова                                            | Хэтчбек                     |
| Количество дверей                                     | 3                           |
| Количество мест                                       | 4                           |
| Снаряженная масса (кг)                                | 775                         |

|                                                    |                                              |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Мотор                                              | 222 км высокая конфигурация                  |
| Тип двигателя                                      | Синхронный двигатель с постоянными магнитами |
| Суммарная мощность электродвигателя (кВт)          | 30                                           |
| Суммарный крутящий момент электродвигателя (Н · м) | 90                                           |
| Компоновка двигателя                               | Заднее расположение двигателя                |

|                                    |                             |
|------------------------------------|-----------------------------|
| Батарея                            | 222 км высокая конфигурация |
| Тип батареи                        | Литий-железо-фосфат         |
| Запас хода по NEDC (км)            | 222                         |
| Общая емкость батареи (кВтч)       | 18,1                        |
| Время медленной зарядки (часов)    | 6,0                         |
| Время быстрой зарядки (минут)-ГБ/Т | 65 (30%-80%)                |

|                    |                             |
|--------------------|-----------------------------|
| Трансмисия         | 222 км высокая конфигурация |
| Количество передач | 1,0                         |

|                                  |                                 |
|----------------------------------|---------------------------------|
| Шасси                            | 222 км высокая конфигурация     |
| Привод                           | задний                          |
| Тип передней подвески            | независимая подвеска Макферсон  |
| Тип задней подвески              | 3-рычажная независимая подвеска |
| Электроусилитель руля            | •                               |
| Структура транспортного средства | Однообъемный                    |

|                                         |                             |
|-----------------------------------------|-----------------------------|
| Тормозная система                       | 222 км высокая конфигурация |
| Тип переднего тормоза                   | диск                        |
| Тип заднего тормоза                     | барабан                     |
| Тип стояночного тормоза                 | Ручной тормоз               |
| Технические характеристики передних шин | 145/70 R12                  |

|                           |                             |
|---------------------------|-----------------------------|
| Тормозная система         | 222 км высокая конфигурация |
| Характеристики задних шин | 145/70 R12                  |

|                                                  |                             |
|--------------------------------------------------|-----------------------------|
| Активная/пассивная безопасность                  | 222 км высокая конфигурация |
| Подушки безопасности                             | Водителя                    |
| Напоминание о ремнях безопасности                | Сиденье водителя            |
| ABS антиблокировочная тормозная система          | •                           |
| Распределение тормозного усилия (EBD/CBC и т.д.) | •                           |
| Парковочный радар                                | Задний                      |
| Камера заднего вида                              | •                           |
| Помощь при подъеме в гору                        | •                           |
| Предварительный нагрев батареи                   | •                           |

|                                               |                             |
|-----------------------------------------------|-----------------------------|
| Интерьер                                      | 222 км высокая конфигурация |
| Материал рулевого колеса                      | Пластик                     |
| Экран - комбинированный прибор ЖК (7 дюймов)  | •                           |
| Материал сиденья                              | Текстиль                    |
| Режим регулировки сиденья водителя            | Вперед и назад+спинка       |
| Режим регулировки сиденья переднего пассажира | Вперед и назад+спинка       |
| Режим откидывания спинки заднего сиденья      | 5/5 вниз                    |

|                                   |                               |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| Мультимедиа                       | 222 км высокая конфигурация   |
| Мобильный Bluetooth               | •                             |
| Интерфейс мультимедиа/зарядки     | USB                           |
| Количество интерфейсов USB/type-C | 1 USB-интерфейс в первом ряду |
| Количество говорящих              | 2                             |
| Блок питания 12 В                 | •                             |
| Радио                             | •                             |

|                                                                               |                             |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Освещение                                                                     | 222 км высокая конфигурация |
| Источник света ближнего/дальнего света                                        | галоген                     |
| Светодиодные дневные ходовые огни                                             | •                           |
| Передний габаритный фонарь, передний указатель поворота                       | Led                         |
| Задний указатель поворота, задний противотуманный фонарь, фонарь заднего хода | галоген                     |
| Задний габаритный фонарь/стоп-сигнал                                          | Led                         |
| Задний противотуманный фонарь - левая сторона                                 | •                           |
| Фонарь заднего хода - правый                                                  | •                           |
| Передние фары - ручная регулировка высоты                                     | •                           |
| Лампы для чтения - спереди                                                    | •                           |

|                                         |                             |
|-----------------------------------------|-----------------------------|
| Стекло/зеркало заднего вида             | 222 км высокая конфигурация |
| Электрические стеклоподъемники          | •                           |
| Реглировка наружных зеркал заднего вида | Ручная                      |
| Зеркало в козырьке                      | Сиденье водителя            |
| Дверь - белое стекло                    | •                           |

|                                                           |                             |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Кондиционер                                               | 222 км высокая конфигурация |
| Метод регулирования температуры кондиционирования воздуха | механический                |

**Примечание**

- Стандартная конфигурация, - такой конфигурации нет, ○ дополнительная конфигурация;

1. Время зарядки - это теоретическое время зарядки автомобиля, а фактический процесс зарядной сессии зависит от мощности зарядной станции, выдаваемой в период зарядной сессии автомобиля, и температуры окружающей среды. Конкретное время зарядки зависит от условий зарядки;

2. Полный запас хода измерен заводом-изготовителем в соответствии с экспериментальными методами, указанными в национальных стандартах завода-производителя и является справочной информацией, фактический пробег автомобиля может отличаться от этого диапазона из-за влияния ряда факторов, таких как условия и манера управления автомобилем, рельеф местности, скорости движения, погодные условия, температурный режим, использование дополнительных источников энергопотребления, таких как климатическая установка, и иных объективных причин;

3. Фактическое время разгона транспортных средств варьируется из-за объективных факторов, таких как различные температуры окружающей среды, дорожные условия, стиль вождения и действия во время фактического вождения на дороге, тип используемых автомобильных шин и иных объективных факторов;

4. Значение объема багажного отделения является данными отчета о внутреннем осмотре автомобиля заводом-производителем, информация указана справочно;

5. Содержание этой спецификации составлено на основе информации о состоянии конфигурации транспортного средства на момент формирования спецификации. По некоторым объективным причинам, таким как постоянные изменения в законах и нормативных актах, личные различия в понимании соответствующей информации и возможность несвоевременного обновления вводной информации, фактически представленное транспортное средство может иметь определенные отличия от комплектации, указанной выше, и за основу следует брать фактическую комплектацию транспортного средства в соответствии с его спецификацией;

6. В зависимости от рынков, на которых представлен автомобиль, действие некоторых опций может быть ограничено заводом-производителем, а также особенностями работы на рынке эксплуатации автомобиля.

7. Завод-производитель и его официальный представитель имеют право интерпретировать и сохранять за собой право изменять технические параметры, конфигурации и другую информацию о продукте в пределах, разрешенных законом.