
Предисловие

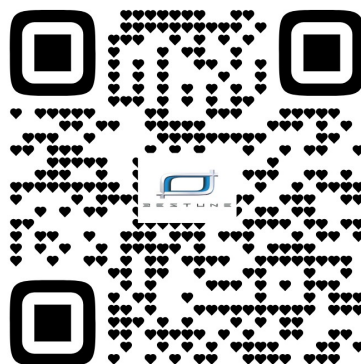
Благодарим вас за выбор Bestune Pony.

В настоящем руководстве пользователя предоставлена информация о нескольких моделях с различной конфигурацией. Чтобы узнать о конкретной модели, пожалуйста, ознакомьтесь с вашим автомобилем, продаваемыми Центром продаж и сервисного обслуживания FAW. Пожалуйста, внимательно прочтите настоящее руководство пользователя, чтобы найти информацию, относящуюся к вашей модели автомобиля, которая позволит вам быстро и всесторонне понять его характеристики и освоить их.

Данное руководство пользователя имеет решающее значение для безопасной эксплуатации и технического обслуживания автомобиля. Пожалуйста, внимательно прочтите его перед началом движения, чтобы понять соответствующие инструкции и убедиться, что все пассажиры соблюдают их. Таким образом, вы сможете не только наслаждаться безопасным вождением, но и поддерживать свой автомобиль в хорошем состоянии. Если у вас есть другие вопросы по автомобилю или вы считаете, что содержание, включенное в сопроводительные материалы, не является исчерпывающим, пожалуйста, обратитесь в Центр продаж и обслуживания автомобилей FAW или позвоните по телефону +375 29 199 44 44. Мы будем рады помочь вам!

Желаем вам приятного путешествия на Bestune Pony!

FAW-Bestune Чанчунь, Китай



faw-bestune.by

Содержание

	Указатель рисунков	Поиск по иллюстрации
1	Инструкции по технике безопасности	Обязательно внимательно прочитайте инструкции по технике безопасности
2	Комбинация приборов	Узнайте, как считывать показания приборов, сигнальных огней и индикаторов
3	Работа каждого компонента	Узнайте, как открывать и закрывать двери и окна, а также выполнять регулировку перед началом движения
4	Вождение	Необходимые операции и рекомендации во время вождения
5	Звуковая система	Операционная аудиосистема
6	Внутреннее оборудование	Узнайте, как пользоваться внутренним оборудованием
7	Техническое обслуживание	Процедуры технического обслуживания транспортного средства
8	При возникновении неисправности	Изучите меры противодействия на случай сбоя или чрезвычайной ситуации
9	Технические характеристики автомобиля	Узнайте технические характеристики автомобиля
	Указатель	Поиск по симптому неисправности
		Поиск по алфавиту

1 Инструкции по технике безопасности

1.1. Инструкции по безопасному использованию 22

 Перед началом движения 22

 Безопасное вождение 23

 Ремни безопасности 25

 Подушка безопасности..... 28

 Информация о безопасности детей 36

 Детская удерживающая система..... 37

 Установка детской удерживающей системы 41

 Безопасность HV 47

1-2. Противоугонная система..... 48

 Противоугонная система кузова 48

2 Комбинация приборов

2.1. Комбинация приборов - код сегмента экрана.51

 Контрольная лампа и индикаторы 51

 Комбинация приборов..... 53

2.2. Комбинация приборов - ЖК-экран 55

 Сигнальные огни и индикаторы 55

 Комбинация приборов..... 57

 Область отображения информации о движении 59

2.3. Сброс пробега в пути 61

 Сброс пробега в пути - экран кода сегмента61

 Сброс пробега в пути - ЖК-экран 62

3 Эксплуатация каждого компонента

3.1. Ключевая информация65

 Ключ65

3.2. Открывание, закрывание и запирание дверей и багажника.....69

 Двери автомобиля69

 Багажник72

3.3. Регулировка положение сиденья.....75

 Передние сиденья75

 Задние сиденья77

3.4. Регулировка зеркал заднего вида79

 Внутреннее зеркало заднего вида.....79

 Внешнее зеркало заднего вида80

3.5. Открывание и закрывание окон.....81

 Электростеклоподъемники.81

4 Вождение

4.1. Зарядка84

 Способ зарядки84

 Инструкции по зарядке от сети переменного тока.....89

4.2. Питание от аккумулятора.....94

 Силовая батарея.

4.3. Перед началом движения98

 Управление транспортным средством.98

 Груз и багаж.....106

 Буксировка прицепа.....108

4.4. Ходовые характеристики109

 Выключатель питания109

 Регулятор переключения передач.....111

 Система предупреждения пешеходов.113

 Ручка указателя поворота.....114

 Стояночный тормоз115

 Динамик.116

4.5. Работа фар и стеклоочистителей117

Переключатель фар	117
Включатель противотуманных фар.	119
Стеклоочиститель и омыватель лобового стекла	120

4.6. Использование других приводных систем. 123

Система радара заднего хода	123
Система изображения заднего хода *	128
Система контроля давления в шинах.....	131
Система помощи при вождении	134
Система помощи при трогании с места	136

4.7. Руководство по вождению 137

Меры предосторожности при вождении в зимнее время .	137
---	-----

5.1. Радиоприемник141

Основные функции.....	141
-----------------------	-----

5.2. Радио.143

Прослушивание радио.....	143
--------------------------	-----

5.3. Порт USB.....144

Музыка через USB	144
Зарядка через USB	146

5.4 Система Bluetooth.147

Функция Bluetooth.....	147
------------------------	-----

6

Внутреннее оборудование

6.1. Использование системы кондиционирования и осушителя	151
Электрическая система кондиционирования.	151
6.2. Использование внутреннего освещения	157
Внутреннее освещение.	157
6.3. Использование запоминающего устройства	158
Список устройств хранения данных.	158
6.4. Другое бортовое оборудование.....	161
Солнцезащитный козырек	161
Косметическое зеркало	162
Розетка питания	163
Интерфейс USB.	165
Дополнительная ручка.....	166

7

Техническое обслуживание

7.1. Текущий ремонт	169
Очистка и защита внешней отделки автомобиля	169
Чистка и защита отделки салона автомобиля	171
7-2. Техническое обслуживание	173
Инструкции по техническому обслуживанию	173
Регулярное техническое обслуживание.	175
7-3. Самообслуживание	185
Меры предосторожности при самостоятельном обслуживании	185
Крышка моторного отсека	187
Подкапотное пространство.	189
Шина.	197
Давление в шинах.	200
Колесо	202
Фильтр кондиционера	204
Замените батарейку для ключей	206
Проверка и замена предохранителей	208
Световой индикатор.	211

8

При возникновении неисправности

8.1. Важная информация.....	214
Аварийная световая сигнализация.	214
8.2. Меры, необходимые в экстренных ситуациях	215
Транспортировка автомобиля	215
Неисправности автомобиля.	219
Если загорается предупредительный индикатор или есть звуковой сигнал тревоги	220
Прокол шины	223
Потеря ключа.....	224
Если функция дистанционного управления не работает.	225
Разряженная аккумуляторная батарея	226
Ручное открытие багажника.	229
Блокировка передней пассажирской двери	230
В случае возникновения пожара.	231
Застревание автомобиля	232
Езда по залитой водой дороге.	234
Прокол шины (разрыв)	235
В случае аварии	236

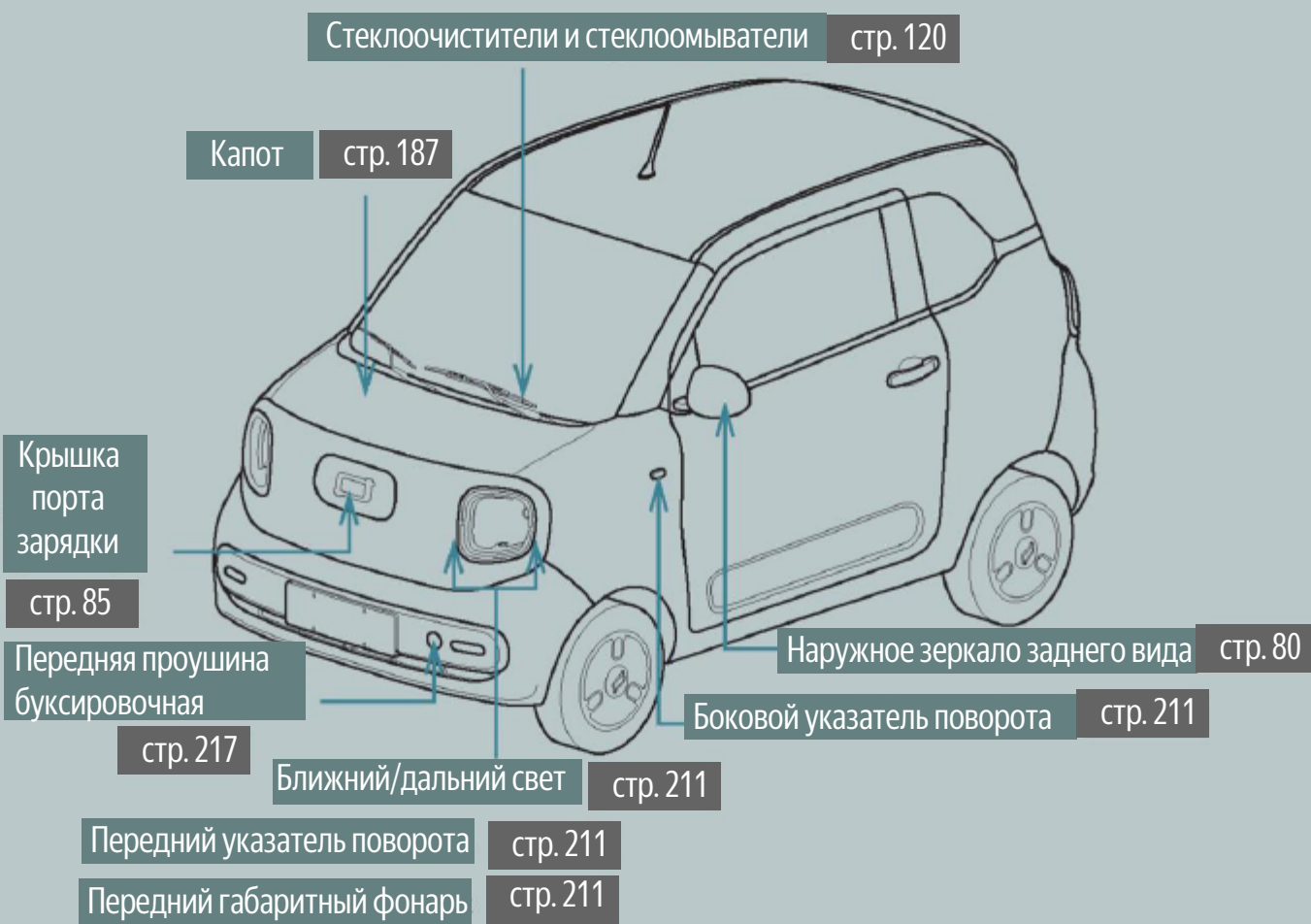
9.1. Спецификация..... 238

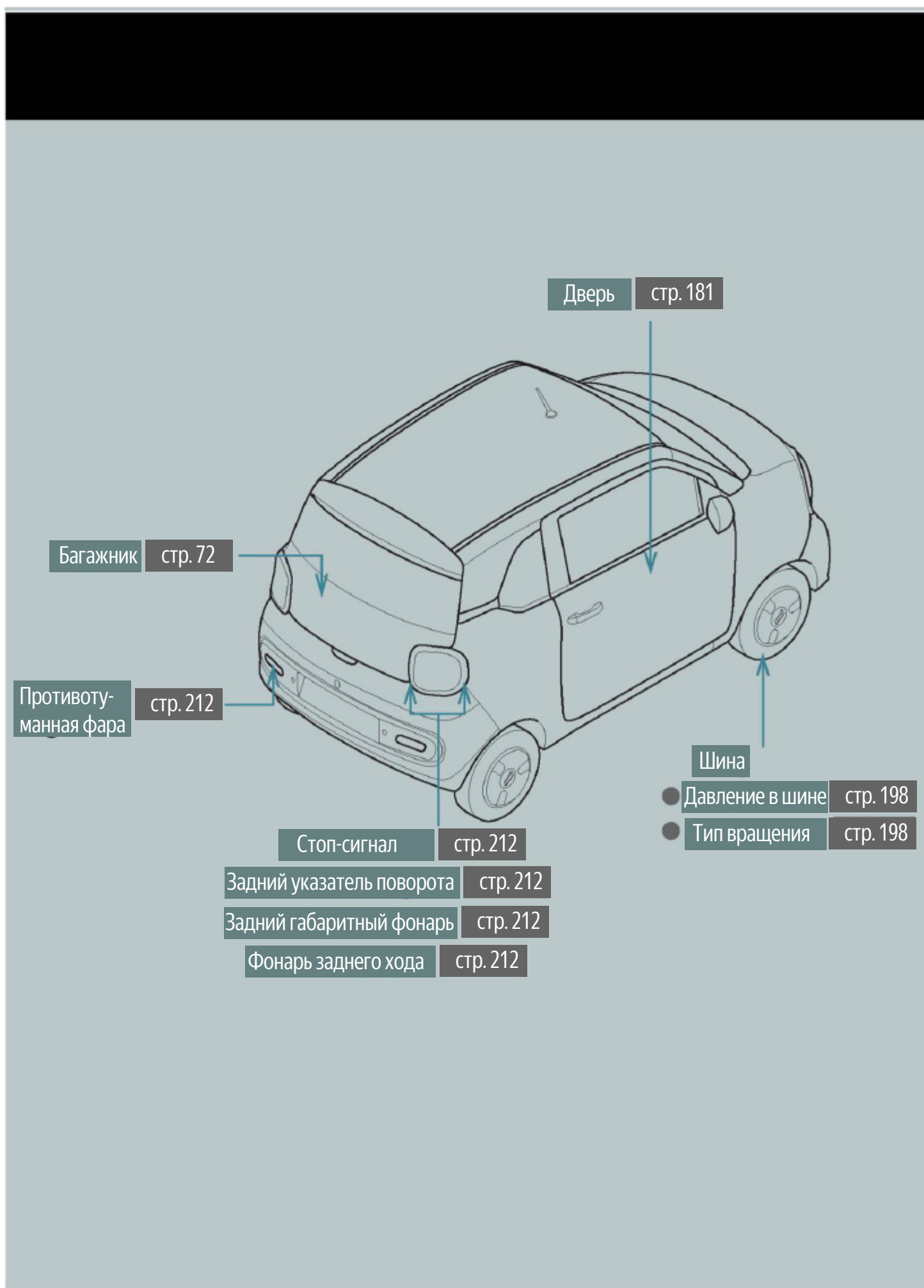
Данные о транспортном средстве..... 238

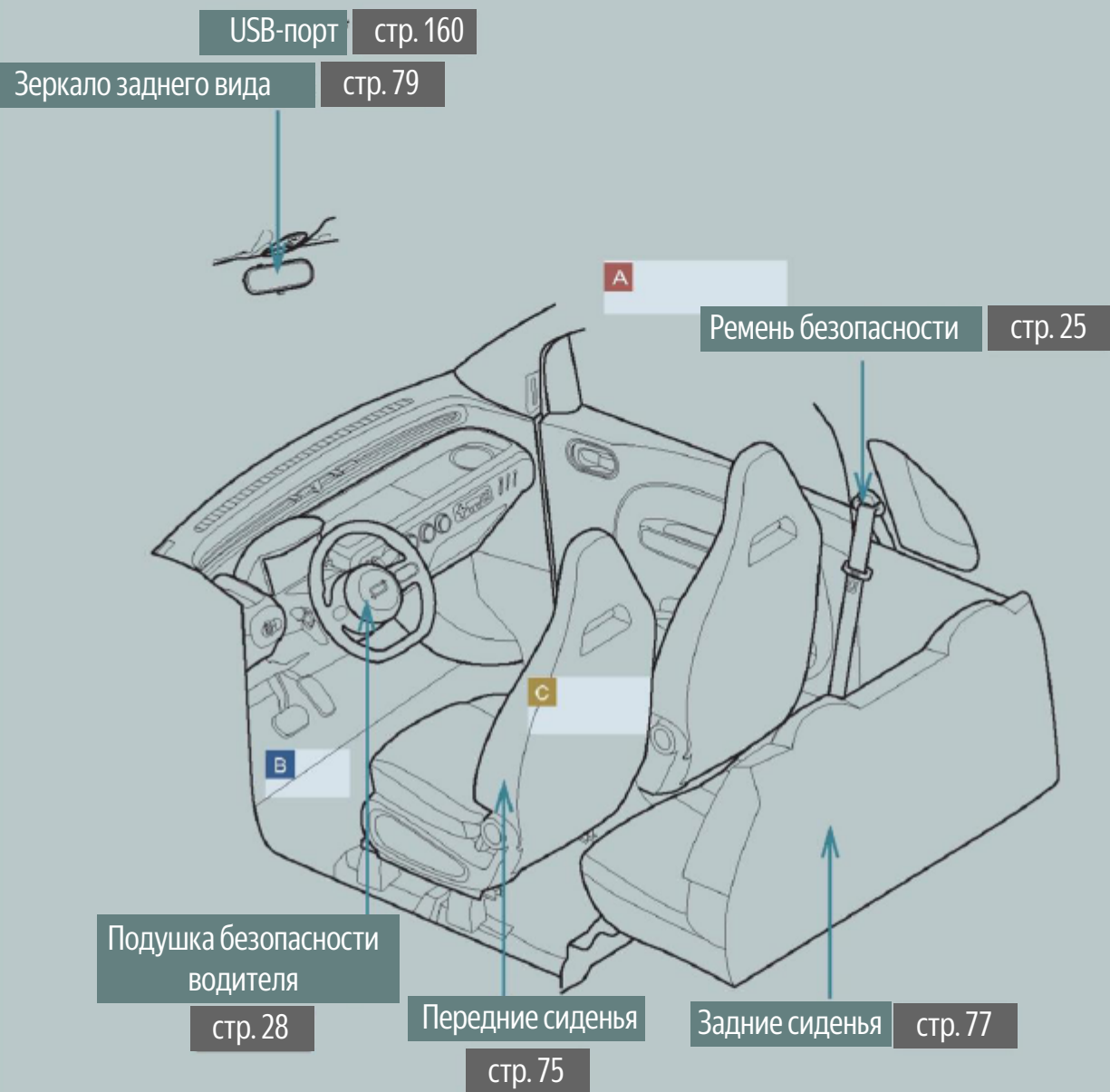
Аварийные ситуации (устранение неполадок))..... 252

Алфавитный указатель..... 254









A

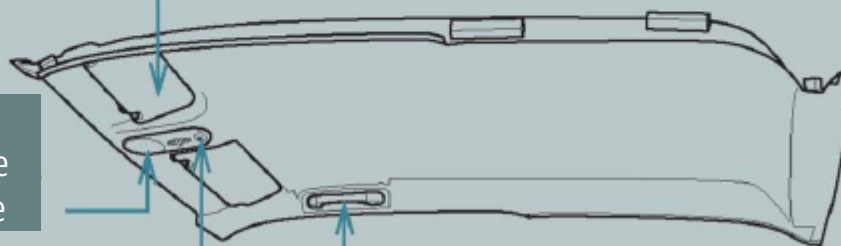
Косметическое зеркало стр. 162

Солнцезащитный козырек стр. 163

Переднее
внутреннее
освещение
стр. 154

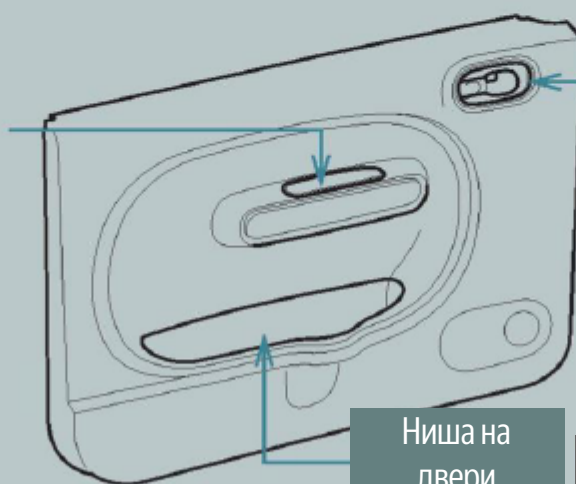
Кнопка аварийной световой сигнализации
стр. 214

Дополнительная ручка стр. 166



В

Ниша на
двери
стр. 159

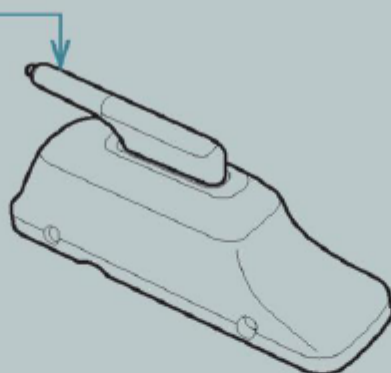


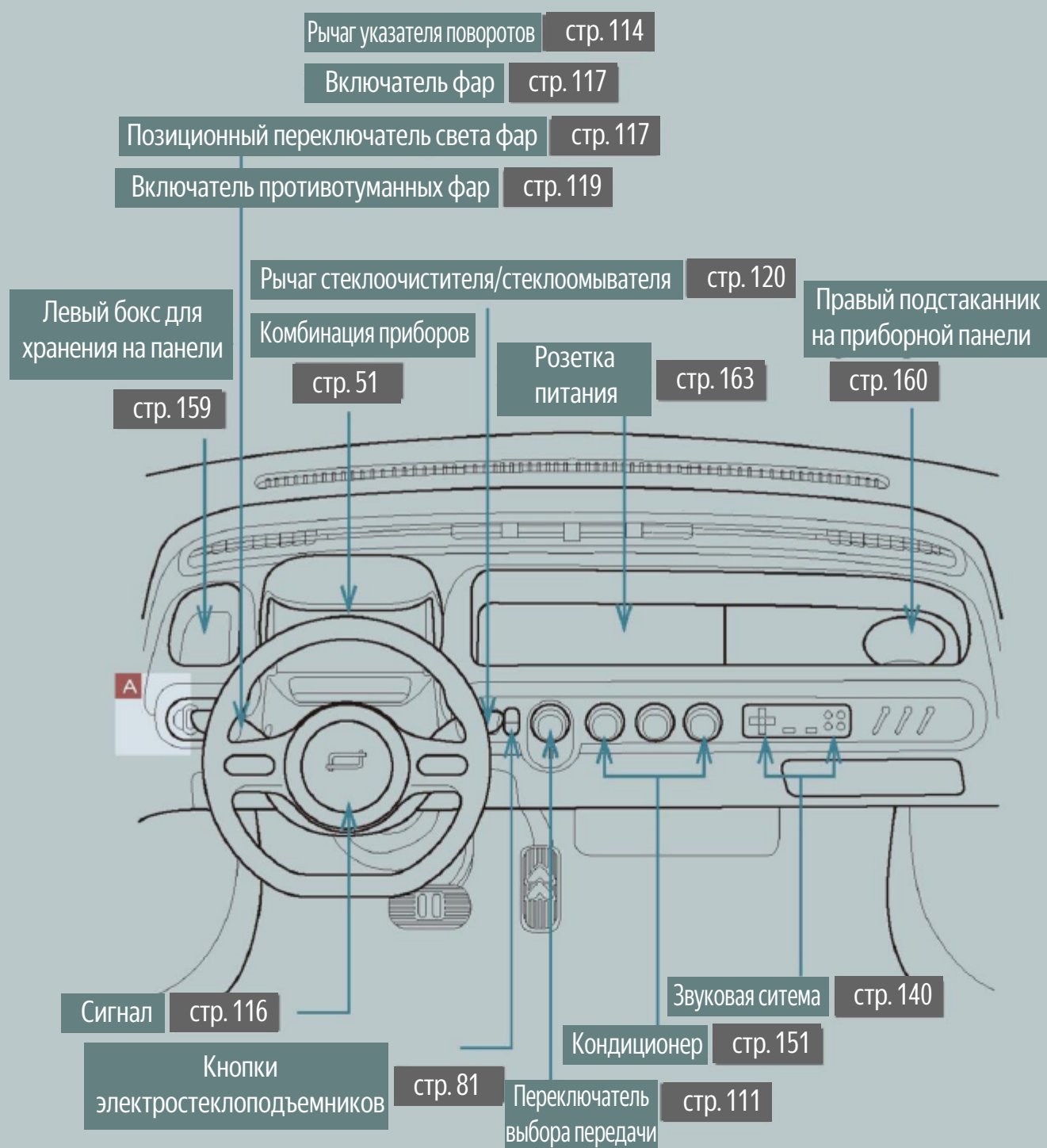
Внутренняя
ручка двери
стр. 70

Ниша на
двери
стр. 159

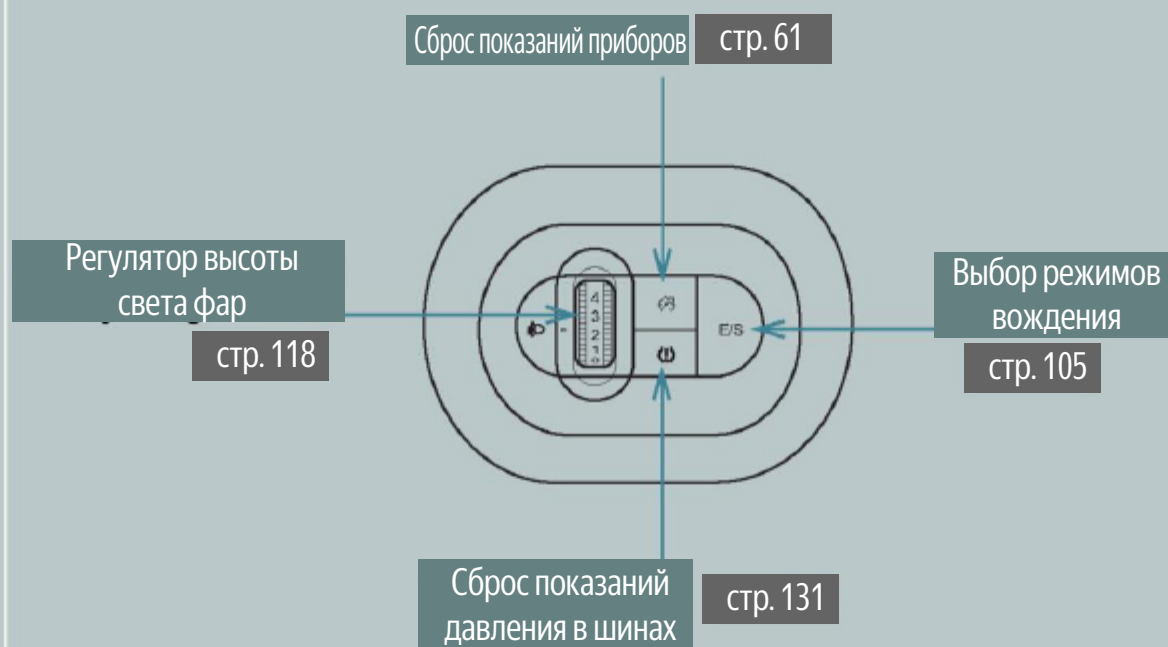
С

Стояночный
тормоз
стр. 115





A



Инструкции по использованию

Пользователь должен иметь водительские права, прежде чем управлять транспортным средством на дороге. Руководство пользователя написано исключительно для таких пользователей. Пожалуйста, обратите внимание, что руководство применимо ко всем моделям Bestune Pony и описывает все оборудование, включая дополнительные детали. Поэтому в Руководстве может быть описано некоторое оборудование, не установленное на вашем автомобиле. В руководстве "*" указывает на то, что конфигурация и функции могут отличаться от модели к модели и предназначены только для определенных моделей. Все технические характеристики, приведенные в Руководстве, актуальны на момент печати. Однако по мере того, как мы постоянно модифицируем и совершенствуем автомобиль, оборудование и характеристики последующих моделей будут меняться. Таким образом, содержание Руководства может быть обновлено в любое время без предварительного уведомления. Пожалуйста, не сравнивайте оснащение и характеристики вашего автомобиля с содержанием Руководства пользователя в других версиях, а затем не запрашивайте варианты оснащения с учетом разницы. Если у вас возникли какие-либо неясности относительно приобретенного автомобиля и Руководства пользователя, пожалуйста, обратитесь в Центр продаж и обслуживания автомобилей FAW.

Аксессуары, запасные части и модификации автомобилей.

Теперь у нас можно приобрести не только оригинальные запчасти и комплектующие FAW, но и множество других запчастей и аксессуаров, подходящих для FAW-Bestune. Если требуется замена оригинальных деталей и агрегатов оригинального автомобиля, мы рекомендуем вам использовать для замены оригинальные детали и узлы FAW или другие детали и узлы, соответствующие требованиям качества. В отношении любых оригинальных запасных частей и аксессуаров, не произведенных FAW и не одобренных нашей компанией, независимо от того, используются ли они для замены или установки, мы не несем никакой ответственности и не предоставляем никаких гарантий. Кроме того, на повреждения автомобиля и проблемы с эксплуатационными характеристиками, возникающие в результате использования вышеуказанных запасных частей и аксессуаров, не распространяется гарантия. Модификации автомобиля могут повлиять на его управляемость, безопасность и долговечность и даже могут нарушать постановления местных органов власти. Кроме того, на повреждения автомобиля и проблемы с эксплуатационными характеристиками, возникающие в результате модификации, гарантия не распространяется.

Считывание VIN-кода

VIN-код можно считывать с блока управления автомобилем (VCU). VIN-код, хранящийся в EMS, алгоритмически защищен от несанкционированного доступа. Средства считывания имеются в продаже и должны соответствовать требованиям стандартов ISO 14229, ISO 15765, ISO 15031.

Установка системы радиочастотного передатчика

Установка системы радиочастотного передатчика на транспортное средство может повлиять на работу электронных систем, таких как:

- Антиблокировочная тормозная система
- Система SRS При приеме радиочастотного передатчика (RF transmitter) может возникать нежелательный шум. Пожалуйста, следуйте соответствующим национальным правилам установки системы радиочастотного передатчика.

Запись данных о транспортном средстве

Ваш автомобиль оснащен несколькими компьютерами для записи определенных данных, таких как:

- Состояние педали акселератора
- Состояние тормоза
- Скорость автомобиля
- Передача

Записанные данные зависят от уровня автомобиля и установленных на нем опций. Кроме того, эти компьютеры не записывают разговоры, звуки или изображения.

- Приложение для обработки данных

Мы можем использовать данные, записанные этими компьютерами, для диагностики неисправностей. Мы не будем раскрывать записанные данные третьим лицам, за исключением следующих случаев:

- С согласия владельца или арендатора (если транспортное средство находится в аренде)
- Официальные требования полиции, судов или правительственных ведомств
- Для нашего использования в судебных разбирательствах

При управлении транспортным средством

Любой водитель должен иметь водительские права, прежде чем садиться за руль транспортного средства.

Соблюдайте законы и нормативные акты каждого региона и установленные правила дорожного движения, и всегда помните о безопасном вождении.

Утилизация транспортного средства

Пожалуйста, соблюдайте соответствующие национальные правила при утилизации транспортного средства.

- **Использованные детали**

Утилизируйте использованные детали надлежащим образом.

Неправильная утилизация может привести к загрязнению окружающей среды. Пожалуйста, соблюдайте соответствующие национальные правила.

- **Защита окружающей среды и экономичное вождение**

Пожалуйста, избегайте чрезмерного нажатия на педаль акселератора, соблюдайте установленные законом ограничения скорости и всегда помните о безопасном вождении. Код модели

В руководстве описаны следующие модели:

CA7000BEVA, CA7000BEVB, CA7000BEVC, CA7000BEVD



Предупреждение

■ Меры предосторожности при вождении

Вождение в трезвом виде: не садитесь за руль автомобиля после употребления алкоголя или наркотиков, поскольку алкоголь и наркотики повлияют на вашу способность управлять автомобилем. Алкоголь или некоторые наркотики могут замедлять реакцию и влиять на суждения и координацию, что может привести к несчастным случаям, серьезным травмам или даже смерти.

При вождении соблюдайте осторожность. Всегда обращайтесь внимание на движение других транспортных средств и пешеходов на дороге, чтобы своевременно принимать решения и предотвращать аварии.

Внимание на вождение: Будьте внимательны за рулем. Все, что отвлекает водителя, например, регулировка кнопок управления, выполнение телефонных звонков или чтение, может привести к столкновению и серьезным травмам или даже смерти.

■ Меры предосторожности для обеспечения безопасности детей

Не оставляйте ребенка в автомобиле одного. Не разрешайте детям носить с собой ключ или пользоваться им. Дети могут завести автомобиль и переключить передачу на D или R. Ребенок также может пораниться, играя со стеклами или другим оборудованием автомобиля. Кроме того, чрезмерно высокая или низкая температура в салоне также может привести к смертельным травмам ребенка.



Предупреждение

Указывает на предупреждения, несоблюдение которых может привести к серьезным травмам или даже смерти.



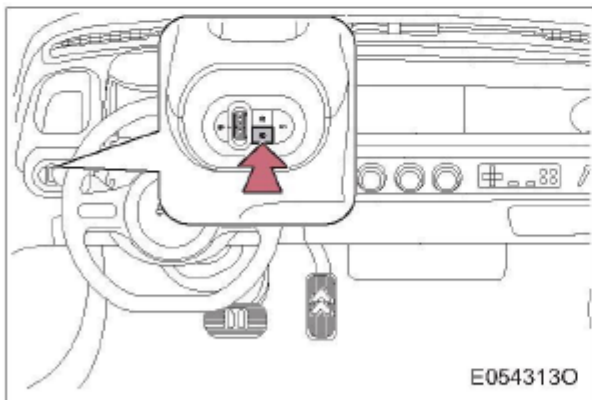
Внимание

Указывает на меры предосторожности, несоблюдение которых может привести к выходу из строя транспортного средства или оборудования.

Шаг

1

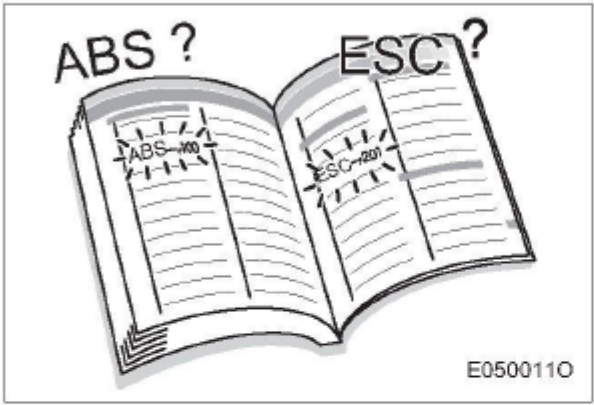
Указывает операцию или этап работы. Действуйте в числовом порядке.



Знак указывает действие (нажатие, поворот и т.д.) Для приведения в действие выключателей и другого оборудования.

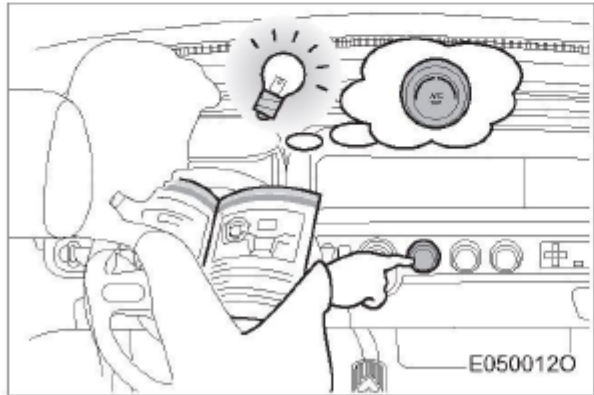


Знак означает "НЕ ДЕЛАЙ", "НЕ ДЕЛАЙ ЭТОГО" или "НЕ ПОЗВОЛЯЙ ЭТОМУ СЛУЧИТЬСЯ".



■ Поиск по названию

- Алфавитный указатель Стр. 248



■ Поиск по местоположению установки

-
Указатель изображений

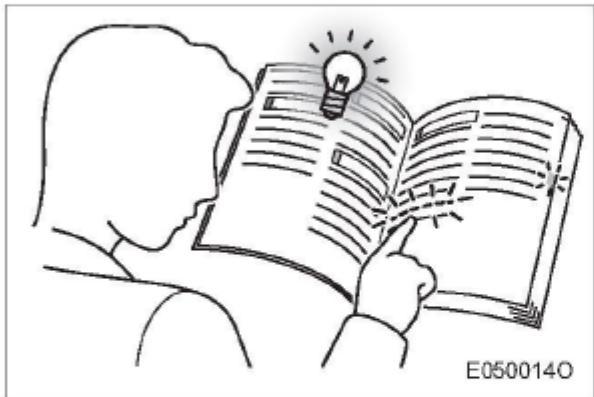
Стр. 8



■ Поиск по симптому неисправности или звуку

- Аварийные ситуации.....
(Устранение неполадок)

Стр. 246



■ Поиск по названию

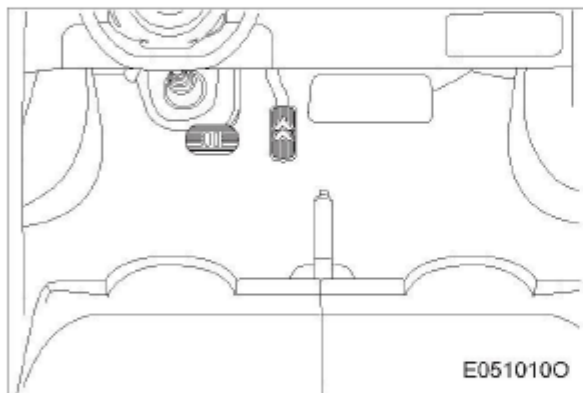
- Содержание

П. 3

Инструкции по безопасному использованию	22
1.1. Перед началом движения	22
Безопасное вождение	23
Ремни безопасности	25
Подушка безопасности.	28
Информация о безопасности детей	36
Детская удерживающая система.	37
Установка детской удерживающей системы	41
Безопасность HV	47
1.2. Противоугонная система	48
Противоугонная система кузова	48

Перед началом движения

Напольный коврик



Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности при установке напольного коврика.

Предупреждение

Если автомобиль оснащен напольным ковриком, пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности. В противном случае напольный коврик может скользить во время движения, что затруднит нажатие на педаль и может привести к неожиданному увеличению скорости автомобиля или затруднению остановки, что приведет к несчастным случаям и серьезным травмам или даже смерти.

■ При укладке напольного коврика

- Используйте только напольный коврик, соответствующий форме пола со стороны водителя, и убедитесь, что он правильно расположен.
- Способ крепления может варьироваться в зависимости от модели используемой накладки для ног. Пожалуйста, закрепите напольный коврик в соответствии с его моделью.
- После укладки напольного коврика убедитесь, что он не скользит взад-вперед, влево-вправо, и между педалями акселератора и тормоза есть достаточное пространство.
- После снятия и очистки напольного коврика убедитесь, что он надежно установлен на место.
- Не используйте напольный коврик, предназначенный для автомобилей других моделей или разных годов выпуска.
- Используйте только напольный коврик, специально разработанный для пола водительского сиденья. Никогда не используйте два или более напольных коврика одновременно. Использование двух или более напольных ковриков одновременно опасно. Незакрепленный напольный коврик может затруднить работу педалей, что может привести к несчастному случаю.
- При использовании толстого напольного коврика зимой обязательно снимите оригинальный напольный коврик.
- Никогда не переворачивайте напольный коврик при укладке верхом в низ и не укладывайте его задом наперед.

■ Перед вождением

Если автомобиль не находится в состоянии ГОТОВНОСТИ, а рычаг переключения передач установлен в положение N, нажимайте на все педали, полностью вдавив каждую педаль в пол, чтобы убедиться, что напольный коврик не мешает работе педалей.

Безопасное вождение

Перед началом движения отрегулируйте сиденье и зеркала заднего вида в нужном положении, чтобы обеспечить безопасное вождение.

Правильное положение водителя

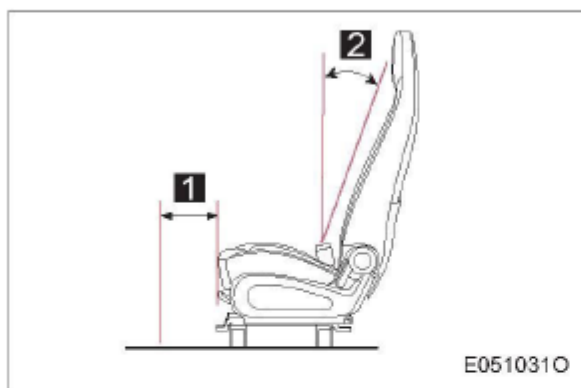
- 1** Отрегулируйте угол наклона спинки сиденья таким образом, чтобы вы могли сидеть прямо, не наклоняясь вперед при управлении автомобилем. (См. Стр.73)
- 2** Отрегулируйте сиденье так, чтобы вы могли полностью нажимать на педаль и слегка согнуть руки, удерживая рулевое колесо. (См. П.73)
- 3** Правильно пристегните ремень безопасности. (См. П.25)

Правильное использование ремня безопасности

Перед началом движения водитель должен убедиться, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности. (См. П.25)
 Дети должны пользоваться соответствующими детскими удерживающими системами до тех пор, пока размер их тела не станет подходящим для использования ремней безопасности в автомобиле. (См. П.35)

Отрегулируйте зеркала заднего вида

Правильно отрегулируйте внутренние и наружные зеркала заднего вида, чтобы обеспечить четкий обзор сзади. (См. Стр.77)

■ Стандартное положение сиденья

- 1** Положение сиденья
- 2** Наклон спинки сиденья

1-1. Инструкции по безопасному использованию

● Сиденье в первом ряду

Стандартное положение сиденья *	190 мм (миллиметр)
Стандартный наклон спинки сиденья	22 °

*: Расстояние от самого переднего положения.

● Задние сиденья

Стандартный наклон спинки сиденья	20°
-----------------------------------	-----



Предупреждение

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности. В противном случае это может привести к серьезным травмам или даже смерти.

■ Меры предосторожности во время вождения

- Не регулируйте положение водительского сиденья во время движения. В противном случае автомобиль может выйти из-под контроля.
- Не размещайте подушку между кузовом и спинкой сиденья. Подушка спинки не способствует поддержанию правильной позы сидящего и может снизить эффективность защиты ремня безопасности и сиденья для пассажиров. Это может привести к серьезным травмам или даже смерти.
- Не кладите ничего под передние сиденья. Предметы, размещенные под передним сиденьем, могут застрять между направляющими сиденья, что не позволит сиденью зафиксироваться на месте. Это может привести к несчастным случаям и повреждению регулировочного механизма.
- Во время поездки на дальние расстояния как следует отдохните, когда почувствуете усталость. Кроме того, если вы почувствуете усталость или сонливость во время вождения, пожалуйста, не продолжайте движение, а немедленно отдохните.

■ Регулировка положения сиденья

- Соблюдайте осторожность при регулировке положения сиденья, чтобы другие пассажиры не пострадали при перемещении сиденья.
- При регулировке сиденья не засовывайте руки под сиденье или вблизи движущихся деталей. В противном случае устройство регулировки сиденья может защемить пальцы или кисти рук.

Ремни безопасности

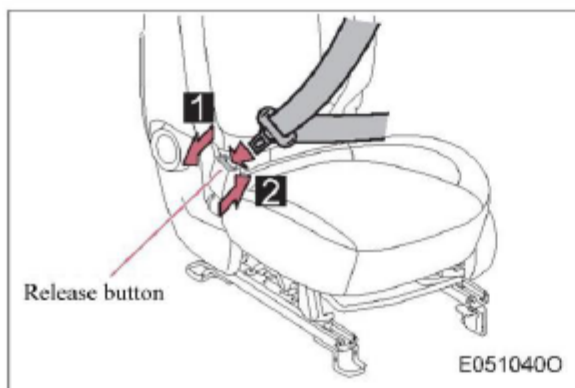
Перед началом управления автомобилем убедитесь, что все пассажиры в автомобиле правильно пристегнуты ремнями безопасности.

Правильное использование ремня безопасности



- Вытяните плечевой ремень по диагонали через все плечо, не касаясь шеи и не спадая с плеча.
- Наденьте поясной ремень как можно ниже поперек
- Отрегулируйте положение спинки сиденья. Сядьте прямо, опираясь на спинку сиденья.
- Не перекручивайте ремень безопасности.

Пристегните и отпустите ремень безопасности



- 1** Пристегните ремень безопасности. Вставьте фиксирующую пластину в пряжку до щелчка.
- 2** Отстегивая ремень безопасности, нажмите кнопку разблокировки.

■ Устройство аварийной блокировки ремня безопасности (ELR)

В случае экстренного торможения или столкновения устройство аварийной блокировки зафиксирует ремень безопасности. Если пассажир очень быстро наклонится вперед, втягивающее устройство также зафиксирует ремень безопасности. Пассажир может двигаться плавно и медленно, чтобы натянуть ремень безопасности для принятия удобного положения.

■ Способы использования ремней безопасности детьми

Ремни безопасности в автомобиле в первую очередь рассчитаны на размеры тела взрослого человека.

- Обязательно используйте соответствующие детские удерживающие системы для детей пока размеры их тел не стали подходящими для использования ремней безопасности в автомобиле.
- Когда размер тела ребенка становится пригодным для применения ремней безопасности в автомобиле, действуйте в соответствии с Инструкцией о ремнях безопасности. (См. стр. 25)

1-1. Инструкции по безопасному использованию

■ Правила, касающиеся ремней безопасности

Если в вашей стране или регионе действуют соответствующие правила, касающиеся ремней безопасности, обратитесь в центр продаж и обслуживания FAW-Bestune для замены или установки ремней безопасности.

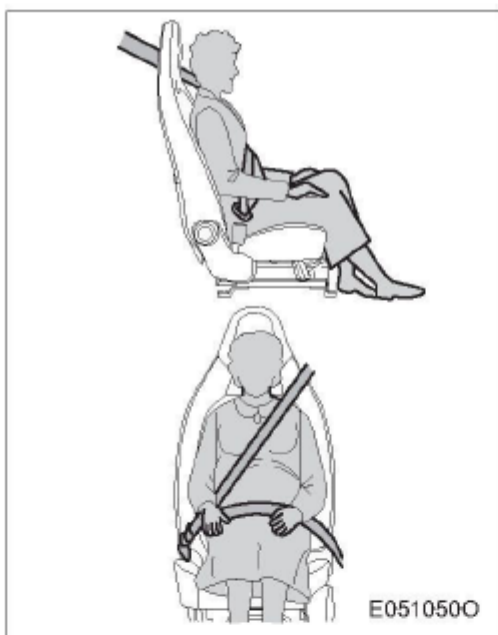
Предупреждение

Чтобы снизить риск получения травм во время экстренного торможения, аварийного рулевого управления или несчастных случаев, пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности, в противном случае это может привести к серьезным травмам или даже смерти.

■ Пристегивайте ремень безопасности

- Убедитесь, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.
- Убедитесь, что они правильно пристегнуты ремнями безопасности.
- Один ремень безопасности предназначен только для одного пассажира. Никогда не пристегивайтесь совместно с другими пассажирами (включая детей).
- Рекомендуется сажать ребенка на заднее сиденье и использовать ремень безопасности и / или соответствующую детскую удерживающую систему.
- Не наклоняйте сиденье слишком сильно для обеспечения комфорта. Потому что ремень безопасности будет играть наибольшую роль защиты только тогда, когда пассажир сидит прямо и опирается на спинку сиденья.
- Не кладите плечевой ремень под мышку.
- Обязательно надевайте поясной ремень как можно ниже на бедра.

■ Беременные женщины



Пожалуйста, следуйте рекомендациям врача и правильно пристегните ремень безопасности. (См. П.25)

Беременные женщины также должны носить поясной ремень на бедрах как можно ниже, как и другие пассажиры. Плечевой ремень должен быть натянут наискось вдоль плеча и не должен касаться приподнятого живота. Если ремень безопасности пристегнут неправильно, беременные женщины и плоды могут получить серьезные травмы или даже погибнуть в случае экстренного торможения или столкновения.

**Предупреждение****■ Больные**

Пожалуйста, следуйте рекомендациям врача и правильно пристегните ремень безопасности. (См. П.25)

■ Когда в автомобиле находится ребенок

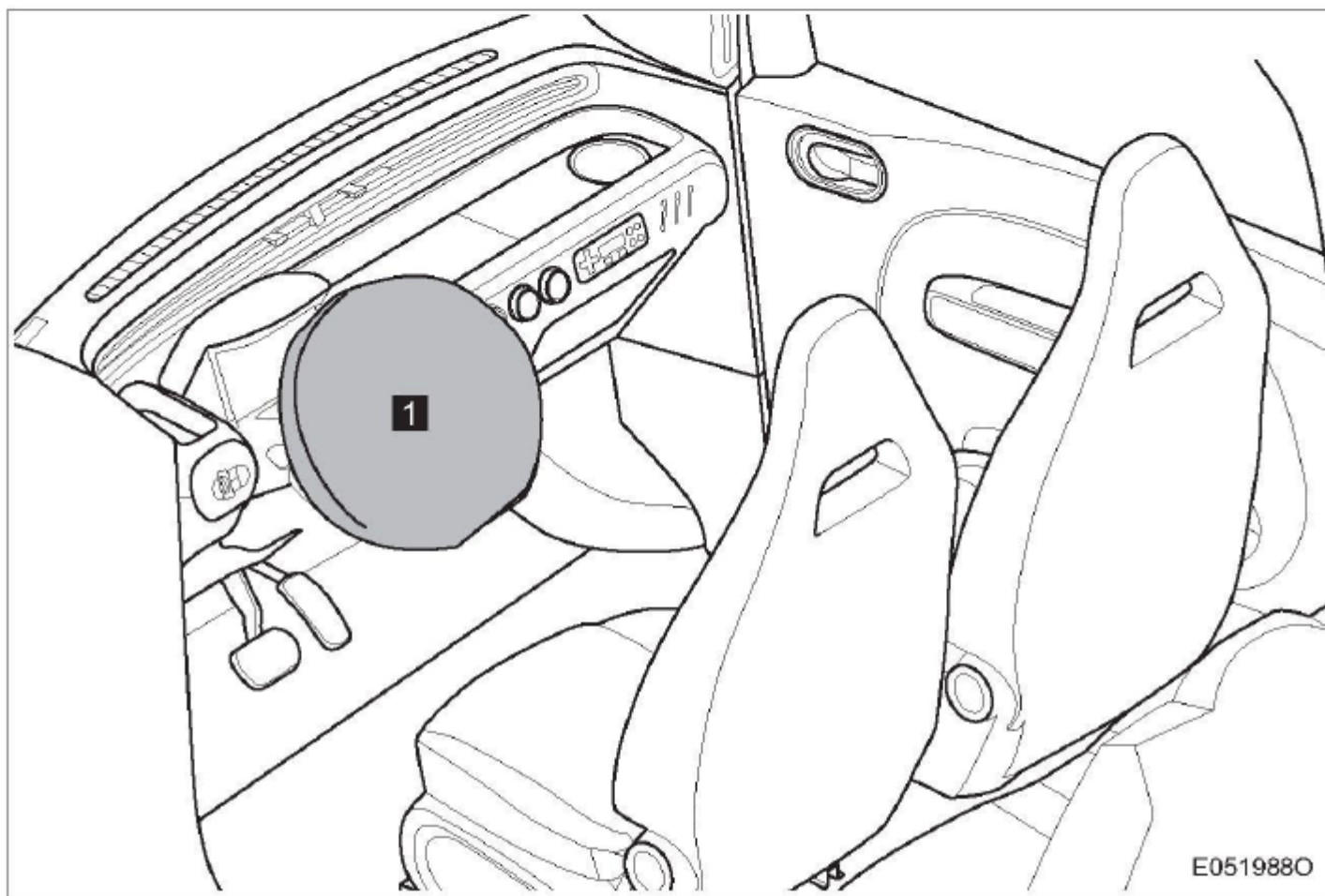
Не позволяйте ребенку играть с ремнем безопасности. Если ремень безопасности обернут вокруг шеи ребенка, это может вызвать удушье или другие серьезные травмы, приводящие к смерти. Если это происходит, а пряжку ремня не удастся расстегнуть, отрежьте ремень безопасности ножницами.

**Предупреждение****■ Повреждение и износ ремня безопасности**

- Не допускайте, чтобы дверь защемляла ремень безопасности, фиксирующую пластину или пряжку; в противном случае ремень безопасности может быть поврежден.
- Обязательно регулярно проверяйте устройство для пристегивания ремня безопасности. Проверьте детали ремня безопасности на наличие порезов, износа и ослабления.
- Не используйте поврежденный ремень безопасности, а замените его. Поврежденные ремни безопасности не могут защитить пассажиров от серьезных травм или даже смерти.
- Убедитесь, что ремень безопасности и фиксирующая пластина надежно зафиксированы и ремень безопасности не перекручен.
- Если ремень безопасности не работает нормально, пожалуйста, немедленно обратитесь в Центр продаж и обслуживания FAW-Bestune .
- В случае серьезной аварии замените ремень безопасности вместе с сиденьем в сборе, даже если нет очевидных повреждений.
- Не устанавливайте, не снимайте, не модифицируйте, не разбирайте и не выбрасывайте ремень безопасности без разрешения. Пожалуйста, обратитесь в Центр продаж и обслуживания FAW-Bestune за необходимым ремонтом.
- Неправильное обращение с ремнем безопасности может привести к его неправильной эксплуатации.

Подушка безопасности

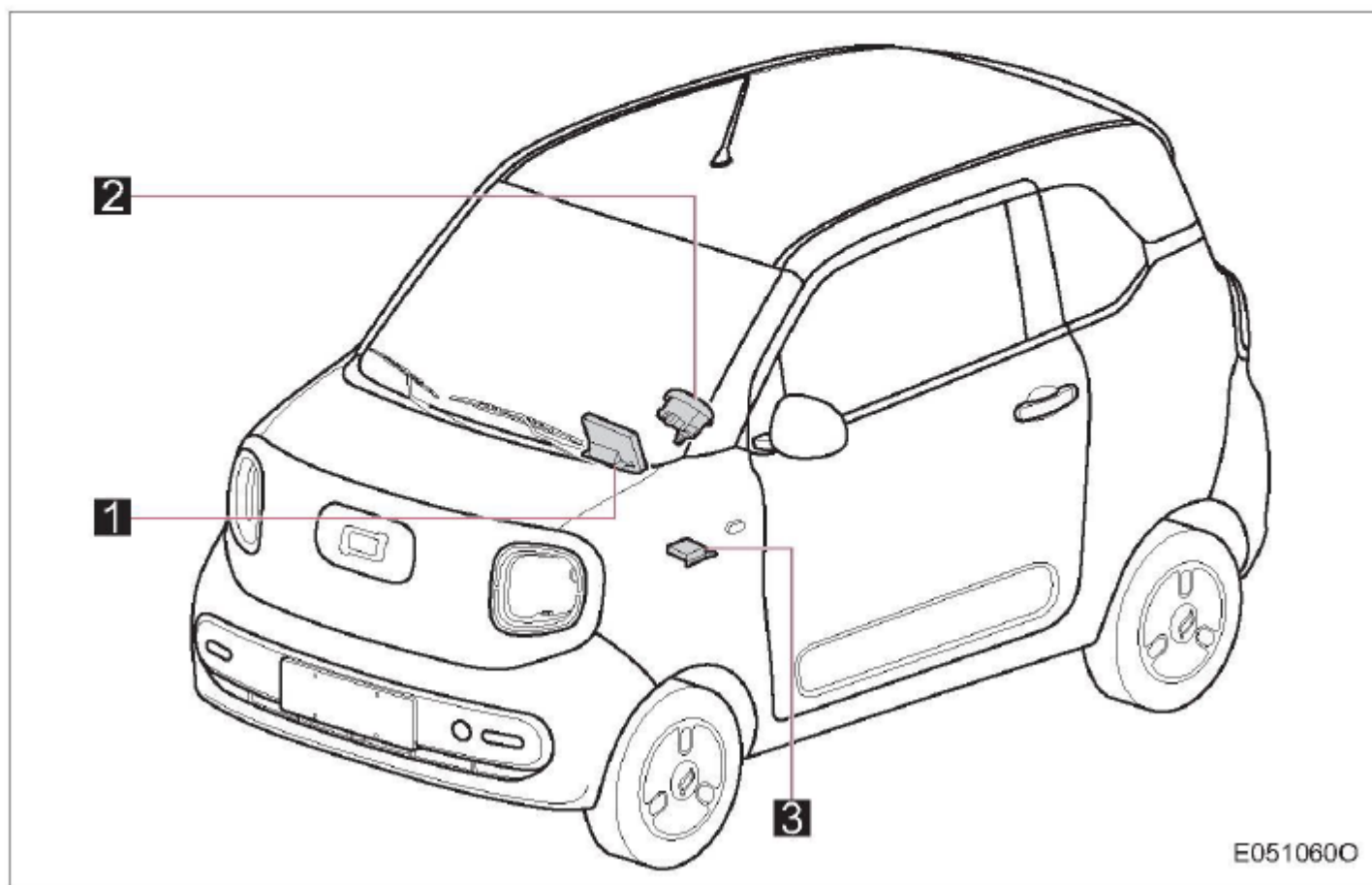
Подушка безопасности срабатывает, когда автомобиль подвергается серьезному столкновению, которое может привести к серьезным травмам водителя. Подушка безопасности и ремень безопасности работают вместе, снижая риск серьезных травм или даже смерти водителя в автомобиле. (Форма развернутых подушек безопасности приведена только для справки.)



1 Подушка безопасности водителя

Помогает защитить голову и грудь водителя от ударов о внутренние компоненты.

Компоненты системы подушек безопасности



- 1 Сигнальная лампа неисправности подушки безопасности
 2 Подушка безопасности водителя

- 3 Блок управления подушками безопасности

Выше перечислены основные компоненты системы подушек безопасности.

Система подушек безопасности может работать только при включенном выключателе питания и выключении контрольной лампы неисправности подушки безопасности после самоконтроля. Система подушек безопасности управляется блоком управления airbag. Когда срабатывает подушка безопасности, химическая реакция в газогенераторе быстро наполняет подушку безопасности нетоксичным газом, ограничивающим движение водителя.



Предупреждение

■ Меры предосторожности, связанные с подушкой безопасности

Соблюдайте следующие меры предосторожности, связанные с подушкой безопасности.

В противном случае это может привести к серьезным травмам или даже смерти.

- Водитель и все пассажиры в автомобиле должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности.

Подушка безопасности является вспомогательным устройством, используемым в сочетании с ремнем безопасности.

- Подушка безопасности водителя срабатывает со значительным усилием и может привести к серьезным травмам или даже смерти, если водитель подойдет к ней слишком близко.

При срабатывании подушки безопасности водителя диапазон срабатывания передней подушки безопасности составляет 0-100 мм (миллиметров). Зона риска и расстояние не менее 200 мм (миллиметров) от подушки безопасности водителя могут обеспечить безопасность. Это расстояние представляет собой расстояние от центра рулевого колеса до грудины водителя. Если расстояние между сидящими пассажирами составляет менее 200 мм, вы можете использовать следующие способы регулировки положения водителя:

- Максимально отодвиньте сиденье назад, сохраняя при этом возможность легко нажимать на педаль.

- Слегка наклоните спинку сиденья назад. Несмотря на то, что дизайн автомобиля различается, для большинства водителей даже если водительское сиденье передвинуто максимально вперед, то расстояние в 200 мм можно увеличить, слегка наклонив спинку сиденья. Если из-за наклона спинки сиденья трудно видеть дорогу впереди, можно использовать жесткую противоскользкую подушку, чтобы приподнять туловище или сиденье.

Регулируя положение сиденья водителя в соответствии с приведенными выше рекомендациями, следите за тем, чтобы педаль и рулевое колесо находились в пределах досягаемости водителя, а все индикаторы и сигнальные лампы прибора находились в поле зрения водителя.

■ Обязательно пристегните ремень безопасности

Обязательно пристегивайтесь ремнем безопасности при управлении транспортным средством, оснащенным подушками безопасности. В случае аварии очень опасно полагаться только на подушки безопасности, поскольку сами по себе они могут не помочь избежать серьезных травм.

Соответствующие подушки безопасности будут активированы только при первом лобовом столкновении средней тяжести или более интенсивном, близком к лобовому. Поэтому во время движения обязательно пристегивайте ремень безопасности.

**Предупреждение****■ Меры предосторожности при работе с подушкой безопасности**

- Не придерживайте и не прислоняйте к рулевому колесу какие-либо предметы. Эти предметы могут быть выброшены при срабатывании подушки безопасности водителя.
- Не наносите ударов и не прилагайте чрезмерных усилий к области, где расположены компоненты подушки безопасности. В противном случае это может привести к неисправности подушки безопасности.
- Не прикасайтесь к соответствующим компонентам сразу после срабатывания подушки безопасности, поскольку они могут быть очень горячими.
- Если после срабатывания подушки безопасности пассажирам становится трудно дышать, им следует либо открыть дверь, либо откройте окно для проветривания или покиньте автомобиль, перед этим убедившись в безопасности окружающей среды. Как можно скорее смойте остатки, чтобы избежать раздражения кожи.
- Если место установки подушки безопасности (например, крышка подушки безопасности водителя) повреждено, обратитесь в центр продаж и сервисного обслуживания FAW-Bestune и немедленно замените ее.

■ После срабатывания подушки безопасности при столкновении автомобиля

После срабатывания подушки безопасности при столкновении автомобиля необходимо заменить блок управления подушкой безопасности в центре продаж и сервисного обслуживания FAW Bestune. Оригинальный файл больше не разрешается использовать.

■ Модификация и утилизация компонентов системы подушек безопасности

Не утилизируйте автомобиль и не производите следующие модификации без консультации с отделом продаж FAW-Bestune и сервисным центром. В противном случае подушка безопасности может выйти из строя или случайно сработать (надуться), что может привести к серьезным травмам или даже смерти.

- Установка, снятие, разборка и ремонт подушки безопасности.
- Ремонт, модификация, снятие или замена рулевого колеса и приборной панели.
- Установка снегоочистителей, лебедок и других инструментов на решетку радиатора.
- Модификация системы подвески автомобиля.
- Установка электронного оборудования, такого как мобильные двухсторонние радиации или проигрыватели компакт-дисков.
- Модификация транспортного средства для удобства инвалидов.

■ Если подушка безопасности срабатывает (надувается)

- Питание привода будет отключено при срабатывании (надувании) подушки безопасности. Пожалуйста, обратитесь за помощью в службу эвакуации автомобилей.



- Подушка безопасности срабатывает со значительной силой, что может привести к серьезным травмам или смерти человека, если он приблизится к ней слишком близко.
- При срабатывании подушки безопасности раздается звук и появляется дым, но возгорания не происходит. Люди с заболеваниями дыхательных путей и трахеи, такими как астма, могут испытывать затруднения при вдыхании газа. В этот момент безопаснее всего немедленно выйти из автомобиля. Если вы не можете выйти из автомобиля, откройте окна или двери, чтобы подышать свежим воздухом.

- Когда подушка безопасности срабатывает с чрезвычайно высокой скоростью из-за горячего газа, это может привести к легким царапинам, ожогам, заторам и т.д.
- Если остатки (газ и т.д.) от срабатывания подушки безопасности попали в глаза или на кожу, как можно скорее промойте их чистой водой. В противном случае у людей с повышенной чувствительностью кожи могут возникнуть аллергические реакции.
- Компоненты модуля подушки безопасности (включая рулевое колесо, крышку подушки безопасности и газогенератор) и сиденье могут нагреться через несколько минут. Сама подушка безопасности также может сильно нагреться.
- Возможно повреждение переднего лобового стекла.

■ Факторы срабатывания подушек безопасности

- Диапазон срабатывания подушек безопасности в различных аварийных ситуациях в целом определить невозможно, поскольку конкретные обстоятельства аварий сильно различаются. Например, характер (жесткость), угол столкновения и скорость движения объекта, столкнувшегося с автомобилем, являются важными факторами срабатывания подушки безопасности.
- Решающим фактором срабатывания подушки безопасности является кривая замедления. Датчики, установленные на транспортном средстве, вместе с электронным блоком управления определяют степень тяжести столкновения аварии и выборочно активируют подушки безопасности в соответствующее время. Если значение замедления транспортного средства, сгенерированное и измеренное в момент столкновения, ниже контрольного значения, заданного в блоке управления, подушка безопасности не сработает, даже если в результате аварии транспортное средство могло быть несколько деформировано.

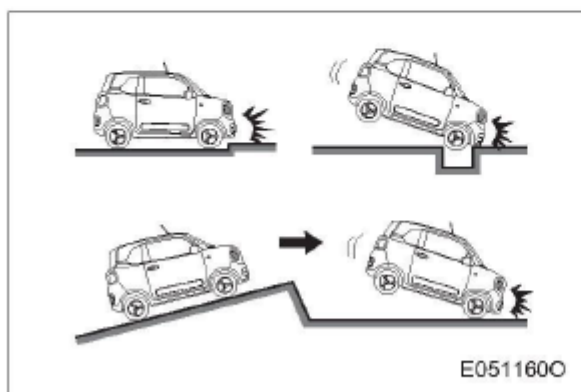
■ Условия эксплуатации (подушка безопасности водителя)

- Когда происходит серьезное лобовое столкновение и степень столкновения превышает установленное критическое значение, срабатывает подушка безопасности, однако критическое значение может быть значительно увеличено в следующих случаях:

- При столкновении транспортного средства с припаркованными транспортными средствами, столбами дорожных знаков и другими объектами, которые сдвинутся или деформируются
- в результате столкновения, если транспортное средство имеет обгон, например, "объезд" спереди транспортного средства или столкновение с грузовиком и т.д.

■ Другие условия, при которых может сработать подушка безопасности (кроме столкновения)

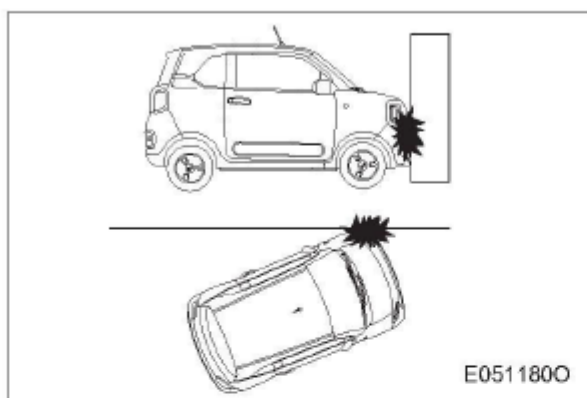
Подушка безопасности может сработать при сильном ударе о днище автомобиля. Смотрите примеры на рисунке.



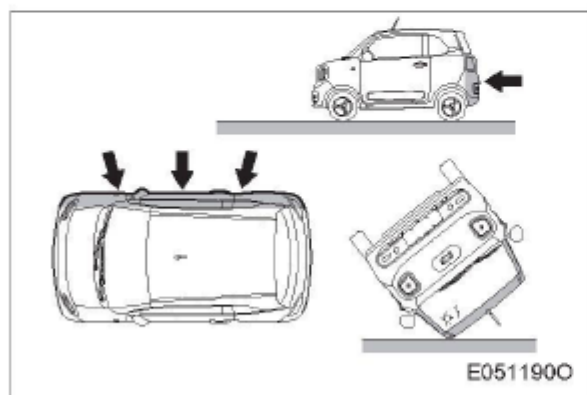
- Столкновение с бордюром, краем тротуара или твердой поверхностью
- Падение в глубокую яму или проезд по ней
- Жесткое падение на колеса транспортного средства

■ Ситуация, когда подушка безопасности (driver airbag) может не сработать

Подушка безопасности водителя / переднего пассажира может не сработать в случае столкновения транспортного средства с цилиндрическими объектами, такими как столбы и деревья, столкновения сзади, столкновения под хвостом грузовика или под днищем грузовика, не лобового столкновения со стенами и ограждениями скоростной автомагистрали, бокового столкновения, опрокидывания и лобового столкновения на низкой скорости. Однако, независимо от типа столкновения, оно может произойти до тех пор, пока транспортное средство обеспечивает достаточное торможение вперед.



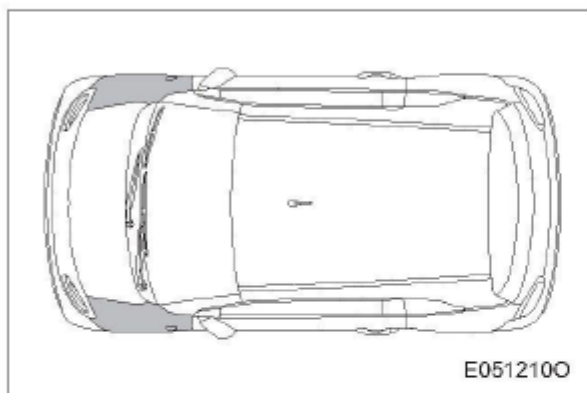
- Столкновение с цилиндрическими объектами, такими как столбы инженерных сетей и деревья
- Отсутствие лобового столкновения со стенами и столкновение с ограждениями на скоростных автомагистралях



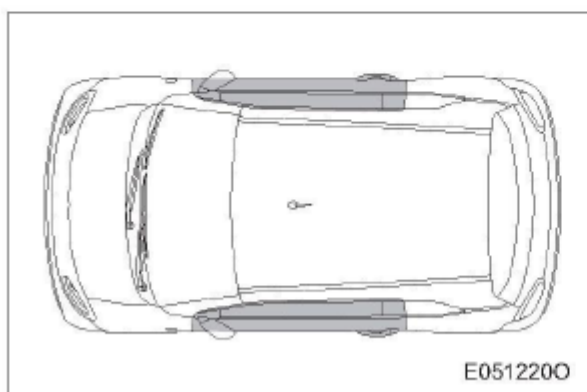
- Столкновение сзади
- Боковое столкновение
- Опрокидывание

■ Когда обращаться в Центр продаж и обслуживания FAW-Bestune

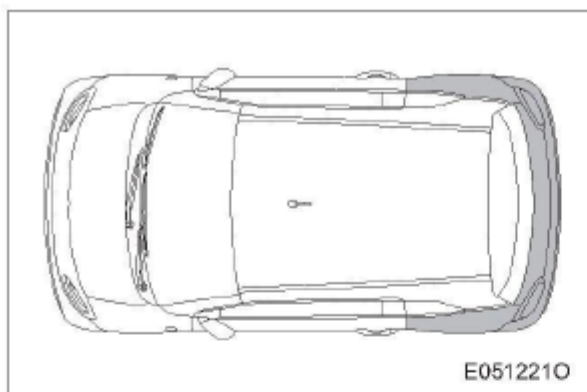
- Если автомобиль нуждается в осмотре и / или ремонте пожалуйста, свяжитесь с Центром продаж и сервисного обслуживания FAW-Bestune как можно скорее.
- Если сработала подушка безопасности.



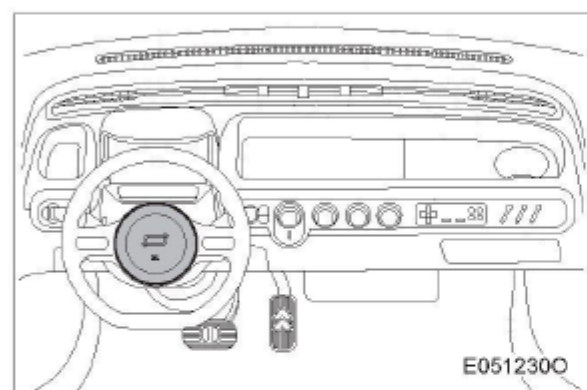
- Передняя часть автомобиля повреждена или деформирована или автомобиль пострадал в дорожном происшествии, что является недостаточным для разворачивания водитель подушки безопасности/подушки безопасности переднего пассажира.



- Часть двери или область вокруг двери повреждена или деформирована.



- Задняя часть автомобиля повреждена или деформирована.



- Имеются царапины, трещины или другие повреждения на крышках подушек безопасности водителя.

1-1. Инструкции по безопасному использованию

Информация о безопасности для детей

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности, когда в автомобиле находится ребенок.

Обязательно используйте соответствующие детские удерживающие устройства для детей, пока размеры их тела не станут подходящими для использования ремней безопасности в автомобиле.

- Рекомендуется, чтобы дети сидели на задних сиденьях во избежание случайного контакта с ручкой переключения передач, переключателем стеклоочистителя и т.д.
- Не позволяйте детям управлять оборудованием, которое может защемить части кузова (например, электрические стеклоподъемники, крышки зарядных портов, багажника и сидений).



Предупреждение

- Не разрешайте детям брать с собой ключи от автомобиля и играть в автомобиле в одиночку.
- Детям очень опасно играть на сложенных задних сиденьях. Как только спинка сиденья вернется в исходное положение, дети окажутся запертыми в закрытом багажнике и не смогут выбраться. Во избежание подобных ситуаций, пожалуйста, убедитесь, что спинка сиденья зафиксирована на месте.
- Не оставляйте ребенка в автомобиле одного. Не разрешайте детям носить ключи или пользоваться ими. Дети могут завести автомобиль или переключить передачу. Ребенок также может пораниться, играя с окном или другим оборудованием автомобиля. Кроме того, чрезмерно высокая или низкая температура в салоне также может привести к смертельным травмам детей.
- Обязательно запирайте автомобиль и храните ключи в недоступном для детей месте.

Очень опасно оставлять автомобиль незапертым при выходе из него или хранить ключи в недоступном для детей месте. Дети, которые заходят в открытый багажник, могут случайно оказаться запертыми в багажнике. Особенно летом, это может привести к тепловому удару и коллапсу у детей, что может привести к черепно-мозговой травме или даже смерти. Есть ли у вас если у вас есть ребенок или нет, пожалуйста, закройте двери и багажник. Кроме того, для обеспечения безопасности, пожалуйста, убедитесь, что спинка заднего сиденья зафиксирована.

Детское удерживающее устройство

FAW-Bestune настоятельно рекомендует использовать детское удерживающее устройство. Детское удерживающее устройство должно быть надлежащим образом закреплено на сиденье с помощью поясного или плечевого ремня.

Моменты, о которых следует помнить

Исследования показывают, что безопаснее устанавливать детское удерживающее устройство на заднее сиденье.

- Выберите подходящее детское удерживающее устройство в соответствии с автомобилем, возрастом и телосложением формой ребенка.
- Для получения подробной информации об установке, пожалуйста, обратитесь к инструкции, прилагаемой к детскому удерживающему устройству система. В руководстве приведены общие инструкции по установке. (См. Стр.40)
- FAW-Bestune рекомендует использовать детское удерживающее устройство, соответствующее стандарту GB27887-2011.

Типы детских удерживающих систем

Согласно стандарту GB27887-2011, детские удерживающие системы можно разделить на следующие 5 групп: Группа 0:

<10 кг

Группа 0 +: <13 кг

Группа I: 9 кг - 18 кг

Группа II: 15 кг - 25 кг

Группа III: 22 кг - 36 кг В Руководстве пользователя описаны 2

обычные детские удерживающие системы, которые можно закрепить ремнями безопасности:



- ◆ Детское кресло (трансформируемое сиденье) эквивалентно Группе I в Правилах GB 27887- 2011.

1-1. Инструкции по безопасному использованию



◆ Сиденье для несовершеннолетних (вспомогательное сиденье)

Эквивалентно группам II и III в GB27887 - 2011.

Информация о пригодности детского удерживающего устройства для различных положений сидения

Группа по массе	Положение сидения		
	Сиденье переднего пассажира	Заднее боковое сиденье	Заднее среднее сиденье
Группа 0: <10 кг	X	X	X
Группа 0+: <13 кг	X	X	X
Группа I: 9 кг - 18 кг	X	УФ	X
Группа II: 15 кг - 25 кг	X	УФ	X
Группа III: 22 кг - 36 кг	X	УФ	X

Значения букв в приведенной выше таблице:

УФ: Означает, что подходит для универсальной детской удерживающей системы, обращенной вперед, сертифицированной для данной группы по массе.

X: не подходит для детской удерживающей системы данной группы по массе.

Возможность адаптации различных положений ISOFIX к детской удерживающей системе ISOFIX

Массовая группа	Размерная категория	Положение ISOFIX на транспортном средстве
		Заднее боковое сиденье
Детская кроватка-переноска	F	X
	G	X
Группа 0: <10 кг	E	X

Массовая группа	Размерная категория	Положение ISOFIX на транспортном средстве
		Заднее боковое сиденье
Группа 0+: < 13 кг	E	X
	D	X
	C	X
Группа I: 9-18 кг	D	X
	C	X
	B	IUF
	B1	IUF
	A	IUF

IUF - подходит для универсальной детской удерживающей системы ISOFIX, ориентированной вперед и
Значения букв в приведенной выше таблице:
сертифицированной для этой массовой группы.

X - положение ISOFIX не подходит для детских удерживающих систем ISO-FIX данной массовой группы и/или данной
размерной категории.

■ Выбор подходящей детской удерживающей системы

- Обязательно используйте соответствующие детские удерживающие системы для детей до тех пор, пока их размеры кузова стали подходят для использования ремней безопасности в автомобиле.
- Ребенок, слишком крупный для детского удерживающего устройства, должен сидеть на заднем сиденье с пристегнутым ремнем безопасности надлежащим образом. (См. П.25)



Предупреждение

■ Использование детской удерживающей системы

Использование детской удерживающей системы, которая не подходит для данного транспортного средства, может не обеспечить надлежащую защиту детей младшего возраста. Это может привести к серьезным травмам или даже смерти (в случае экстренного торможения или аварии).

■ Меры предосторожности при использовании детской удерживающей системы

- Для защиты детей в соответствии с их возрастом и комплекцией необходимо использовать ремни безопасности или детские удерживающие устройства, чтобы обеспечить эффективную защиту детей в случае дорожно-транспортных происшествий и экстренного торможения. Удерживая ребенка в использование ваших рук не заменяет роль детского сиденья безопасности. В случае АВАРИИ ребенок может оказаться прижат к лобовому стеклу или между вами и салоном.

- Мы настоятельно рекомендуем вам выбрать подходящую детскую удерживающую систему в соответствии с весом и ростом вашего ребенка и установить ее на заднее сиденье. Согласно статистике расследования дорожно-транспортных происшествий, для детей безопаснее сидеть на заднем сиденье и правильно пользоваться детской удерживающей системой, чем на переднем.

- Убедитесь, что детская удерживающая система установлена правильно в соответствии с инструкцией, предоставленной производителем. Неправильная установка детской удерживающей системы может привести к серьезным травмам или даже смерти

ребенка в случае экстренного торможения или аварии.

■ Когда в транспортном средстве находится ребенок

Не позволяйте ребенку играть с ремнем безопасности. Если ремень безопасности обернут вокруг шеи ребенка, это может привести к удушью, другим серьезным травмам или даже смерти.

Если это произойдет и пряжку ремня не удастся расстегнуть, отрежьте ремень безопасности ножницами.

■ Когда детское удерживающее сиденье не используется

- Даже если детское удерживающее устройство не используется, оно все равно должно быть надлежащим образом закреплено на сиденье. Не устанавливайте в пассажирском салоне незакрепленную детскую удерживающую систему.

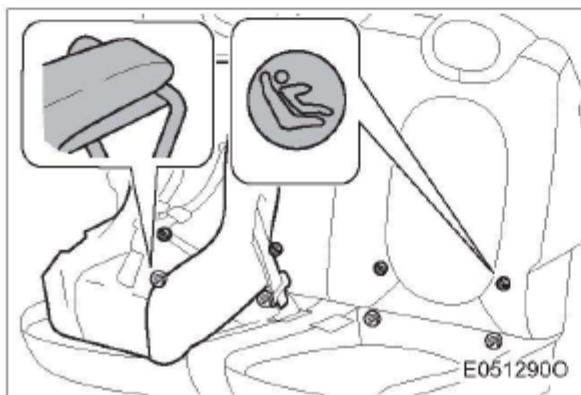
- Если необходимо снять детское удерживающее устройство, выньте его из автомобиля или положите в багажник и закрепите.

Установка детского удерживающего устройства

Пожалуйста, соблюдайте инструкции производителя детского удерживающего устройства. Надежно закрепите детское удерживающее устройство на сиденье с помощью ремня безопасности или жесткого крепления ISOFIX. Закрепите верхний трос при установке детского удерживающего устройства.



Ремень безопасности с механизмом блокировки детского удерживающего устройства



Жесткий фиксатор ISOFIX (детское удерживающее устройство ISOFIX система)

Заднее подвесное сиденье оснащено нижним фиксатором. (На спинке заднего сиденья прикреплен табличка с указанием положения крепления.)

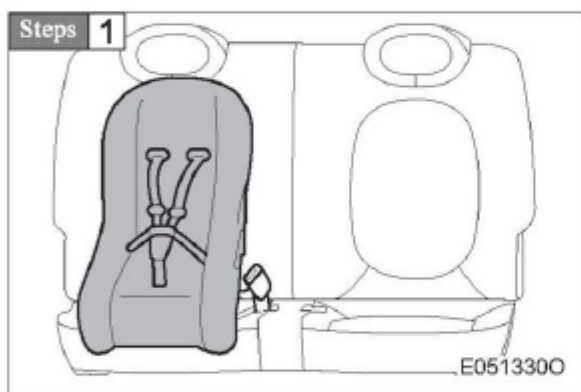


Основание для крепления (для верхнего страховочного троса)

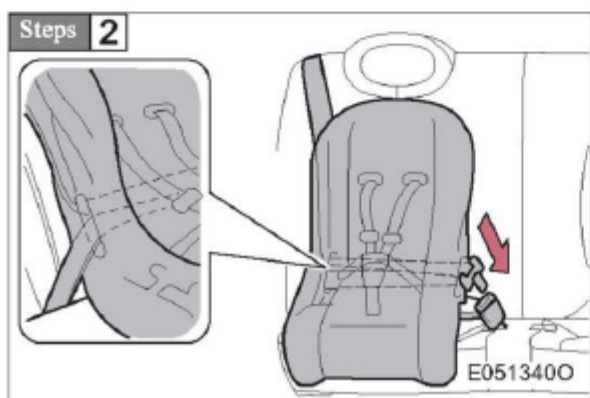
Спинка заднего сиденья оснащена основанием для крепления.

Установка детского удерживающего устройства с помощью ремня безопасности

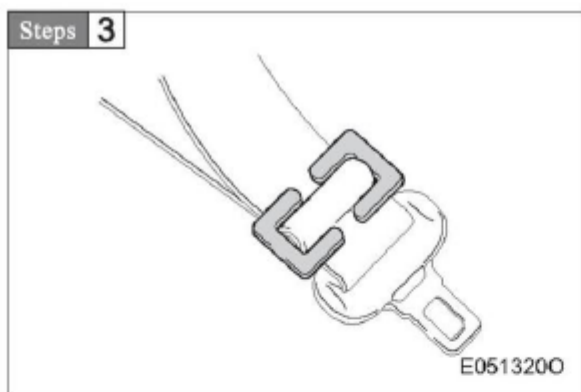
- Тип установки лицом вперед - детское сиденье (трансформируемое сиденье)



Установите детское удерживающее устройство на сиденье таким образом, чтобы оно было обращено к передней части транспортного средства.



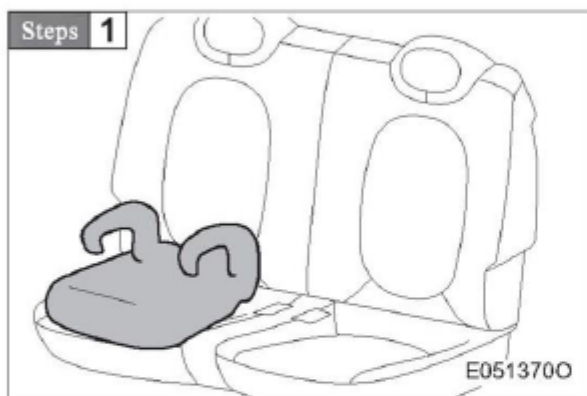
Проденьте ремень безопасности через детское удерживающее устройство и вставьте фиксирующую пластину в пряжку. Убедитесь, что ремень безопасности не перекручен.



Если на детском удерживающем устройстве установлены фиксирующие зажимы, проденьте поясной и плечевой ремни безопасности через выемки фиксирующих зажимов и установите фиксирующие зажимы рядом с выступами поясного и плечевого ремней безопасности. Снова пристегните ремень безопасности. Если ремень безопасности ослаблен, ослабьте пряжку и установите фиксирующие зажимы на место.

После установки детского удерживающего устройства встряхните его взад-вперед, чтобы убедиться в его надежной фиксации.

■ Сиденье для несовершеннолетних (вспомогательное сиденье)



Установите детское удерживающее устройство на сиденье лицом к передней части автомобиля.

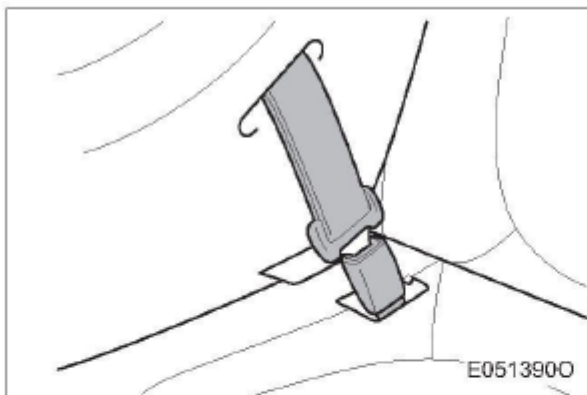


Усадите ребенка на детское сиденье (вспомогательное сиденье). В соответствии с инструкцией, предоставленной производителем, закрепите детское сиденье (вспомогательное сиденье) с помощью ремня безопасности и вставьте фиксирующую пластину в пряжку.

Следите за тем, чтобы ремень безопасности не перекручивался. Проверьте и убедитесь, что плечевой ремень правильно перекинут через плечо ребенка, а поясной ремень расположен как можно ниже. (см. стр.25)

Отключите детское удерживающее устройство с помощью ремня безопасности

Нажмите кнопку расцепления пряжки, чтобы полностью отстегнуть ремень безопасности.



Нажмите кнопку расцепления пряжки, чтобы полностью отстегнуть ремень безопасности.

1-1. Инструкции по безопасному использованию

Установка с помощью жестких анкеров ISOFIX



Шаг 1 Немного увеличьте зазор между подушкой сиденья и спинкой сиденья.

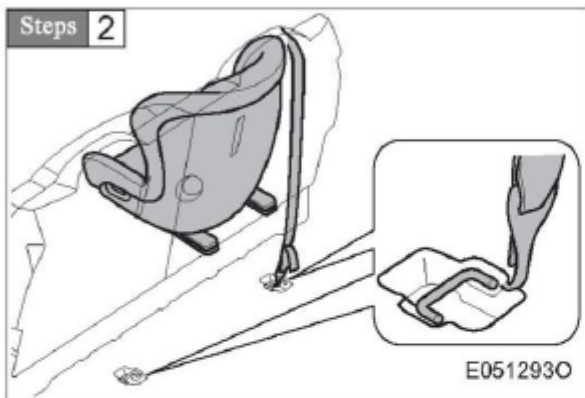
Шаг 2 Вставьте пряжку в специальный фиксирующий стержень.

Если детское удерживающее устройство оснащено верхним тросом, верхний трос должен быть прикреплен к анкерному основанию.

Пользователь анкерного основания (для верхнего троса)



Закрепите детское удерживающее устройство с помощью ремня безопасности или жесткого крепления ISOFIX.



Надежно закрепите крюк к основанию анкера и затяните верхний трос.

Убедитесь, что верхний трос надежно пристегнут.



Предупреждение

■ Установка детской удерживающей системы

Пожалуйста, следуйте инструкции, прилагаемой к детской удерживающей системе, и надежно закрепите ее на месте. Если детская удерживающая система не закреплена должным образом, дети или другие пассажиры могут получить серьезные травмы или даже погибнуть в случае экстренного торможения или аварии.

■ Если сиденье водителя загромождает детскую удерживающую систему и, следовательно, ее невозможно правильно установить, установите ее на правое заднее сиденье.

■ Отрегулируйте положение сиденья переднего пассажира таким образом, чтобы оно не соприкасалось с детской удерживающей системой.

■ Детское удерживающее устройство, обращенное вперед, можно устанавливать на сиденье переднего пассажира только в случае необходимости, при этом сиденье следует отодвинуть как можно дальше назад.

■ Установка детского удерживающего устройства

Пожалуйста, следуйте инструкции, прилагаемой к детской удерживающей системе, и надежно закрепите ее на месте. Если детская удерживающая система не закреплена должным образом, дети или другие пассажиры могут получить серьезные травмы или даже погибнуть в случае экстренного торможения или аварии.



Предупреждение

■ Установка детского удерживающего устройства

- При установке дополнительного сиденья убедитесь, что плечевой ремень расположен по центру плеча ребенка. Держите ремень безопасности на расстоянии от шеи ребенка, но не допускайте его легкого соскальзывания с плеча. В противном случае это может привести к серьезным травмам или даже летальному исходу при экстренном торможении, аварийном управлении автомобилем или аварии.
- Убедитесь, что ремень безопасности и фиксирующая пластина надежно зафиксированы и ремень безопасности не перекручен.
- Встряхните детское удерживающее устройство со всех сторон, чтобы убедиться, что оно надежно установлено.
- Никогда не регулируйте положение сиденья после установки детского удерживающего устройства.
- Пожалуйста, соблюдайте инструкцию по установке, предоставленную производителем детского удерживающего устройства.

■ Правильно закрепите детское удерживающее устройство на креплении

При использовании нижнего фиксатора убедитесь, что вокруг него нет посторонних предметов и ремень безопасности не застрял за детской удерживающей системой. Убедитесь, что детская удерживающая система надежно закреплена; в противном случае она может привести к серьезным травмам или даже смерти детей или других пассажиров в случае экстренного торможения или аварии.

Защита от высокого напряжения

Электромобиль оснащен системой высокого напряжения класса В. При неправильном использовании автомобиля это может привести к поражению электрическим током или возгоранию водителя, пассажира и оператора.



Цвет жгута проводов высокого напряжения и разъема высокого напряжения - оранжевый.

Компоненты высокого напряжения, не относящиеся к жгуту проводов, обозначены наклейками со знаком высокого напряжения.

Компоненты электромобилей со знаками высокого напряжения (например, аккумуляторные батареи) и компоненты оранжевого цвета указывают на то, что компоненты имеют высокое напряжение, и к ним запрещено прикасаться водителям и пассажирам. В противном случае это может привести к серьезным травмам или даже смерти.

■ Значение знака высокого напряжения

	Опасность поражения электрическим током		ВНИМАНИЕ
	Прочитайте инструкцию по эксплуатации		Поражение электрическим током

Предупреждение

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности.

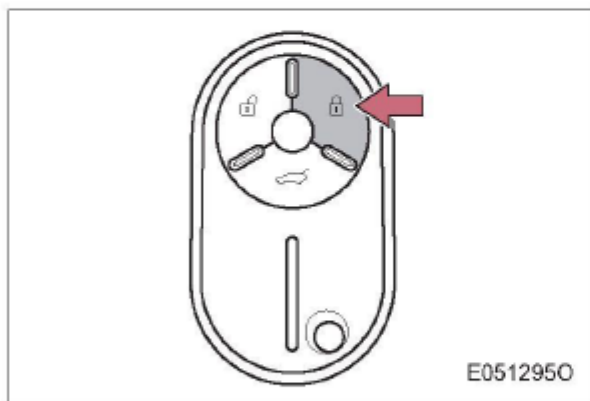
В противном случае это может привести к серьезным травмам или даже смерти.

- Персонал, не имеющий квалификации по техническому обслуживанию высоковольтного оборудования, не должен разбирать или ремонтировать компоненты и высоковольтную проводку жгуты проводов, маркированные знаками безопасности высокого напряжения.
- Не прикасайтесь к аккумулятору питания.
- Не распыляйте на высоковольтные компоненты жидкость непосредственно из водяных шлангов или чистящих устройств высокого давления.

1-2. Противоугонная система

Система защиты кузова от кражи

Когда система обнаружит, что кто-то пытается силой проникнуть в автомобиль, будет подан сигнал тревоги, а лампа аварийной сигнализации будет мигать.



После того, как все пассажиры выйдут, закройте двери и багажник и запиrite все двери с помощью кнопки блокировки на ключе. В это время включается система защиты кузова от кражи.

Отключение сигнализации

Выполните любую из следующих операций:

- Отключите сигнализацию через 30 секунд после ее срабатывания.
- Разблокируйте двери или крышку багажника с помощью беспроводного пульта дистанционного управления.
- Используйте функцию беспроводного дистанционного управления, чтобы запереть двери.
- Используйте клавишу, чтобы перевести выключатель питания в режим включения.

■ Перед блокировкой автомобиля

Чтобы предотвратить случайное срабатывание сигнализации и предотвратить угон автомобиля, обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Убедитесь, что в автомобиле никого нет.
- Перед включением сигнализации закрываются окна и люк на крыше.
- В автомобиле нет ценных предметов или других личных вещей.

■ При отключении аккумулятора

Обязательно отключите систему сигнализации.

Если аккумулятор отсоединен до отключения сигнализации, сигнализация все еще может сработать после его повторного подключения.

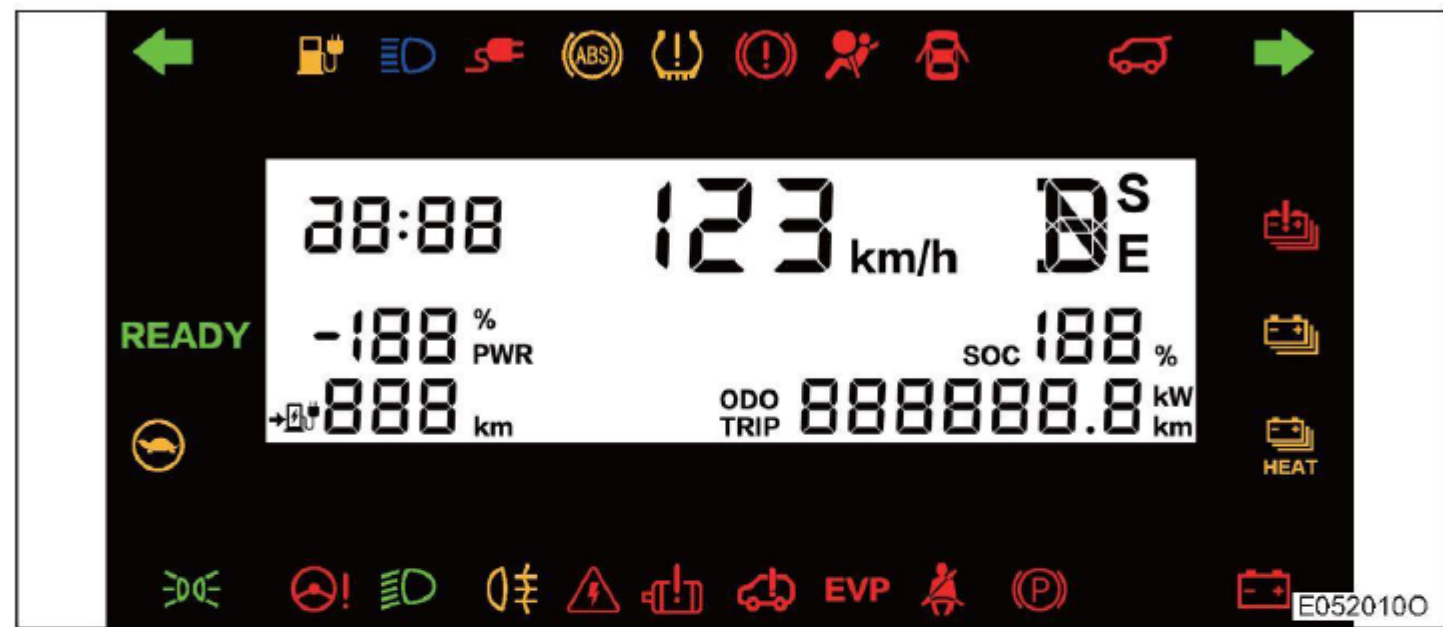
Комбинация приборов

2

2.1 Комбинация приборов - код сегмента экран51
Контрольная лампа и индикаторы.51
Комбинация приборов..... 53
2.2. Комбинация приборов - жидкокристаллический экран..... 55
Сигнальные огни и индикаторы.55
Комбинация приборов.57
Область отображения информации о движении.59
2.3. Сброс пробега в пути.61
Сброс пробега в пути - экран кода сегмента..... 61
Сброс пробега в пути - ЖК-экран62

Сигнальная лампа и индикаторы

Сигнальные лампы и индикаторы напоминают водителю о состоянии различных систем автомобиля. Для облегчения пояснения на следующем рисунке показаны частично подсвеченные сигнальные лампы и индикаторы.



Контрольные лампы и индикаторы

Сигнальная лампа напоминает водителю о неисправности определенной системы автомобиля. Индикаторы напоминают водителю о состоянии различных систем автомобиля.

	Индикатор неисправности системы зарядки LV (см. стр. 214)		Предупреждение о пристегивании ремня безопасности водителя (см. Стр.214)
	Индикатор состояния зарядки / предупреждающий свет неисправности системы зарядки (см. стр. 82)		Индикатор подключения зарядного кабеля (см. Стр.82)
	Индикатор открытия двери		Индикатор включения задней противотуманной фары (см. Стр.115)
	Индикатор левого указателя поворота (см. стр. 110)		Индикатор включения дальнего света (см. стр.113)
	Индикатор правого указателя поворота (см. стр. 110)		Индикатор ГОТОВНОСТИ (см. Стр.105)
	Индикатор нагрева аккумулятора питания		Индикатор включения ближнего света (см. Стр.113)

2.1. Комбинация приборов - экран кода сегмента



Горит индикатор положения (см. Стр.113)



Индикатор стояночного тормоза (см. Стр. 111)

EVP

Сигнальная лампа неисправности EVP (См. П.214)



Сигнальная лампа неисправности SRS (см. Стр.214)



Индикатор открытия задней двери (см. Стр.70)



Сигнальная лампа неисправности тормозной системы/недостаточного количества тормозной жидкости (см. Стр.214)



Индикатор неисправности системы электропривода (см. Стр.214)



Индикатор неисправности EPS (см. Стр.214)



Сигнальная лампа неисправности ABS (См. Стр.214)



Индикатор давления в шинах / Давление в шинах предупреждение об отклонении от нормы



Сигнальная лампа неисправности системы мониторинга (см. Стр.214)



Сигнальная лампа неисправности системы приводного двигателя (см. Стр.214) Индикатор ограничения мощности привода (см. Стр.214)



Сигнальная лампа неисправности высоковольтной изоляции / высоковольтной блокировки сигнальная лампа (см. Стр.214)

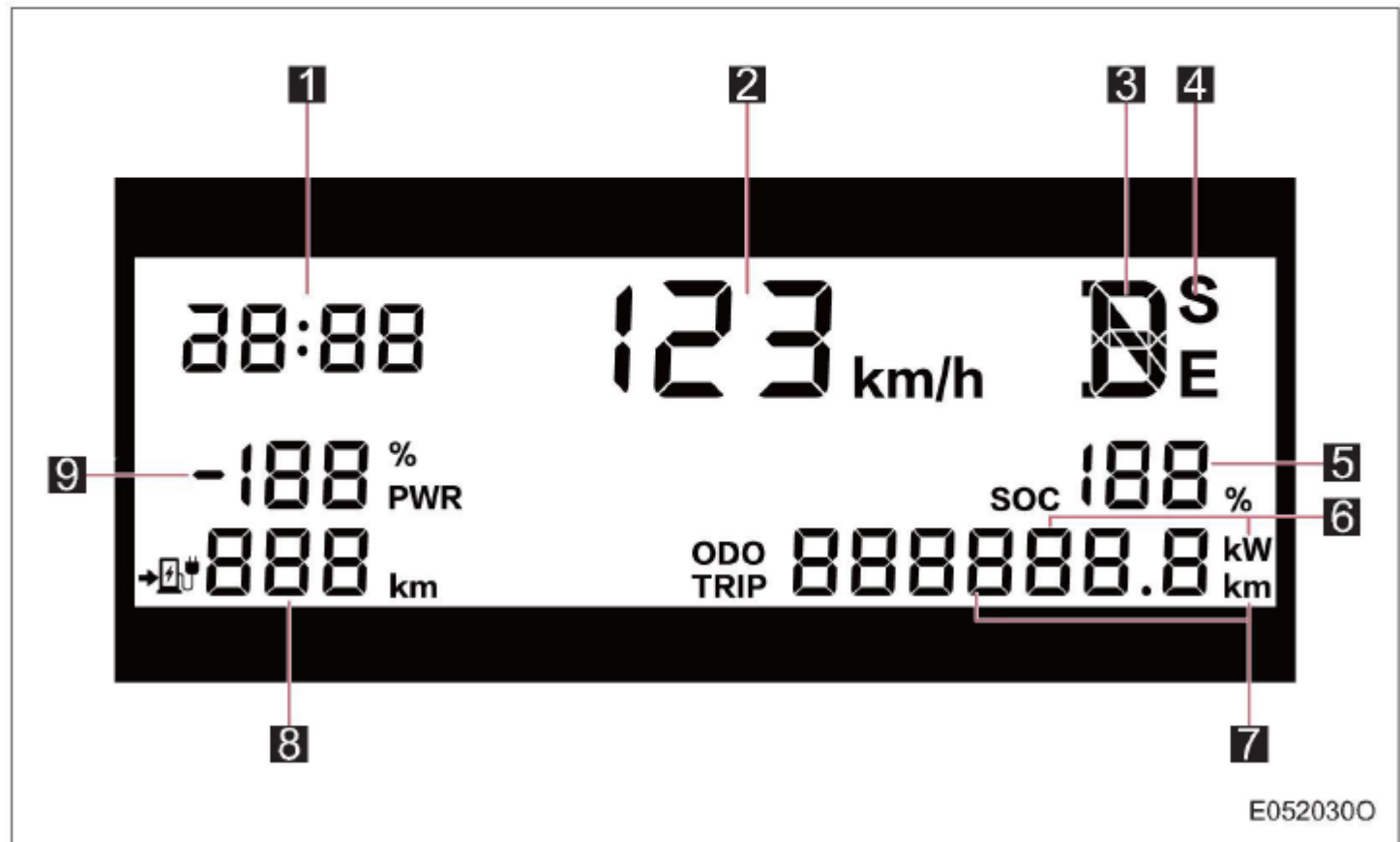


Сигнальная лампа неисправности аккумуляторной батареи/ высокой температуры аккумуляторной батареи (включая тепловой разгон) (см. Стр.214) Сигнальная лампа низкого заряда аккумуляторной батареи (см. Стр.214). Сигнальная лампа низкого заряда аккумуляторной батареи (см. Стр.214). Сигнальная лампа низкого заряда аккумуляторной батареи (см. Стр.214).



Когда выключатель питания находится во включенном режиме, загораются некоторые индикаторы, указывающие на выполнение соответствующей проверки системы. Эти индикаторы погаснут после того, как автомобиль перейдет в состояние ГОТОВНОСТИ или через несколько секунд. Если индикатор не загорается или не гаснет, возможно, в определенной системе произошла неисправность. Пожалуйста, свяжитесь с Центром продаж и сервисного обслуживания FAW-Bestune, чтобы проверить автомобиль.

Комбинация приборов



- 1** Отображение часов. Указывает оставшееся время зарядки и часы.
 Когда автомобиль не заряжен, отображается текущее время.
 Во время зарядки автомобиля отображается оставшееся время зарядки.
- 2** Спидометр. Показывает текущую скорость автомобиля.
- 3** Передача. Указывает текущее положение передачи.
- 4** Режим движения. Указывает текущий режим движения транспортного средства.
- 5** Индикатор питания аккумулятора SOC Показывает информацию об оставшемся количестве электроэнергии в аккумуляторе питания.
- 6** Выходная мощность При отрицательном значении мощности (восстановление мощности): отображается символ "-". Когда значение мощности положительное (потребляемая мощность): символ не отображается.
- 7** ODO/отключение. Отображение ODO и отключения:

2.1. Комбинация приборов - экран с сегментным кодом

8 Дальность пробега

9 Указывает приблизительное расстояние, которое можно проехать с текущим количеством электроэнергии. Измеритель мощности двигателя Восстановление мощности в случае отрицательного процента мощности. Потребляемая мощность в случае положительного процента мощности.

■ Условия освещения прибора

Выключатель питания находится во включенном режиме.

Примечание:

Все изображения дисплеев предназначены только для справки, а функции и дисплеи должны соответствовать конкретному транспортному средству.

Контрольные огни и индикаторы

Контрольные огни и индикаторы напоминают водителю о состоянии различных систем автомобиля.
Для облегчения пояснения на следующем рисунке показаны частично подсвеченные сигнальные лампы и индикаторы.



Контрольные лампы и индикаторы

Сигнальная лампа напоминает водителю о неисправности определенной системы автомобиля. Индикаторы напоминают водителю о состоянии различных систем автомобиля.



Индикатор неисправности системы зарядки низкого напряжения (см. Стр.214)

SPORT

Индикатор спортивного режима (см. Стр.101)



Индикатор неисправности внешнего освещения (см. Стр.113)



Индикатор левого указателя поворота (см. Стр.110)



Индикатор правого указателя поворота (см. Стр.110)



Индикатор нагрева аккумуляторной батареи



Предупреждение о ремне безопасности водителя (См. стр.214)



Индикатор подключения зарядного кабеля (см. Стр.82)



Индикатор включения задней противотуманной фары (см. Стр.115)



Индикатор включения дальнего света (см. стр.113)

READY

Индикатор готовности (см. Стр.105)



Индикатор включения ближнего света (см. Стр.113)

2.2. Комбинация приборов - ЖК-экран



Горит индикатор
положения (см. Стр.113)



Индикатор стояночного
тормоза (см. Стр.111)



Индикатор состояния зарядки/
сигнальная лампа неисправности
системы зарядки (см. Стр.82)



Сигнальная лампа неисправности
SRS (см. Стр.214)



Сигнальная лампа неисправности
EVP (см. Стр.214)



Сигнальная лампа неисправности тормозной
системы/недостаточного количества



Индикатор неисправности
системы электропривода
(см. Стр.214) Индикатор



неисправности EPS
(см. Стр.214)



Сигнальная лампа
неисправности ABS (см. Стр.214)



Давление в шинах



сигнальная
лампочка о неисправности системы контроля
давления в шинах (см. Стр.214)



Сигнальная
лампочка



о неисправности системы привода (см. Стр.214)
Индикатор ограничения мощности привода (см.
Стр.214) Сигнальная лампочка о неисправности
высоковольтной изоляции /высоковольтной блокировки
сигнальная лампочка (см. Стр.214) Сигнальная лампочка о
неисправности аккумуляторной



батареи /о высокой температуре аккумуляторной
батареи (включая тепловой разгон), предупреждающая
"световая" (см. Стр.214),
"Световая" (см. Стр.214), "Сигнальная"

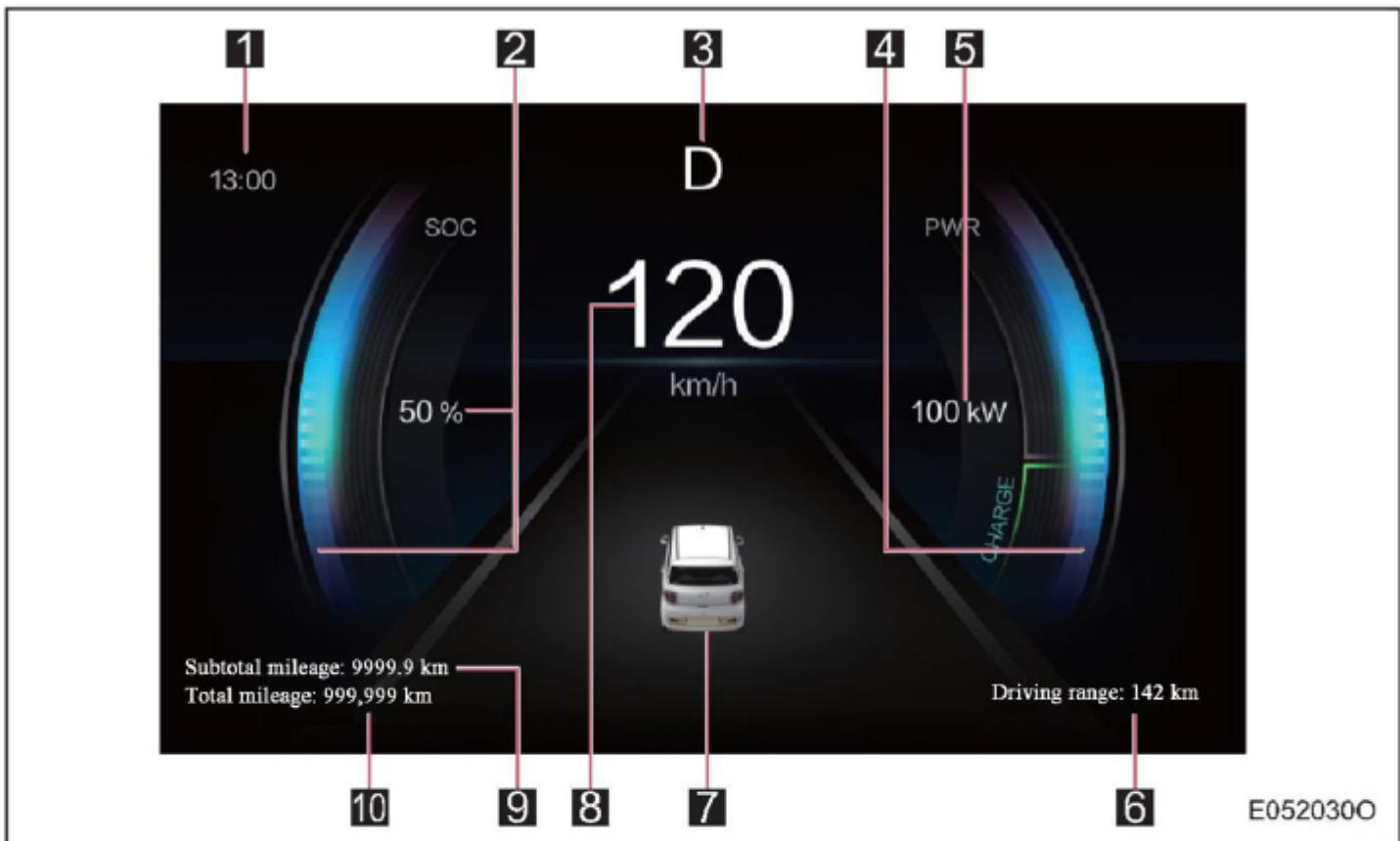


Индикатор
экономичного режима (См. Стр.101)



Когда выключатель питания находится во включенном режиме, загораются некоторые индикаторы, указывающие на выполнение соответствующей проверки системы. Эти индикаторы погаснут после того, как автомобиль перейдет в состояние ГОТОВНОСТИ или через несколько секунд. Если индикатор не загорается или не гаснет, возможно, в определенной системе произошла неисправность. Пожалуйста, свяжитесь с Центром продаж и сервисного обслуживания FAW-Bestune, чтобы проверить автомобиль.

Комбинация приборов



2

Комбинация приборов

- 1** Отображение времени. Показывает текущее время.
- 5** Индикатор уровня заряда аккумулятора (SOC). Показывает оставшийся заряд аккумулятора питания.
- 3** Передача (Gear). Показывает текущую позицию передачи.
- 4** Метр мощности двигателя. Отображает уровень восстановления энергии, когда прогресс-бар движется вниз и окрашен в зеленый цвет.
Показывает расход энергии, когда прогресс-бар движется вверх в синий цвет (режим ECO) или оранжевый (режим SPORT).
- 5** Выходная мощность. Если значение мощности отрицательное (восстановление энергии): отображается символ “-” и число зеленым цветом.
Если значение положительное (расход энергии): символ не отображается, число белым цветом.
- 6** Запас хода. Показывает приблизительное расстояние, которое можно проехать с текущим зарядом аккумулятора.
- 7** Область отображения информации о движении автомобиля. Показывает информацию о статусе зарядки, состоянии дверей, подсказки для водителя, аварийные сообщения и другую информацию о состоянии автомобиля.

2.2. Комбинация приборов - ЖК-экран

- 8** Спидометр. Показывает текущую скорость автомобиля.
- 9** Пробег. Расстояние, пройденное с момента последней сброса.
- 10** Общий пробег. Отображает общий пробег (ODO) автомобиля.

■ Условия освещения прибора

Включатель питания находится во включенном режиме. Примечание:

Все дисплеи приведены только для справки, а функции и экраны дисплея зависят от конкретного транспортного средства.

Область отображения информации

■ Информация о состоянии зарядки



Отображает оставшееся время зарядки и уровень заряда. Примечание: Оставшееся время зарядки применимо только к некоторым настроенным моделям. Экран дисплея приведен только для справки; пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю.

■ Информация о состоянии двери

Когда автомобиль переключается на N или D передачу, комбинация приборов предлагает водителю обратить внимание на состояние двери с помощью отображения изображения и звуковой сигнализации. Когда автомобиль переключается на передачу R, комбинация приборов предлагает водителю обратить внимание на состояние двери с помощью световых индикаторов и звуковой сигнализации.

Состояние двери	Отображение изображения
Левая дверь открыта	
Открыта правая дверь	
Открыт багажник	

2.2. Комбинация приборов - жидкокристаллический экран

■ Оперативная информация о транспортном средстве. Оперативная информация о транспортном средстве отображается в виде текстовых подсказок и звуковых сигналов тревоги для оповещения водителей.

Когда этот  знак отображается на панели приборов транспортного средства, его можно отключить с помощью промежуточного иголка сброса. (См. Стр.60)

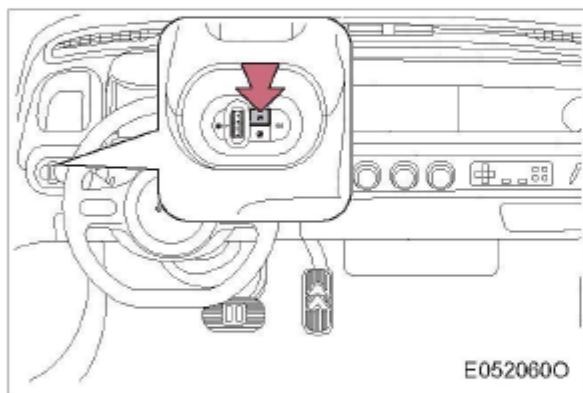
	Отображаемый текст
Батарея разряжена. Пожалуйста, замените аккумулятор.	Аккумуляторный блок в режиме обогрева
Пожалуйста, выключите внешнее освещение.	Если требуется зарядка, пожалуйста, потяните вверх ручной тормоз.

■ Информация о сигнализации транспортного средства

Информация о сигнализации транспортного средства отображается в виде текстовых и звуковых сигналов для оповещения водителей. Когда  этот знак отображается в справочной информации о транспортном средстве, его можно отключить с помощью кнопки промежуточного сброса. (См. Стр.60)

Отображаемый текст	Отображаемый текст
Пожалуйста, обратитесь за помощью	Аккумуляторная батарея серьезно неисправна. Пожалуйста, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к дилеру
Неисправность тормозной системы, пожалуйста, обратитесь к дилеру	Зарядка запрещена при серьезной неисправности аккумуляторной системы, пожалуйста, обратитесь к дилеру.
Уровень тормозной жидкости низкий. Пожалуйста, немедленно припаркуйте автомобиль и проверьте уровень тормозной жидкости	Пожалуйста, держитесь подальше от автомобиля и обратитесь к дилеру в случае серьезной неисправности аккумуляторной батареи.
Пожалуйста, свяжитесь с дилером в случае неисправности наружного освещения	Пожалуйста, обратитесь к дилеру в случае незначительной неисправности системы питания.
Пожалуйста, остановитесь на обочине и обратитесь к дилеру по поводу неисправности высоковольтной изоляции.	Это общая неисправность силового агрегата, и автомобиль работает с ограниченной мощностью. Пожалуйста, свяжитесь с дилером
Неисправность высоковольтной блокировки. Пожалуйста, остановитесь на обочине и немедленно обратитесь к дилеру.	Система питания серьезно неисправна. Пожалуйста, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к дилеру
Пожалуйста, держитесь подальше от автомобиля и обратитесь к дилеру по поводу перегрева аккумулятора.	Пожалуйста, немедленно остановите автомобиль и обратитесь к дилеру в связи с фатальной неисправностью системы питания.
Система заднего электропривода серьезно неисправна. Пожалуйста, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к дилеру	Низкая емкость аккумулятора. Пожалуйста, зарядите аккумулятор как можно скорее
Неисправность радиолокационной системы заднего хода	Неисправность системы контроля давления в шинах, пожалуйста, свяжитесь с дилером

Сброс пробега в пути - экран кода сегмента

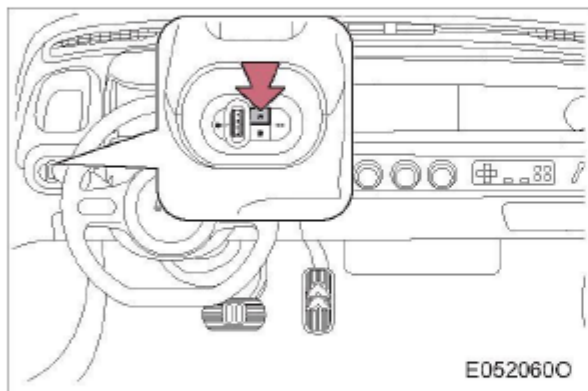


Короткое нажатие  кнопки для переключения отображения информации комбинации приборов (всего пробег/ пробег в пути/ мощность).

Когда отобразится пробег в пути, длительно зажимайте кнопку , чтобы сбросить пробег в пути.

2.3. Сброс пробега в пути

Сброс пробега в пути - ЖК-экран



Длительное нажатие кнопки  позволяет сбросить пробег в пути.

Если в области отображения информации о вождении автомобиля на комбинации приборов отображается текст, временно нажмите кнопку,  чтобы отключить отображение текста.

Если в области отображения информации о вождении на комбинации приборов текст не отображается, временно нажмите кнопку,

 чтобы настроить яркость индикатора пробега на комбинации приборов, и снова нажмите кнопку,  чтобы увеличить яркость комбинации приборов.

Работа каждого компонента

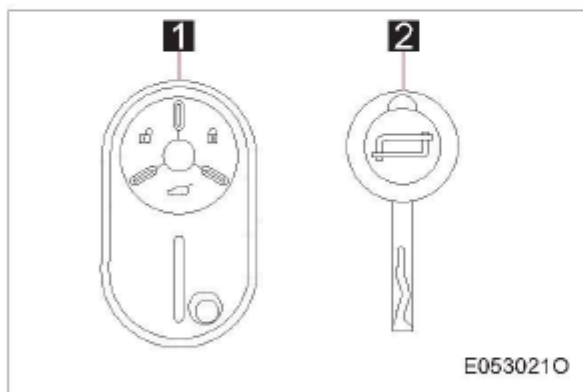
3

3-1. Ключевая информация 65
Ключ..... 65
3-2. Открывание, закрывание и запираение дверей
и багажника 69
Двери автомобиля..... 69
Багажник 72
3-3. Регулировка положения сиденья 75
Передние сиденья 75
Задние сиденья 77
3-4. Регулировка зеркал заднего вида 79
Внутреннее зеркало заднего вида 79
Внешнее зеркало заднего вида 80
3-5. Открытие и закрывание окон 81
Электростеклоподъемник81

Клавиша

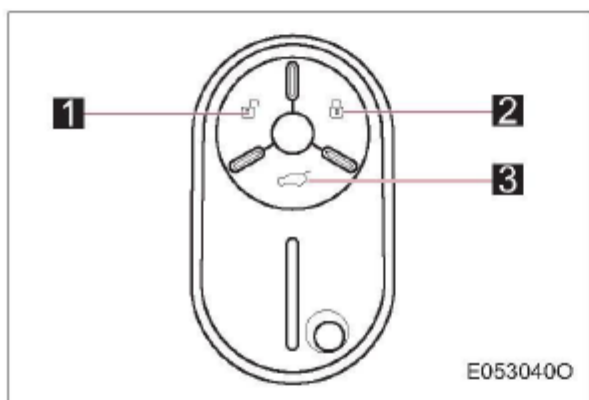
Клавиша

К автомобилю прилагаются следующие ключи.



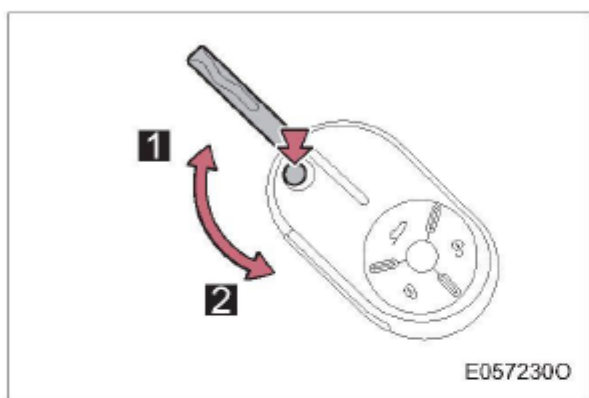
- 1 Ключ дистанционного управления дистанционного управления
 - Используйте беспроводную функцию (см. Стр.64)
- 2 Раскладывающийся ключ

Беспроводной пульт дистанционного управления



- 1 Разблокировка дверей (см. Стр.67)
- 2 Запирание дверей (см. Стр.67)
- 3 Открывание багажника (см. стр.70)

Использование механического ключа



- 1 Раскрывание
Нажмите кнопку фиксатора, чтобы раскрыть ключ.
- 2 Складывание
Нажмите и удерживайте кнопку фиксатора, складывая ключ в держатель.

■ При посадке в самолет

Беря с собой в полет дистанционный ключ управления, убедитесь, что вы не нажимаете никаких кнопок на смарт-ключе в салоне самолета. Если ключ находится в сумке и т.д., убедитесь, что вы случайно не нажмете какие-либо кнопки на ключе. Нажатие кнопок может привести к излучению ключом радиоволн, что может помешать полету самолета.

■ Уровень заряда батареи ключа дистанционного управления

- Срок службы стандартной батареи составляет от 1 до 2 лет.
 - Батарея разрядится, даже если не использовать дистанционный ключ.
- Следующий симптомы указывают на низкий уровень заряда батареи в пульте дистанционного управления.
При необходимости замените батарею. (см. стр. 200)

- Функция беспроводного дистанционного управления ключом не работает.
- Дистанция дистанционного управления сокращается.
- Светодиодный индикатор на поверхности ключа не загорается.
- На комбинации приборов отображается надпись “Пожалуйста, проверьте батарею ключа”.

- Во избежание серьезного ухудшения работы ключа не располагайте его на расстоянии 1 м от следующего электрооборудования, которое может генерировать магнитные поля:

- Телевизор
- Персональный компьютер
- Мобильный телефон, радиотелефон и зарядное устройство для аккумулятора
- Мобильный телефон или радиотелефон заряжается
- Настольная лампа
- Электромагнитная духовка

■ Условия, влияющие на работу беспроводного пульта дистанционного управления.

Беспроводной пульт дистанционного управления может работать неправильно при следующих обстоятельствах:

- В пульте дистанционного управления разряжена батарея.
- Пульт дистанционного управления находится вблизи телевизионных вышек, радиостанций, электростанций, аэропортов или других объектов, генерирующих сильные радиоволны.
- При ношении портативного радиоприемника, мобильного телефона или другого оборудования беспроводной связи.
- Рядом с автомобилем находится несколько беспроводных ключей дистанционного управления.
- Беспроводной ключ дистанционного управления находится в контакте с металлическим предметом или закрыт им.
- Когда рядом с автомобилем используются другие беспроводные ключи дистанционного управления, излучающие радиоволны.
- При переноске ключа дистанционного управления вместе с другими электрическими устройствами, такими как

персональные компьютеры..

- Замена батарейки для дистанционного ключа См. Стр.200.



Внимание

■ Во избежание повреждения ключа дистанционного управления

- Не роняйте ключ, чтобы избежать сильного удара или изгиба.
- Не подвергайте ключ длительному воздействию высоких температур.
- Не мочите ключ и не чистите его в таких устройствах, как ультразвуковой очиститель.
- Не прикрепляйте к ключу металлические или магнитные предметы и не размещайте ключ вблизи таких предметов.
- Не вынимайте ключ.
- Не наклеивайте самоклеящиеся наклейки или другие предметы на поверхность ключа.
- Не размещайте ключ вблизи объектов, которые могут создавать магнитные поля, таких как телевизоры, аудиосистемы, электромагнитные печи или электронные медицинские устройства (например, низкочастотные медицинские устройства).

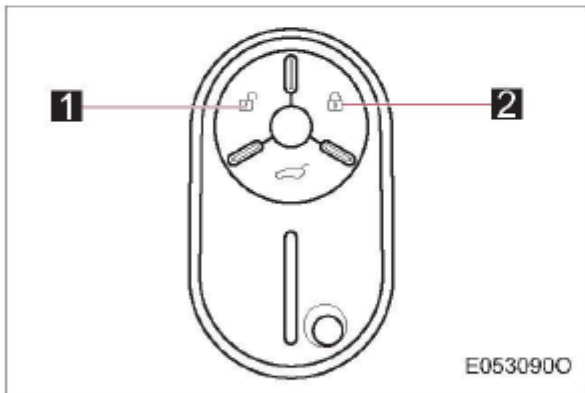
■ При утере ключа

В случае утери ключа риск угона автомобиля значительно возрастает, поэтому, пожалуйста, как можно скорее обратитесь в Центр продаж и обслуживания FAW-Bestune.

Двери автомобиля

Отпирание и запирание дверей снаружи

- Беспроводной пульт дистанционного управления



- 1 Разблокировка всех дверей
- 2 Запирание всех дверей / функция поиска автомобиля

- Механический ключ

Если беспроводной пульт дистанционного управления не может быть использован (например, батарейка в ключе разряжена), используйте механический ключ для отпирания/запирания дверей. (См. стр.219)

■ Рабочий сигнал

Когда мигают все указатели поворота, это указывает на то, что двери заперты / разблокированы.

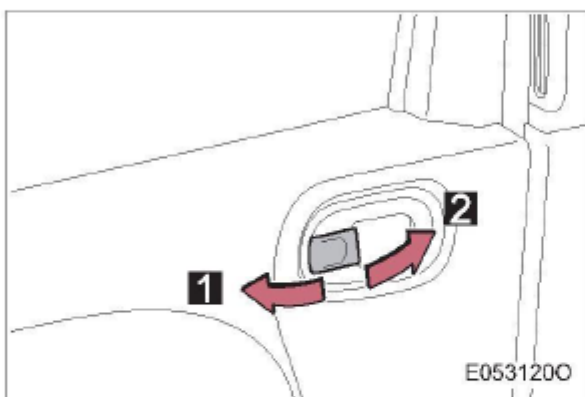
(Блокировка: мигание один раз; разблокировка: мигание дважды)

■ Если функция беспроводного дистанционного управления не работает должным образом

Используйте механический ключ для блокировки или отпирания дверей. (См. Стр.219)

Если батарейка ключа разрядилась, замените ее новой. (См. Стр.200)

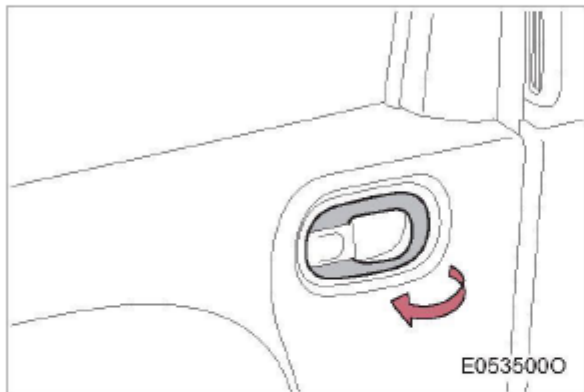
Центральный выключатель дверного замка



- 1 Разблокировка
- 2 Блокировка

3-2. Открывание, закрытие и запираение дверей и багажника

Внутренняя ручка двери



Отперев двери, потяните за ручку внутренней двери, чтобы открыть соответствующую дверь.

■ Функция безопасности

Если дверь или багажник не открываются в течение примерно 30 секунд после отпирания с помощью беспроводного пульта дистанционного управления, функция безопасности снова автоматически заблокирует автомобиль.

■ Разблокировка при столкновении

Когда выключатель питания находится во включенном режиме, автомобиль немедленно разблокируется в случае столкновения (срабатывает подушка безопасности), а также загорятся лампочка аварийной сигнализации и индикатор считывания показаний.

■ Функция дистанционного определения местоположения автомобиля

Проверьте функцию удаленного определения местоположения автомобиля: когда автомобиль заблокирован, дважды непрерывно нажмите кнопку блокировки на ключе, чтобы звуковым и световым сигналом напомнить о местоположении автомобиля.

■ Блокировка регулятора скорости

Если все двери заблокированы, а одна из них нет, она автоматически блокируется, когда скорость автомобиля превысит 20 км / ч (километр / час).

■ Автоматическое отпирание

При переключении выключателя питания из режима ON в режим ACC/OFF автоматически отпирается дверной замок с центральным управлением.



Предупреждение

■ Предотвращение несчастных случаев

Соблюдайте следующие меры предосторожности во время вождения. В противном случае при случайном открывании дверей пассажиры могут быть выброшены из автомобиля, что может привести к серьезным травмам или даже смерти.

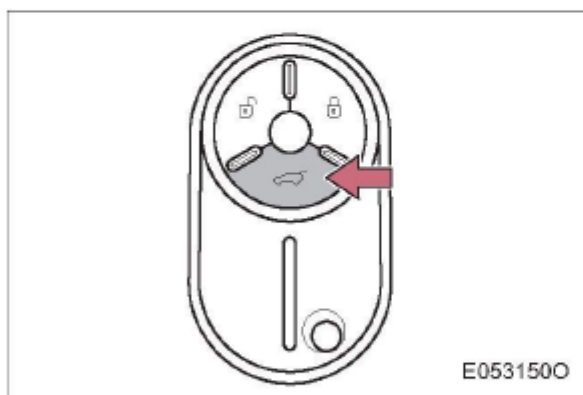
- Обязательно пристегните ремни безопасности.
- Обязательно закройте все двери.
- Убедитесь, что все двери закрыты правильно.
- Не тяните за внутреннюю ручку двери во время движения. В противном случае это может привести к открытию двери и выбросу пассажиров из автомобиля, что может привести к серьезным травмам или даже смерти.
- Выходя из автомобиля, если в нем никого нет, пожалуйста, достаньте ключ, закройте все окна и закройте все двери, чтобы посторонние не смогли проникнуть в автомобиль или угнать его.
- При выходе из автомобиля очень опасно оставлять детей одних в незапертом автомобиле. Ребенок может запереться в нагретом автомобиле, что может привести к летальному исходу.
- Прежде чем открывать дверь, обязательно проверьте, безопасно ли находиться внутри автомобиля. Очень опасно резко открывать дверь, так как это может привести к столкновению с проезжающими автомобилями или пешеходами и стать причиной несчастных случаев.
- После закрытия двери обязательно проверьте, плотно ли она закрыта. Неплотное закрытие двери очень опасно. Если вы будете управлять автомобилем, не закрыв плотно дверь, она может случайно открыться, что приведет к аварии.

3-2. Открывание, закрытие и запираение дверей и багажника

Багажник

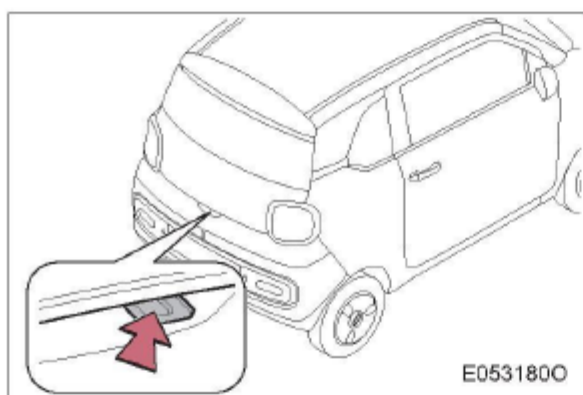
Открывание багажника

- Открывается беспроводным ключом дистанционного управления



Длительно нажмите кнопку багажника на дистанционном ключе более 2,5 секунд для разблокировки и открытия багажника.

- Открывание кнопкой открытия багажника

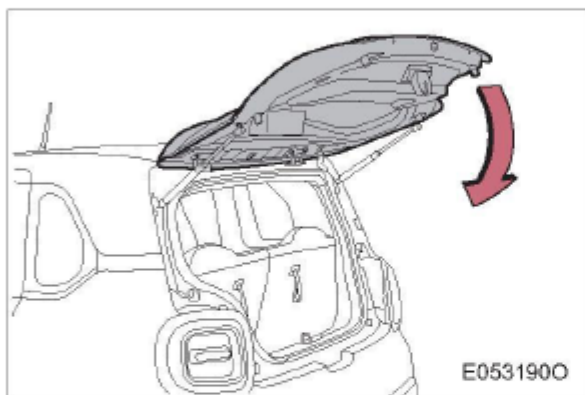


Если автомобиль не заблокирован, нажмите на кнопку открытия крышки багажника и поднимите крышку багажника.

Примечание:

После отпирания автомобиля с помощью центрального пульта управления или механического ключа багажник также можно открыть нажатием кнопки на крышке багажника.

При закрывании багажника



Убедитесь, что багажник прижат снаружи, чтобы закрыть его.

Предупреждение

■ Перед началом движения

- Убедитесь, что крышка багажника полностью закрыта. Если крышка багажника закрыта не полностью, она может случайно открыться и задеть близлежащие предметы во время движения, или багаж из багажника может быть неожиданно выброшен, что может привести к аварии.
- Не разрешайте детям играть в багажнике. Если ребенок случайно окажется запертым в багажнике, это может привести к тепловому удару, удушью или другим травмам.
- Не позволяйте детям открывать или закрывать крышку багажника.

В противном случае крышка багажника может случайно открыться, а закрывающаяся крышка багажника может прищемить руку, голову или шею ребенка

■ Основные моменты во время движения

- Держите багажник закрытым во время движения. Если багажник открыт, он может задеть находящиеся поблизости предметы или багаж, находящийся в багажнике, может быть выброшен, что приведет к аварии.
- Следите за тем, чтобы в багажнике никто не сидел. В противном случае при экстренном торможении или аварии они могут получить серьезные травмы или даже погибнуть.

**Предупреждение**

■ Использование багажника

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности. В противном случае можно защемить какую-либо часть тела или травмироваться.

- Прежде чем открывать крышку багажника, снимите с нее тяжелые предметы, такие как снег и лед. В противном случае крышка багажника может открыться, а затем внезапно закрыться снова.
- При открывании крышки багажника нажмите на переключатель крышки багажника и немедленно откройте крышку багажника. Если из-за паузы ее невозможно открыть (или она застряла), нажмите на переключатель еще раз, чтобы разблокировать.
- Открывая или закрывая крышку багажника, тщательно проверьте, безопасно ли находиться поблизости. Если поблизости есть люди, обеспечьте их безопасность и сообщите им, что багажник вот-вот откроется или закроется.
- Будьте осторожны, открывая или закрывая крышку багажника в ветреную погоду, при сильном ветре она может внезапно сдвинуться с места.
- Если крышка багажника открыта не полностью, она может внезапно закрыться. Открывать или закрывать крышку багажника на пандусе гораздо сложнее, чем на ровной дороге, поэтому будьте осторожны, чтобы случайно не открыть или закрыть крышку багажника самостоятельно. Перед использованием багажника убедитесь, что крышка багажника полностью открыта и зафиксирована.
- При закрывании крышки багажника следите за тем, чтобы не прищемить пальцы и другие детали.
- При закрывании крышки багажника осторожно нажимайте на нее с внешней стороны.
- Не прикрепляйте к крышке багажника какие-либо тяжелые принадлежности. В противном случае дополнительный вес крышки багажника может привести к ее внезапному закрытию после открытия.
- Не тяните за фиксатор багажника, чтобы закрыть багажник, и не удерживайте его. В противном случае можно защемить руки или повредить фиксатор.

■ Фиксатор багажника

Багажник оснащен фиксаторами, которые могут удерживать его на месте. Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности; в противном случае это может привести к повреждению стержня крепления багажника и возникновению неисправностей.

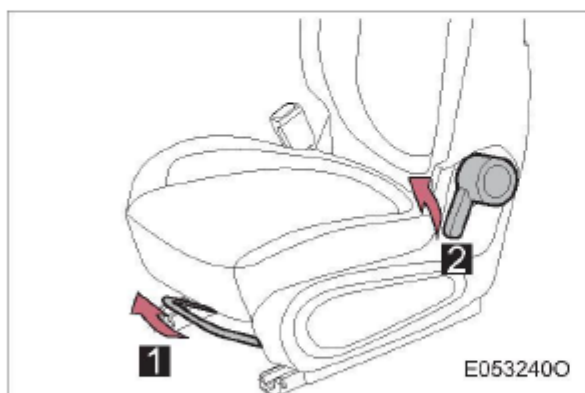


- Не приклеивайте к фиксатору посторонние предметы, такие как самоклеящиеся наклейки, пластиковая пленка или клей.
- Не прикасайтесь к фиксатору перчатками или другой тканью.
- Не прикрепляйте к крышке багажника какие-либо тяжелые принадлежности.
- Не кладите руку на фиксатор и не прикладывайте к нему боковое усилие.

Передние сиденья

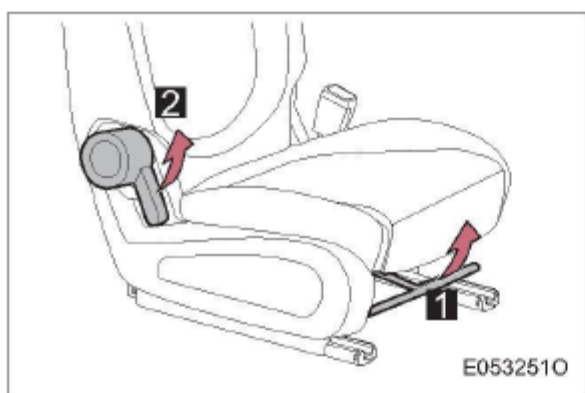
Шаги регулировки

◆ Сиденье водителя



- 1** Рычаг регулировки горизонтального положения
- 2** Ручка регулировки угла наклона спинки сиденья

◆ Сиденье переднего пассажира



- 1** Рычаг регулировки горизонтального положения
- 2** Рычаг регулировки наклона спинки сиденья



Предупреждение

■ Регулировка сиденья

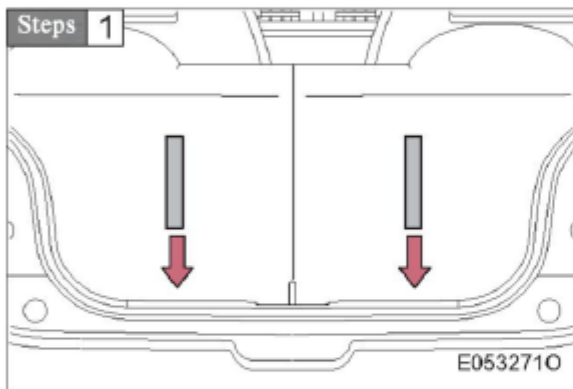
- Не наклоняйте сиденье слишком сильно во время движения автомобиля, чтобы не соскользнуть с поясного ремня безопасности. При чрезмерном наклоне сиденья поясной ремень может соскользнуть с бедра и непосредственно сдавить живот, а плечевой ремень может коснуться шеи, что может привести к серьезным травмам или даже увеличить риск смерти в случае аварии.
- Убедитесь, что все элементы регулировки сиденья зафиксированы на своих местах. Несоблюдение надежной фиксации регулируемого сиденья и спинки очень опасно. В экстренных случаях при торможении или столкновении сиденье или спинка могут неожиданно сдвинуться, что может привести к травмам. Пожалуйста, попробуйте подвигать сиденье вперед и назад и встряхните спинку, чтобы убедиться, что она зафиксирована на месте.
- Во избежание травм не засовывайте руки под сиденье или вблизи движущихся частей. В противном случае механизм сиденья может защемить пальцы или кисти рук.
- Соблюдайте осторожность при регулировке сиденья, чтобы не задеть других пассажиров при перемещении сиденья.
- Не позволяйте ребенку регулировать сиденье. Для ребенка очень опасно регулировать положение сиденья. Если ребенок зацепится за ручки или ножки, это может привести к серьезным травмам.
- Не регулируйте положение сиденья во время движения, в противном случае оно может неожиданно сдвинуться с места и водитель потеряет контроль над автомобилем.

■ При повреждении сиденья

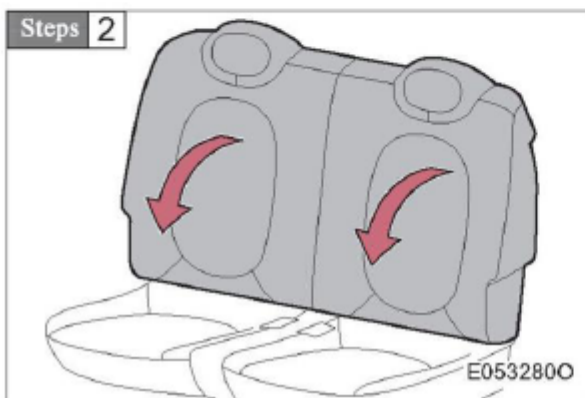
- Если сиденье повреждено, управлять автомобилем в это время очень опасно.
- Если вам необходимо снять или заменить сиденье, пожалуйста, обратитесь в центр продаж и сервисного обслуживания FAW-Bestune.
- После столкновения, пожалуйста, обратитесь в центр продаж и обслуживания FAW-Bestune, чтобы проверить сиденья и фиксирующие устройства ограничивают усилие натяжения ремня безопасности сиденья.

Задние сиденья

Откидная спинка заднего сиденья



Потяните за ручку спинки сиденья позади задних сидений.



Откидывающаяся спинка заднего сиденья.

Предупреждение

■ При складывании спинки заднего сиденья

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности. В противном случае это может привести к серьезным травмам или даже смерти.

- Прежде чем складывать спинку заднего сиденья, отрегулируйте положение переднего сиденья, чтобы оно не соприкасалось со спинкой заднего сиденья при складывании спинки заднего сиденья.
- Не складывайте спинку сиденья во время движения.
- Остановите автомобиль на ровном месте, переключитесь на передачу N и включите стояночный тормоз.
- При складывании спинки заднего сиденья следите за тем, чтобы не зацепиться за нее рукой.

Предупреждение



- Прежде чем опустить спинку заднего сиденья, пожалуйста, ослабьте пряжку заднего ремня безопасности и отстегните ремни безопасности с обеих сторон сиденья; в противном случае ремень безопасности, пряжка и спинка могут быть повреждены.

■ После складывания спинки заднего сиденья

- Не позволяйте никому садиться на сложенную спинку сиденья или в багажник во время движения.
- Не допускайте детей в багажник.

Детям очень опасно играть в автомобиле со сложенными спинками сидений. Если ребенок заберется в багажник и спинка сиденья откинется назад, ребенок окажется зажатым в багажнике, что может привести к несчастному случаю.

- Надежно закрепите предметы в багажнике.

Очень опасно управлять автомобилем, не закрепив надежно предметы и багаж. Они могут сдвинуться с места и помешать транспортировке, управление автомобилем в случае экстренного торможения или случайного столкновения.

■ После установки спинки сиденья в вертикальное положение

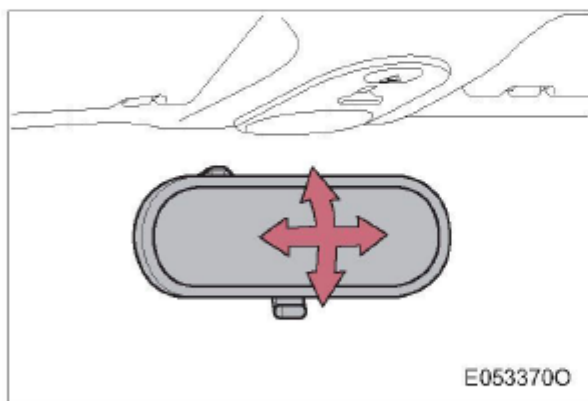
Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности. В противном случае это может привести к серьезным травмам или даже смерти.

- Слегка покачайте спинку сиденья вперед и назад, чтобы убедиться, что она надежно зафиксирована на месте.
- Проверьте и убедитесь, что ремень безопасности не перекручен и не застрял между спинкой сиденья и внутренней частью автомобиля.

Внутреннее зеркало заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида с ручным управлением с антибликовым покрытием основано на оптическом принципе изменения отражательной способности заднего света (например, фар идущих сзади автомобилей) таким образом, чтобы ослабить отражение.

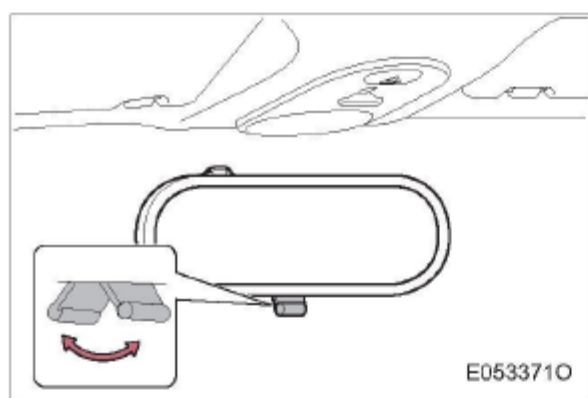
Регулировка зеркал заднего вида



Зеркало заднего вида можно перемещать вверх и вниз / влево и вправо в зависимости от положения водителя.

Угол регулировки внутреннего зеркала заднего вида составляет менее 27°.

Функция защиты от бликов



Функцию защиты от бликов можно включать или выключать с помощью регулировочного рычага по мере необходимости.

Предупреждение

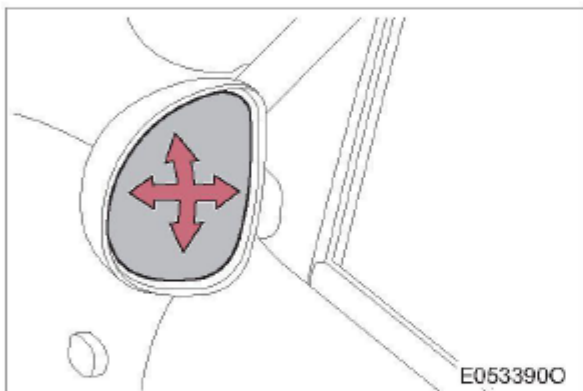
■ Во время вождения

- Не регулируйте положение внутреннего зеркала заднего вида во время движения; в противном случае из-за неправильной эксплуатации могут произойти несчастные случаи, приводящие к серьезным травмам или даже смерти.
- Если предметы, размещенные на задних сиденьях, расположены выше спинки сиденья, они будут загромождать вам обзор во внутреннем зеркале заднего вида и приводить к дорожно-транспортным происшествиям. Поэтому не укладывайте предметы выше спинки сиденья.

3-4. Отрегулируйте зеркало заднего вида

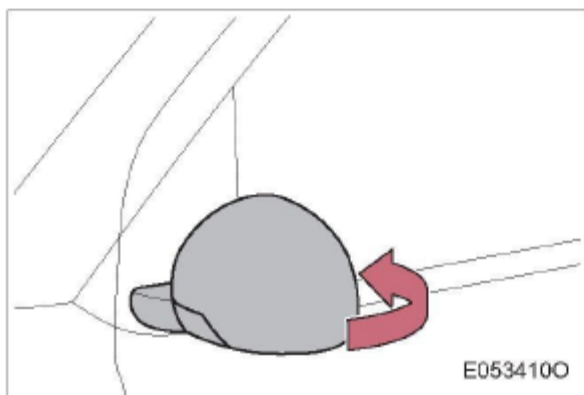
Наружное зеркало заднего вида

Регулировка наружного зеркала заднего вида



Нажмите на край стекла бокового зеркала, чтобы отрегулировать зеркало заднего вида вверх, вниз, внутрь и наружу.

Складывание наружного зеркала заднего вида.



Сдвиньте внешнее зеркало заднего вида к задней части автомобиля, чтобы сложить его.



Предупреждение

■ Во время вождения

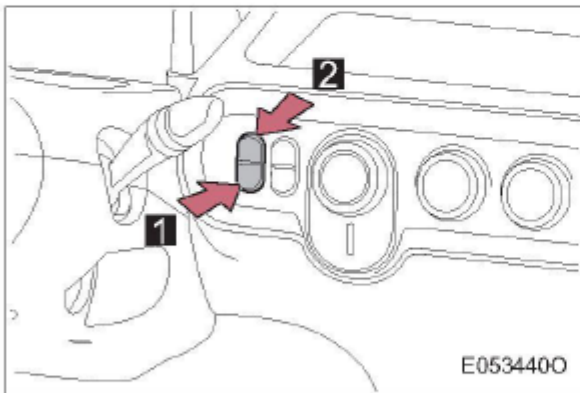
Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности во время вождения. В противном случае транспортное средство может выйти из-под контроля и произойти авария, приводящая к серьезным травмам или даже смерти.

- Обязательно осмотритесь по сторонам, прежде чем менять полосу движения.
- Не регулируйте положение наружного зеркала заднего вида во время движения.
- Не управляйте автомобилем со сложенным наружным зеркалом заднего вида. Наружные зеркала заднего вида с обеих сторон должны быть развернуты и надлежащим образом отрегулированы перед началом движения.

Окно с электроприводом

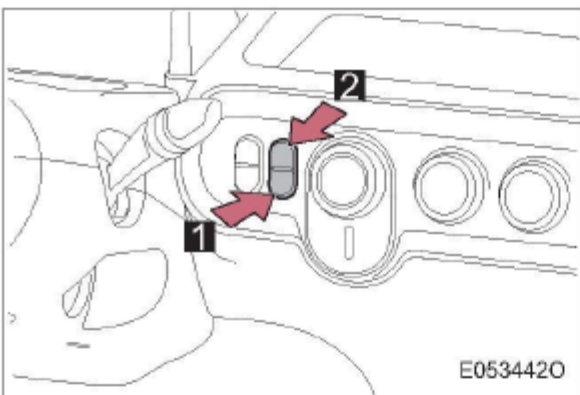
Открывание и закрывание окон с электроприводом

■ Кнопка стеклоподъемника со стороны водителя



- 1 Открыть
- 2 Заккрыть

■ Кнопка стеклоподъемника со стороны пассажира



- 1 Открыть
- 2 Заккрыть

 Предупреждение

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности. В противном случае это может привести к серьезным травмам или даже смерти.

■ Закрой окно

- Водитель несет ответственность за работу всех стеклоподъемников с электроприводом, включая работу пассажиров. Во избежание случайного срабатывания (особенно у детей) не позволяйте детям пользоваться стеклоподъемниками с электроприводом.
- Электростеклоподъемник может защемлять части тела детей и других пассажиров. При открывании окна проверьте, не защемлена ли какая-либо часть тела пассажира.
- Выходя из автомобиля, пожалуйста, выключите питание, возьмите ключ с собой и выходите вместе с ребенком. Возможны несчастные случаи из-за случайного срабатывания, вызванного баловством детей, и т.д.

4-1. Зарядка	84
Способ зарядки	84
Инструкции по зарядке от сети переменного тока.	89
4-2. Аккумуляторная батарея	94
Аккумуляторная батарея питания	94
4-3. Перед началом движения	98
Управление транспортным средством	98
Грузы и багаж	106
Буксировка прицепа	108
4-4. Технические характеристики автомобиля	109
Выключатель питания	109
Управление переключением передач	111
Система предупреждения пешеходов	113
Ручка указателя поворота	114
Стояночный тормоз	115
Звуковой сигнал.....	116
4-5. Работа фар и стеклоочистителей	117
Переключатель фар	117
Включатель противотуманных фар	119
Стеклоочиститель и омыватель лобового стекла	120
4-6. Используйте других систем автомобиля	123
Радарная система заднего хода	123
Система отображения заднего хода *.	128
Система контроля давления в шинах	131
Система помощи при вождении	134
Система помощи при трогании с места.	136
4-7. Информация по вождению автомобиля	137
Меры предосторожности при вождении в зимнее время	137

4-1. Зарядка

Способ зарядки

Зарядка с помощью штепсельной вилки переменного тока

■ Перед началом зарядки от сети переменного тока

Пожалуйста, внимательно прочитайте этикетку, прикрепленную к зарядному штекеру. Подробная информация о маркировке приведена на рисунке ниже.

Меры предосторожности

1. Обращайтесь с устройством осторожно. Категорически запрещается использовать кабель или тянуть за него с усилием.

2. Пожалуйста, используйте устройство при температуре окружающей среды от -30°C до +50°C и подключайте его к правильно заземленной розетке.

3. Не используйте в дождливую погоду из-за опасности поражения электрическим током. 4. Непрофессионалам категорически запрещается разбирать устройство для проведения технического обслуживания.

5. Если устройство не может нормально заряжаться, ознакомьтесь с соответствующими руководствами или обратитесь в сервисную службу.

6. По любым вопросам, которые не были рассмотрены, пожалуйста, проконсультируйтесь с соответствующими специалистами.

7. Незаземленная зарядка во время зарядки может привести к поражению электрическим током. Рекомендуется использовать для зарядки розетку с надлежащим заземлением.

Красный, синий, зеленый.

Режим отображения светового индикатора зарядки	
Начальный статус	(Синий-зеленый-Синий-Красный) Последовательность выключения мигает в течение 1 секунды
Дождитесь соединения	Синий индикатор остается включенным, в то время как зеленый/красный индикатор выключен.
Захват разъема зарядки работает нормально.	Синий индикатор мигает, в то время как зеленый/красный индикатор выключен.
Нормальная зарядка	Зеленый индикатор мигает ("пульсирует"), в то время как красный/синий индикатор выключен.
Зарядка закончилась	Зеленый индикатор остается включенным, в то время как красный/синий индикатор выключен.

Список ошибок:	
Незаземленный	Красный индикатор горит нормально.
Самопроверка при включении питания завершается неудачей.	Красный индикатор мигает дважды и затем остается выключенным в течение 3 секунд, после чего цикл повторяется.
Сигнал связи системы контроля заряда (СР) является ненормальным.	Красный индикатор мигает дважды и затем остается выключенным в течение 3 секунд, после чего цикл повторяется.
Защита от перенапряжения/недонапряжения.	Красный индикатор мигает дважды и затем остается выключенным в течение 3 секунд, после чего цикл повторяется.
Защита от превышения тока.	Красный индикатор мигает дважды и затем остается выключенным в течение 3 секунд, после чего цикл повторяется.
Защита от утечек (утечка тока).	Красный индикатор мигает дважды и затем остается выключенным в течение 3 секунд, после чего цикл повторяется.
Перегрев платы управления.	Красный индикатор мигает дважды и затем остается выключенным в течение 3 секунд, после чего цикл повторяется.

E0543900

■ Начните зарядку от сети переменного тока

Пожалуйста, заряжайте в строгом соответствии со следующими шагами.

- Шаг

1

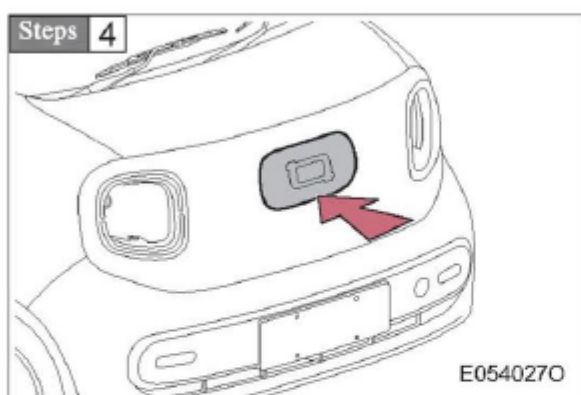
Остановите автомобиль в зоне зарядки от сети переменного тока, переключитесь на передачу N, выключите питание, выньте ключ зажигания и включите стояночный тормоз.
- Шаг

2

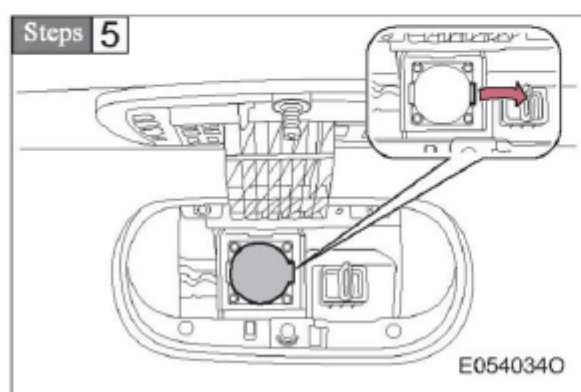
Достаньте кабель для зарядки, проверьте и убедитесь, что кабель для зарядки цел и не поврежден.
- Шаг

3

Вставьте вилку для зарядки в бытовую розетку переменного тока с заземлением 220 В (≥10А).

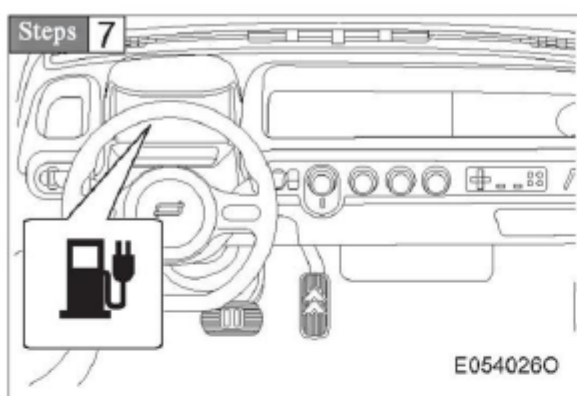


Откройте крышку порта зарядки переменного тока в передней части автомобиля.



Сдвиньте стопорный штифт и откройте пылезащитную крышку.

- Шаг 6** Вставьте вилок для зарядки в разъем для зарядки автомобиля и убедитесь, что вилка правильно подключена к розетке, пока не раздастся звук "щелчок", после чего на комбинации приборов загорится индикатор подключения к зарядному устройству.



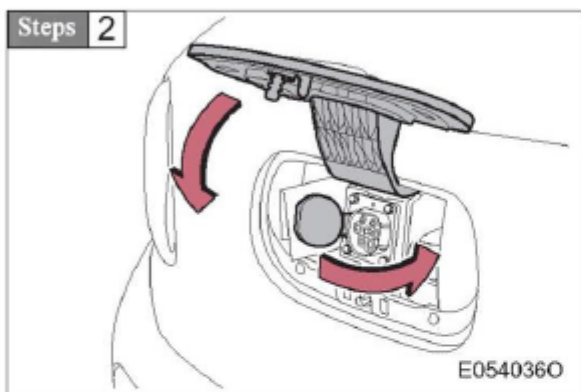
Индикатор состояния зарядки становится желтым в процессе зарядки и мигает желтым, когда происходит сбой зарядки. Пожалуйста, обратитесь в Центр продаж и обслуживания FAW-Bestune по поводу неисправности зарядки.

■ Прекратите зарядку от сети переменного тока

Пожалуйста, прекратите зарядку в строгом соответствии со следующими шагами.

- Шаг 1** Нажмите спусковую кнопку и отсоедините автомобильный разъем.

4-1. Зарядка



Закройте пылезащитный колпачок, затем крышку порта зарядки переменного тока.

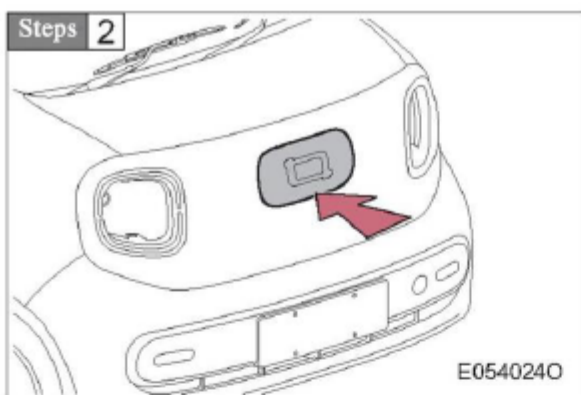
Шаги 3 Выньте вилку из розетки и храните зарядный кабель надлежащим образом.

Зарядка с помощью зарядного устройства переменного тока

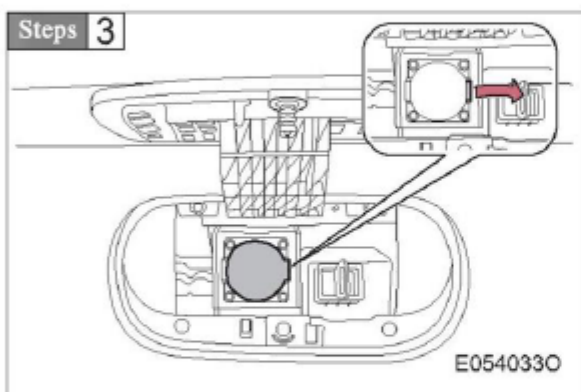
- Начните зарядку от сети переменного тока

Пожалуйста, заряжайте в строгом соответствии со следующими шагами.

Шаг 1 Остановите автомобиль в зоне зарядки от сети переменного тока, переключитесь на передачу N, выключите питание, выньте ключ зажигания и включите стояночный тормоз.



Откройте крышку порта зарядки переменного тока в передней части автомобиля.



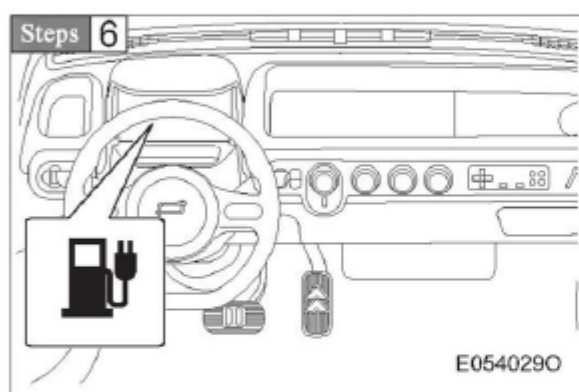
Сдвиньте стопорный штифт и откройте пылезащитную крышку.

Шаг 4 Отсоедините зарядный штекер от зарядной станции и вставьте его в порт зарядки переменного тока. Убедитесь, что штекер зарядки полностью вставлен, пока не раздастся звук "щелчок", который указывает на то, что на приборной панели загорится индикатор подключения к зарядному устройству.

Шаг

5

Начните зарядку, в соответствии с порядком работы вашего зарядного устройства, и подтвердите статус зарядки с помощью зарядного устройства или автомобильного прибора. Заряжайте в соответствии с инструкциями по зарядному оборудованию.



Индикатор состояния зарядки становится желтым в процессе зарядки и мигает желтым, когда происходит сбой зарядки. Пожалуйста, обратитесь в Центр продаж и обслуживания FAW-Bestune по поводу неисправности зарядки.

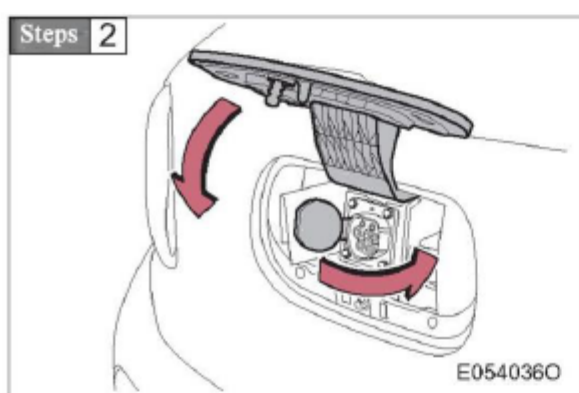
■ Прекратите зарядку от сети переменного тока

Пожалуйста, прекратите зарядку в строгом соответствии со следующими шагами.

Шаг

1

После завершения зарядки надлежащим образом отсоедините вилку для зарядки.



Закройте пылезащитный колпачок, затем закройте разъем для зарядки от сети переменного тока.

Шаг

3

Вставьте зарядный штекер в зарядное устройство.

■ Факторы, влияющие на время зарядки

Любое из следующих условий повлияет на время зарядки.

- Мощность зарядки зарядного устройства. Чем меньше мощность зарядки, тем дольше время зарядки.
- Текущая мощность аккумуляторной батареи. Чем меньше текущая мощность, тем дольше время зарядки.
- Количество включенного электрооборудования автомобиля (такого как кондиционер, аудиосистема, освещение и т.д.)

время зарядки автомобиля и общее энергопотребление, генерируемое включением оборудования, увеличат время зарядки автомобиля.

- При низкой температуре аккумулятора он может быть не в состоянии заряжаться на полную мощность в начале зарядки; При зарядке мощность зарядки будет увеличиваться с повышением температуры аккумулятора; При зарядке старайтесь заряжать устройство в помещении или других теплых местах, чтобы сократить время зарядки; При соблюдении условий включится аккумуляторный обогреватель для нагрева аккумулятора.

4-1. Зарядка

- Температура окружающей среды при зарядке автомобиля. Зарядка при высокой или низкой температуре приведет к снижению мощности зарядки и увеличению времени зарядки; Старайтесь заряжать его в помещении и в других местах с хорошей температурой окружающей среды.

Инструкции по зарядке от сети переменного тока

Указания по зарядке от сети переменного тока

**Предупреждение**

■ Указания по зарядке от сети переменного тока

Зарядка от сети переменного тока и зарядка от постоянного тока не могут выполняться одновременно. Штекер для зарядки от сети переменного тока и штекер для зарядки от постоянного тока нельзя вставлять в разъем для зарядки автомобиля одновременно.

- Зарядный штекер должен быть подключен к хорошо заземленной розетке, в противном случае зарядка будет невозможна.
- При зарядке сначала подключите разъем к розетке, прежде чем подключать штекер к автомобилю.
- После подключения зарядного штекера избегайте повторного подключения или отсоединения розетки или штепселя заканчивается в короткие сроки, так как это может привести к срабатыванию механизма самозащиты автомобиля, что приведет к сообщению о неисправности и ограничению зарядки. Если необходимо повторное подключение из-за таких проблем, как плохой контакт, соблюдайте интервал не менее 5 с. между каждой попыткой.
- Если после многократного включения и выключения из сети автомобиль не заряжается, отсоедините вилку для зарядки, выключите зажигание и заблокируйте автомобиль как минимум на 10 минут, пока проблема не устранилась сама собой. Если проблема не устраняется автоматически, обратитесь в сервисный центр FAW-Bestune для осмотра автомобиля.
- Из-за тяжелого зарядного штекера случайное падение зарядного штекера может привести к повреждению автомобиля, штепсельной вилки для зарядки или травмам персонала. Пожалуйста, аккуратно выньте вилку из розетки для зарядки.
- После завершения зарядки закройте пылезащитную крышку на разъеме для зарядки, чтобы предотвратить попадание пыли и воды, которые могут вызвать короткое замыкание, поражение электрическим током или возгорание, что может привести к серьезным травмам или смерти.
- Не вставляйте и не вынимайте вилку из розетки мокрыми руками и не стойте в воде, жидкости или снегу. В противном случае это может привести к поражению электрическим током, серьезным травмам или даже смерти.
- Убедитесь, что в автомобильную розетку, разъем для зарядки или вилку сетевого шнура не попала вода или посторонние предметы, а также нет повреждений или коррозии. В противном случае это может привести к короткому замыканию или поражению электрическим током, а также к возгоранию и серьезным травмам или даже смерти.
- Не прикасайтесь к металлическим контактам зарядного порта и штекера для зарядки.
- При попадании молнии не прикасайтесь к автомобилю или зарядному оборудованию. Удары молнии могут передаваться на зарядное оборудование, что может привести к повреждению оборудования и травмам или смерти людей.
- Не разбирайте и не модифицируйте разъем для зарядки, иначе это может привести к возгоранию.
- Пожалуйста, убедитесь, что в порт зарядки и штекер зарядного устройства не попала вода или посторонние предметы, а также что они не повреждены и не подвержены коррозии. Если эти условия не соблюдены, заряжать автомобиль запрещается, в противном случае это может привести к короткому замыканию, поражению электрическим током и возгоранию, что может привести к серьезным травмам или летальному исходу.
- Не тяните, не перекручивайте и не перетягивайте кабель для зарядки.
- Постороннему персоналу (например, играющим детям) запрещается прикасаться к системам зарядки или транспортным средствам без присмотра.

4-1. Зарядка



Предупреждение

- Не используйте детали, если они сломаны, изношены, треснули, расколоты или имеют другие признаки повреждения.
- При использовании зарядного кабеля обращайтесь с ним осторожно, чтобы избежать падения, и не тяните за провод или кабель с силой.
- Если у вас есть какие-либо вопросы по поводу электрической розетки и схемы питания, пожалуйста, проконсультируйтесь с квалифицированным специалистом.



Осторожно

■ Указания по зарядке от сети переменного тока

- В целях безопасности, если к автомобилю подключен штекер для зарядки, автомобиль не перейдет в режим ГОТОВНОСТИ при попытке завести автомобиль. Если вам необходимо завести автомобиль, пожалуйста, выньте штекер для зарядки.
- При низкой температуре окружающей среды время зарядки будет больше обычного. Автомобиль автоматически предварительно нагреет аккумулятор перед зарядкой. Если время зарядки слишком короткое, возможно, аккумулятор находится в процессе предварительного нагрева и не подлежит зарядке.

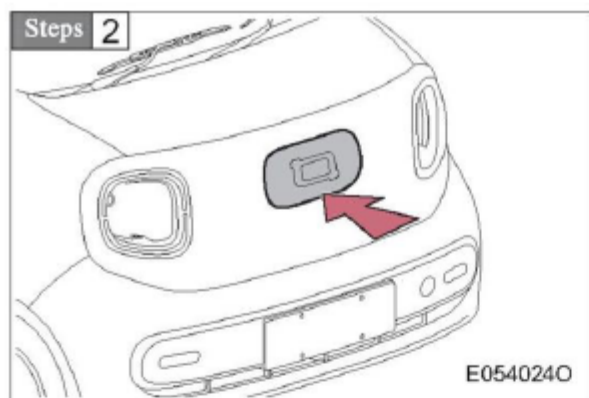
Постоянного тока зарядки

■ Способ зарядки

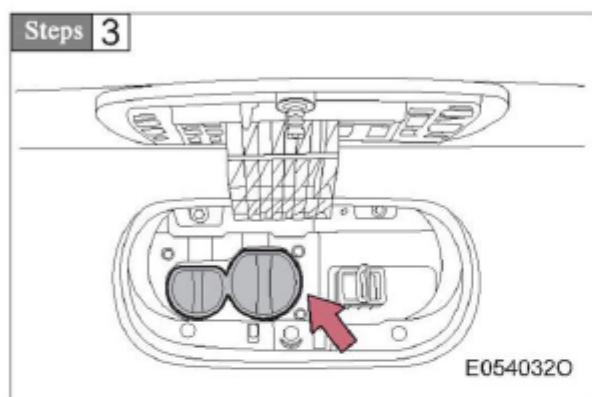
Шаг

1

Припаркуйте автомобиль в специально отведенном месте для зарядки, переведите рычаг переключения передач в положение N, включите стояночный тормоз и либо выключите пусковой переключатель, либо переведите его во включенный режим.

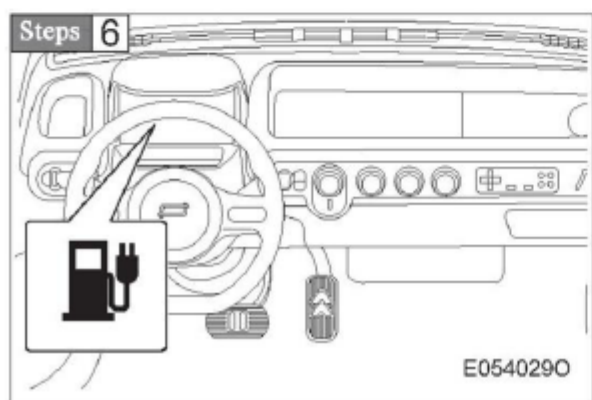


Откройте крышку зарядного порта.



Снимите пылезащитный колпачок с зарядного разъема.

- Шаг 4** Вставьте вилку для зарядки в розетку и убедитесь в надежности подключения до тех пор, пока не раздастся звук "щелчок".
- Шаг 5** Заряжайте в соответствии с инструкциями по зарядному оборудованию.

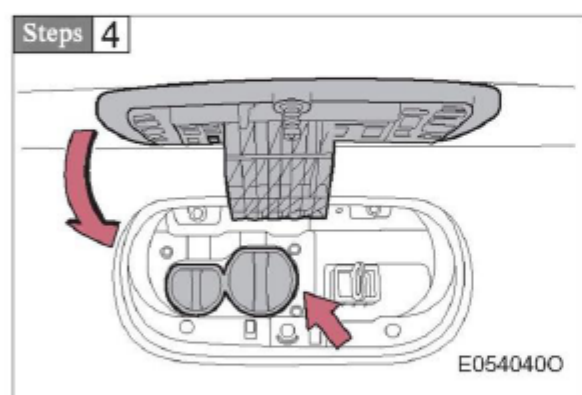


После того, как вы проведете картой по зарядной станции постоянного тока, загорится индикатор подключения к зарядному устройству. Во время зарядки будет гореть индикатор состояния зарядки.

■ Прекратите зарядку постоянным током

Пожалуйста, прекратите зарядку в строгом соответствии со следующими шагами.

- Шаг 1** Прекратите зарядку, следуя инструкциям зарядного оборудования.
- Шаг 2** Действуйте в соответствии с инструкциями по зарядному оборудованию, чтобы убедиться, что электронный замок зарядки разблокирован. Нажмите кнопку разблокировки автомобильного разъема, отсоедините его от розетки и храните автомобильный разъем надлежащим образом, как указано в инструкциях по зарядному оборудованию.
- Шаг 3**



Установите пылезащитный кожух зарядного разъема, затем закройте крышку зарядного порта.



Предупреждение

■ Меры предосторожности при зарядке

- Зарядка от сети переменного тока и зарядка от постоянного тока не могут выполняться одновременно. Штекер для зарядки от сети переменного тока и штекер для зарядки от постоянного тока нельзя вставлять в разъем для зарядки автомобиля одновременно.
- Из-за тяжелого зарядного штекера случайное падение зарядного штекера может привести к повреждению автомобиля, зарядного штекера или травмам персонала. Пожалуйста, аккуратно извлеките зарядный штекер.
- После завершения зарядки установите пылезащитную заглушку на зарядный порт, чтобы предотвратить попадание пыли и воды, которые это может привести к короткому замыканию, поражению электрическим током или пожару, что может привести к серьезным травмам или смерти.
- Не вставляйте и не вынимайте вилку из розетки мокрыми руками и не стойте в воде, жидкости или снегу. В противном случае это может привести к поражению электрическим током, что может привести к серьезным травмам или даже смерти.
- Убедитесь, что в автомобильную розетку, разъем для зарядки или вилку сетевого шнура не попала вода или посторонние предметы, а также нет повреждений или коррозии. В противном случае это может привести к короткому замыканию или поражению электрическим током, а также к возгоранию и серьезным травмам или даже смерти.
- Не прикасайтесь к металлическим контактам разъема для зарядки и штепсельной вилки.
- При попадании молнии не прикасайтесь к автомобилю или зарядному оборудованию. Удары молнии могут передаваться на зарядное оборудование, что может привести к повреждению оборудования и травмам персонала или смерти.
- Не разбирайте и не модифицируйте разъем для зарядки, иначе это может привести к возгоранию.
- Пожалуйста, убедитесь, что в разъем для зарядки и штекерную вилку не попала вода или посторонние предметы, а также что они не повреждены и не подвержены коррозии. Если эти условия не соблюдены, заряжать автомобиль запрещается, в противном случае это может привести к короткому замыканию, поражению электрическим током и возгоранию, что может привести к серьезным травмам или летальному исходу.
- Не тяните, не перекручивайте и не перетягивайте кабель для зарядки.
- Постороннему персоналу (например, играющим детям) запрещается прикасаться к системам зарядки или транспортным средствам без присмотра.
- Не используйте детали, если они сломаны, изношены, треснули, расколоты или имеют другие признаки повреждения.
- При использовании зарядного кабеля обращайтесь с ним осторожно, чтобы избежать падения, и не тяните за провод или кабель с силой.
- Если у вас есть какие-либо вопросы по поводу электрической розетки и схемы питания, пожалуйста, проконсультируйтесь с квалифицированным специалистом.



Осторожно

■ Меры предосторожности при зарядке

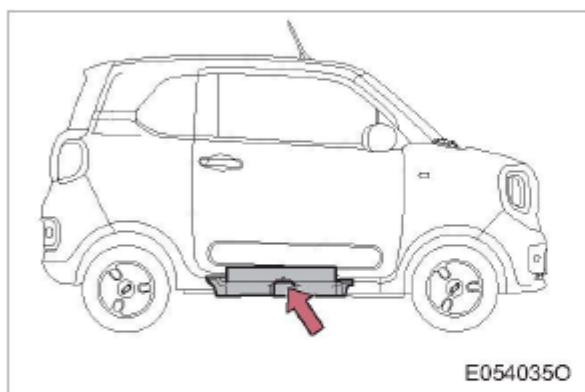
- В целях безопасности при подключении зарядного устройства к автомобилю автомобиль не переходит в режим ГОТОВНОСТИ при попытке завести автомобиль. Если вам необходимо завести автомобиль, пожалуйста, выньте зарядный разъем из розетки.
- При низкой температуре окружающей среды время зарядки будет больше обычного. Автомобиль автоматически предварительно нагреет аккумулятор перед зарядкой. Если время зарядки слишком короткое, возможно, аккумулятор находится в процессе предварительного нагрева и не подлежит зарядке.

Диагностика и устранение неисправностей при зарядке.

Симптом неисправности.	Возможная причина.	Решение
Зарядка не может быть начата.	Статус заряда аккумуляторной батареи достаточен.	Невозможно начать зарядку, когда аккумулятор полностью заряжен.
	12V аккумулятор разряжен или недостаточно заряжен.	Система управления автомобиля не может запуститься при низком уровне заряда 12V аккумулятора. Пожалуйста, обратитесь в сервисный центр FAW-Bestune для диагностики и обслуживания.
	Температура аккумулятора слишком высокая или низкая, а разница температур слишком велика.	Невозможно начать зарядку, если температура аккумулятора слишком высокая или низкая, или разница температур слишком велика. Начинать зарядку после нормализации температуры аккумулятора.
	Ошибка автомобиля.	Невозможно начать зарядку при неисправности автомобиля. Проверьте, загорелся ли индикатор неисправности на приборной панели. Если индикатор включен, немедленно прекратите зарядку и обратитесь в сервисный центр FAW-Bestune для диагностики и ремонта.
	Разъем автомобиля не подключен. Пожалуйста, убедитесь, что разъем правильно подключен к автомобилю перед началом зарядки.	Убедитесь, что разъем автомобиля надежно подключен к разъему автомобиля. Проверьте, загорается ли индикатор соединения для зарядки на приборной панели.
	Зарядное оборудование не соответствует параметрам зарядки автомобиля	Если зарядное устройство не подходит к автомобилю, пожалуйста, замените его на другое зарядное устройство для зарядки.
	Устройство для зарядки от сети переменного тока подключено ненадежно	Проверьте состояние источника питания зарядного устройства. Убедитесь, что зарядка запущена в соответствии с инструкциями к зарядному оборудованию
Зарядка прекращается во время зарядки	Питание зарядного оборудования отключено	Если питание зарядного оборудования прерывается, зарядка остановится. Когда питание восстановится, необходимо повторно подключить зарядный кабель и начать процесс зарядки заново.
	Ошибка автомобиля.	Невозможно начать зарядку при неисправности автомобиля. Проверьте, загорелся ли индикатор неисправности зарядной системы на приборной панели. Если он включен, немедленно прекратите зарядку и обратитесь в сервисный центр FAW-Bestune для диагностики и ремонта.

4-2. Аккумуляторная батарея

Аккумуляторная батарея питания



Аккумуляторная батарея расположена под полом автомобиля. Если автомобиль не используется в течение длительного времени, пользователь должен выполнять операции по зарядке и разрядке один раз в месяц. Способ эксплуатации: Зарядите или разрядите автомобиль примерно до 65% заряда, чтобы избежать ухудшения работы аккумулятора или даже его повреждения.

При ежедневном использовании рекомендуется раз в неделю заряжать автомобиль до 100% заряда.

■ Утилизация аккумуляторной батареи

Аккумуляторная батарея расположена под полом автомобиля. Если автомобиль не используется в течение длительного времени, пользователь должен выполнять операции по зарядке и разрядке один раз в месяц.

Способ эксплуатации: Зарядите или разрядите автомобиль примерно до 65% заряда, чтобы избежать ухудшения работы аккумулятора или даже его повреждения.

При ежедневном использовании рекомендуется раз в неделю заряжать автомобиль до 100% заряда.

Если новый энергетический автомобиль подлежит утилизации, пожалуйста, выполните следующие действия:

- Отправьте автомобиль в сервисные центры FAW для оценки остаточной стоимости.
- Отправьте автомобиль в агентство по утилизации и демонтажу транспортных средств для извлечения аккумуляторной батареи.
- Передайте демонтированные отработанные аккумуляторные батареи в сервисные центры по утилизации для вторичной переработки.
- Информацию о сервисных центрах по утилизации FAW можно найти на официальном веб-сайте

FAW-Bestune: <http://www.faw-Car.com.cn/> по всем вопросам вы также можете обратиться к местному дилеру или на горячую линию обслуживания клиентов Bestune: 400-888-8080.

Примечание:

Температура окружающей среды, электричество, дорожные условия, привычки вождения и т.д. могут существенно влиять на работу автомобиля, но следующие условия являются нормальными.

- Аккумуляторная батарея представляет собой специальный химический продукт. С увеличением срока службы емкость аккумулятора будет естественным образом уменьшаться, что приведет к уменьшению дальности движения автомобиля.
- Дальность действия транспортных средств может варьироваться из-за различий в температуре окружающей среды (например, при низкой температуре), уровне заряда батареи (например, при низком заряде батареи), привычках вождения (например, при частых ускорении и замедлении), дорожных условий (например, при движении в гору) и того, включено ли какое-либо электрическое устройство (например, кондиционер).
- Если температура окружающей среды превышает определенный диапазон, это влияет на работу аккумулятора.
- При низком заряде аккумуляторной батареи мощность ее разряда будет ограничена, что приведет к снижению разгонных характеристик автомобиля и снижению максимальной скорости.
- Для автомобилей с функциями зарядки и обогрева, когда температура аккумулятора слишком низкая, это может привести к тому, что аккумулятор может нагреваться только в течение некоторого времени на начальном этапе зарядки, но мощность зарядного устройства не увеличивается.
- Слишком высокая или слишком низкая температура окружающей среды влияет на время зарядки. Если автомобиль будет находиться при низкой температуре в течение длительного времени, это повлияет на дальность движения.

4-2. Аккумуляторная батарея



Предупреждение

- Никогда не продавайте, не переносите и не модифицируйте аккумуляторную батарею. Не утилизируйте аккумуляторную батарею, снятую с автомобиля, сданного на утилизацию, самостоятельно. Во избежание несчастных случаев она должна быть передана на переработку в сервисные центры FAW-Bestune или профессиональные организации.

- При неправильной утилизации аккумуляторной батареи могут возникнуть следующие ситуации, которые могут привести к серьезным травмам или даже смерти

- Незаконная утилизация аккумуляторной батареи может нанести вред окружающей среде или привести к поражению электрическим током людей из-за прикосновения к высоковольтным деталям.

- Если аккумуляторная батарея используется вне автомобиля или модифицируется каким-либо образом, это может привести к поражению электрическим током, перегреву, задымлению, утечке электролита и взрыву.

- При продаже или передаче автомобиля вероятность несчастных случаев очень высока, поскольку покупатель не осведомлен об этих опасностях.

- Высокое напряжение аккумуляторной батареи очень опасно. Непрофессиональному персоналу категорически запрещается разбирать или ремонтировать аккумуляторную батарею.

- Если аккумуляторная батарея не будет извлечена при утилизации автомобиля, это может привести к серьезному поражению электрическим током

не прикасайтесь к высоковольтным деталям, кабелям и разъемам. Если автомобиль подлежит утилизации, аккумуляторную батарею необходимо утилизировать в сервисных центрах по утилизации FAW-Bestune или в профессиональных организациях.

Неправильная утилизация аккумуляторной батареи может привести к поражению электрическим током, что может привести к серьезным травмам или даже смерти.

- Если после столкновения произошла утечка жидкости, не прикасайтесь к ней и быстро отойдите от автомобиля. При случайном прикосновении к вытекающей жидкости немедленно промойте это место водой, и если вы все еще чувствуете почуствовав дискомфорт, как можно скорее обратитесь за медицинской помощью.

- Пожалуйста, при появлении дыма или возгорания в аккумуляторной системе быстро эвакуируйте пассажиров, держитесь подальше от аккумуляторной системы (автомобиля) и позвоните по номеру сигнализации в соответствии с ситуацией на месте, чтобы дождаться спасателей.

**Внимание**

- Транспортные средства не следует парковать вблизи высокотемпературных источников тепла или воспламенения. Старайтесь избегать использования или хранения транспортных средств в агрессивных, взрывоопасных или газообразных средах, которые повреждают изоляцию или содержат токопроводящую пыль.
- Для зарядки аккумуляторной батареи (транспортного средства) рекомендуется использовать зарядные устройства, соответствующие национальным стандартам. Запрещается использовать зарядные устройства, модифицированные частным образом, для зарядки аккумуляторной батареи (транспортного средства).
- Не оставляйте автомобиль на длительное время во влажном или заболоченном месте и не допускайте попадания воды в аккумуляторную батарею. Храните аккумулятор в течение длительного времени, чтобы не вызвать возгорания.
- При температуре ниже -20°C и длительной стоянке аккумулятора (автомобиля) (более 7 дней) рекомендуется поместить его в подземный гараж, теплые складские помещения и т.д. чтобы уменьшить теплопотери аккумулятора и обеспечить работоспособность аккумуляторной системы.
- Не оставляйте автомобиль (аккумуляторную батарею) в жарком помещении на длительное время. Если требуется покрасить кузов автомобиля, необходимо снять аккумуляторную батарею в сборе.
- Если автомобиль находится на стоянке в течение длительного времени без технического обслуживания аккумуляторной батареи, это может привести к снижению ее работоспособности или даже к повреждению.
- Перед сдачей автомобиля на хранение необходимо убедиться в отсутствии каких-либо неисправностей в системе автомобиля. Пожалуйста, обратитесь в Центр продаж и сервисного обслуживания FAW-Bestune для проверки и обслуживания аккумуляторной батареи, а не занимайтесь этим самостоятельно, если есть какие-либо неисправности.
- Пожалуйста, обратитесь в Центр продаж и сервисного обслуживания FAW-Bestune для проверки и обслуживания аккумуляторной батареи. самостоятельно обращаться с аккумуляторной батареей при значительном снижении ее емкости (значительном сокращении времени подзарядки) или при серьезной неисправности аккумуляторной батареи.
- При эксплуатации автомобиля соблюдение правил может значительно продлить срок службы аккумуляторной батареи.:
 - Кратковременная зарядка и разрядка - это методы работы, которые в наименьшей степени влияют на снижение производительности аккумуляторных батарей. Рекомендуется регулярно проверять уровень заряда аккумулятора и заряжать его, когда он становится низким.
 - Аккумулятор power оснащен системой терморегулирования, однако пользователям все равно рекомендуется свести к минимуму использование аккумуляторов power в условиях экстремально высоких и низких температур.
- Старайтесь избегать движения по неровным и сложным дорогам, чтобы избежать попадания в аккумулятор power ударов.

4-3. Перед началом движения

Управление транспортным средством

Для обеспечения безопасного вождения необходимо соблюдать следующие требования к вождению.

Запуск автомобиля

См. П.105.

Вождение

Шаг	1	Нажмите на педаль тормоза и переключитесь на передачу D. (См. Стр.107)
Шаг	2	Отпустите стояночный тормоз. (См. стр.111)
Шаг	3	Постепенно отпустите педаль тормоза, а затем плавно нажмите на педаль акселератора, чтобы разогнать автомобиль.

Парковка

Шаг	1	Когда рычаг переключения передач находится в положении D, нажмите на педаль тормоза.
Шаг	2	При необходимости включите стояночный тормоз. (см. стр.111) Чтобы припарковать автомобиль на длительное время, пожалуйста, переключитесь на N передачу. (см. стр.107)

Включение тормоза

Шаг	1	Нажмите на педаль тормоза, чтобы плавно припарковать автомобиль. Продолжайте нажимать на педаль тормоза до тех пор, пока Шаг 4 завершен.
Шаг	2	Включите стояночный тормоз. (см. стр.111)
Шаг	3	Переключите ручку переключения передач на одну передачу. Убедитесь, что на комбинации приборов указана передача N.
Шаг	4	Выключите выключатель питания.
Шаг	5	Запирайте двери и убедитесь, что у вас есть ключ. Если вы паркуете на наклонной поверхности, зафиксируйте колеса при необходимости для обеспечения безопасности

Начало движения на крутом склоне.

Шаг	1	Убедитесь, что электронный ручной тормоз включен, полностью нажмите на педаль тормоза при запуске автомобиля и переведите рычаг в положение D.
Шаг	2	Постепенно отпустите педаль тормоза, а затем мягко нажмите на педаль газа.
Шаг	3	Отпустите ручной тормоз. (См. стр. 111)

■ Вождение в дождь

- Во время дождя стекла могут запотевать, а дорожное покрытие становится скользким из-за плохой видимости поэтому, пожалуйста, ведите машину осторожно.
- Не двигайтесь на высокой скорости по скоростной автомагистрали во время дождя, поскольку между шиной и дорожным покрытием может образоваться водяная пленка, что приведет к ухудшению управляемости и торможения.

⚠ Предупреждение

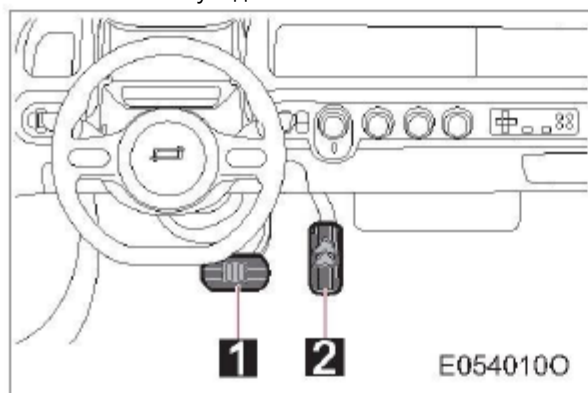
Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности. В противном случае это может привести к серьезным травмам или даже смерти.

■ При запуске автомобиля

Всегда нажимайте на педаль тормоза, когда автомобиль находится в состоянии ГОТОВНОСТИ и останавливается, что может предотвратить случайное движение автомобиля. Это предотвращает случайное движение автомобиля.

■ Меры предосторожности во время вождения

- Если вы не знакомы с положением педали тормоза и акселератора, пожалуйста, не садитесь за руль, чтобы избежать нажатие не на ту педаль.



1 Педаль тормоза

2 Педаль акселератора

4-3. Перед началом движения



Предупреждение

- Случайное нажатие на педаль акселератора при нажатии на педаль тормоза приведет к резкому ускорению, которое может привести к серьезным травмам или даже смерти. При движении задним ходом может быть неудобно нажимать на педаль из-за поворота тела. Убедитесь, что педаль нажата правильно. Даже если вы лишь слегка сдвинули автомобиль с места, убедитесь, что вы сохраняете правильную позу водителя, чтобы можно было правильно нажимать на педали тормоза и акселератора.
- Не проезжайте мимо горючих материалов и не паркуйтесь рядом с ними. Наличие горючих материалов поблизости может привести к возгоранию.
- Пожалуйста, не выключайте выключатель питания во время обычного вождения. Остановка двигателя во время движения не приведет к потере контроля над торможением, но усилители рулевого управления и систем управления исчезнут. Это затруднит рулевое управление и торможение, поэтому остановитесь как можно скорее при условии обеспечения безопасности.
- При спуске по крутому склону используйте функцию торможения, чтобы поддерживать безопасную скорость. Дальнейшее использование тормоза может привести к его перегреву и отказу.
- Не регулируйте положение сиденья, внутреннего или наружного зеркала заднего вида во время движения, в противном случае автомобиль может потерять управление, что может привести к серьезным травмам или даже смерти.
- Обязательно проверьте и убедитесь, что руки, головы или другие части тела всех пассажиров не выступают из транспортного средства; в противном случае это может привести к серьезным травмам или даже смерти.

**Предупреждение**

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности. В противном случае это может привести к серьезным травмам или даже летальному исходу.

- При парковке автомобиля на склоне, пожалуйста, нажмите на педаль тормоза и включите стояночный тормоз, чтобы предотвратить движение автомобиля вперед или назад и аварию.
- Экстренное торможение, резкое ускорение и управление рулем могут вызвать пробуксовку шин и снизить маневренность автомобиля, что может привести к дорожно-транспортным происшествиям.
- После того, как автомобиль проедет лужу, слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы убедиться, что тормоз работает нормально. Мокрые тормозные колодки могут повлиять на нормальную работу тормоза. Если тормоз работает неправильно только с одной стороны, это может повлиять на рулевое управление и привести к аварии.

Предупреждение

- Меры предосторожности во время вождения
- При движении по скользкой дороге
- Резкое ускорение может привести к заносу автомобиля.
- При нажатии на ручку переключения передач

Следите за тем, чтобы не переключать передачи при нажатии на педаль акселератора. В противном случае автомобиль может резко увеличить скорость, что может привести к аварии и серьезным травмам или даже смерти.

4-3. Перед началом движения



Предупреждение

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности.

В противном случае это может привести к серьезным травмам или даже смерти.

■ Если во время торможения слышен резкий звук или царапание

Пожалуйста, как можно скорее обратитесь в центр продаж и сервисного обслуживания FAW-Bestune для проверки и замены тормозных колодок.

Если вовремя не заменить тормозную колодку, это может привести к повреждению тормозного диска.

Продолжать движение автомобиля, если износ тормозной колодки и/или тормозного диска превышает допустимый уровень, очень опасно.

■ При остановке автомобиля

● Пожалуйста, не держите автомобиль в состоянии ГОТОВНОСТИ.

Если автомобиль переключен на передачу, отличную от нейтральной (N), он может неожиданно резко ускориться, что может привести к аварии.

● Когда автомобиль находится в состоянии готовности, всегда нажимайте на педаль тормоза и, при необходимости, на стояночный тормоз, чтобы предотвратить несчастные случаи, вызванные движением автомобиля.

● Если автомобиль припаркован на склоне, во избежание несчастных случаев, вызванных движением автомобиля вперед или назад, обязательно нажмите на педаль тормоза и при необходимости включите стояночный тормоз.

■ При парковке автомобиля

● Не оставляйте стаканы, зажигалки, аэрозольные баллончики или банки из-под безалкогольных напитков в автомобиле, когда он находится под воздействием

солнечных лучей. Несоблюдение этого требования может привести к следующему:

• Из зажигалки или аэрозольного баллончика может вытекать газ и вызывать возгорание.

• Из-за высокой температуры в салоне пластиковые линзы и другие пластиковые материалы, из которых изготовлены очки, могут деформироваться или треснуть.

• Банки из-под безалкогольных напитков могут разбиться, что приведет к разливу напитка по салону автомобиля и короткому замыканию электрических компонентов автомобиля.

● Не оставляйте зажигалку в автомобиле. Если зажигалка находится внутри автомобиля (например, в перчаточном ящике или на полу), она может случайно воспламениться при загрузке багажа или регулировке сидений, что может привести к пожару.

● Не прикрепляйте присоски к ветровому стеклу или стеклоподъемникам. Не ставьте емкости, например, с освежителем воздуха, на приборную панель. Присоски или такие емкости могут действовать как рассеиватели, что может привести к возгоранию автомобиля.

**Предупреждение**

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности.

В противном случае это может привести к серьезным травмам или даже летальному исходу.

- Если изогнутое стекло покрыто металлической пленкой, например, серебристой, не держите дверь или окно открытыми.

Отраженный солнечный свет может привести к тому, что стекло начнет действовать как рассеиватель, что может привести к возгоранию.

° Обязательно включите стояночный тормоз, переключите ручку переключения передач в положение “шестеренка”, убедитесь, что на комбинации приборов передача отображается как “N”, и заблокируйте автомобиль.

Предупреждение

- Когда автомобиль припаркован

- Не прикасайтесь к высоковольтным компонентам внутри моторного отсека, когда автомобиль находится в состоянии готовности или сразу после выключения питания, в противном случае это может привести к поражению электрическим током или ожогам.

4-3. Перед началом движения



Предупреждение

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности.

В противном случае это может привести к серьезным травмам или даже летальному исходу.

■ Если вы хотите вздремнуть в автомобиле

Обязательно выключите питание. В противном случае можно случайно повернуть ручку переключения передач или нажать на педаль акселератора, что может привести к несчастным случаям.

■ При торможении

● Соблюдайте осторожность при мокром тормозе.

При мокром тормозе тормозной путь увеличивается, что может привести к различным эффектам торможения с обеих сторон автомобиля. Стояночный тормоз также может не зафиксировать автомобиль.

● Если усилитель тормозов работает неправильно, не следите за другими транспортными средствами и избегайте движения по склону или резких поворотов, требующих торможения.

В этом случае тормоз все еще можно нажать, но для нажатия на педаль тормоза потребуется больше усилий, чем обычно.

В то же время увеличится и тормозной путь. Пожалуйста, немедленно отремонтируйте тормозную систему.



Осторожно

■ Во время движения

● Не нажимайте одновременно на педаль акселератора и педаль тормоза во время движения, в противном случае крутящий момент может быть ограничен.

● Не используйте педаль акселератора и не нажимайте одновременно на педаль акселератора и педаль тормоза при парковке на уклоне.

■ Во время парковки

Обязательно включите стояночный тормоз и переведите рычаг переключения передач на N передачу. В противном случае при случайном нажатии на педаль акселератора автомобиль может тронуться с места или резко ускориться.

■ Избегайте повреждения деталей и агрегатов автомобиля

● Возможно, автомобиль работает с перебоями.

Меры предосторожности в случае спущенного колеса (см. стр.217).

● Не поворачивайте рулевое колесо до упора ни в одну из сторон и не удерживайте его в течение длительного времени; в противном случае может быть повреждена система гидроусилителя рулевого управления.

● При движении по ухабистой дороге старайтесь двигаться на низкой скорости, чтобы не повредить колеса и днище автомобиля.

■ Если во время движения шина протекает

Спущенные или поврежденные шины могут привести к следующим последствиям. В это время крепко держите рулевое колесо и медленно нажимайте на педаль тормоза, чтобы снизить скорость автомобиля:

● Управление автомобилем может быть затруднено.

● Автомобиль может издавать ненормальный звук.

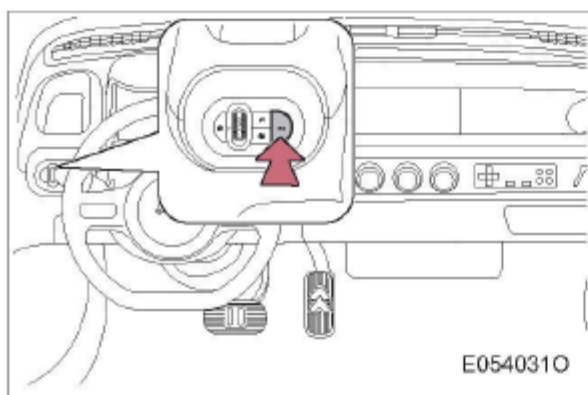
**Внимание**■ **При столкновении с заболоченным покрытием**

Не двигайтесь по дороге, залитой водой; в противном случае транспортное средство может получить следующие серьезные повреждения.

- Короткое замыкание электрических компонентов.
- Повреждение силового двигателя или аккумулятора из-за погружения в воду. После движения автомобиля по заболоченной дороге с попаданием воды, пожалуйста, обязательно обратитесь в FAW- Центр продаж и обслуживания Bestune для проверки следующих параметров:
 - Работает ли функция торможения нормально.
 - Проверьте, изменился ли уровень жидкости и качество масла в редукторе.
 - Проверьте состояние смазки подшипника и соединения подвески (возможных деталей), а также исправны ли все соединения, подшипники и так далее.
 - Проверьте, правильно ли работает силовой двигатель или аккумуляторная батарея.

■ **При парковке транспортного средства**

При парковке автомобиля старайтесь не парковать его во влажных, переувлажненных местах или на солнце .

Режим вождения

Переключение в ЭКОНОМИЧНЫЙ / СПОРТИВНЫЙ режим Режим вождения переключается нажатием переключателя режима вождения на комбинации приборов. Соответствующий индикатор загорается на комбинации приборов при переключении в ЭКО- или спортивный режим.

- ЭКО-режим: балансируя между экономичностью и опытом вождения, реакция педали акселератора медленнее, и замедление относительно большим при движении накатом без переключения передач.

Спортивный режим

- отдаваемая мощность с хорошими показателями ускорения и торможения, небольшая рекуперация при движении накатом без переключения передач.

4-3. Перед началом движения

Грузы и багаж

■ При хранении грузов и багажа, пожалуйста, обратите внимание на следующие моменты:

- Храните грузы и багаж в багажнике как можно дольше.
- Убедитесь, что все элементы прочно закреплены.
- Позаботьтесь, чтобы держать баланс в автомобиле. Положите вес как можно дальше вперед, чтобы держать автомобиль сбалансированным.
- Чтобы увеличить дальность хода, пожалуйста, не возите с собой ненужные тяжелые предметы.

**Предупреждение****■ Запрещенные предметы в багажнике**

Не кладите в багажник острые предметы. Эти предметы могут отлететь рикошетом и привести к серьезным травмам или даже смерти в случае аварийной остановки или аварии.

Следующие предметы в багажнике могут вызвать возгорание:

- Емкости с бензином
- Аэрозольные баллончики

■ Меры предосторожности при хранении

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности; в противном случае устройство не сможет нормально нажимать на педаль, может загоразивать обзор водителю или привести к попаданию предметов на водителя или пассажиров, что может привести к аварии и серьезным травмам или даже смерти.

- Не размещайте товары или багаж в указанных ниже положениях; в противном случае педаль тормоза или акселератора может заклинить и нарушить нормальную работу, что может затруднить обзор водителю или привести к столкновению с водителем или пассажирами, что может привести к несчастным случаям.

- Ноги водителя

- Сиденье переднего пассажира или заднее сиденье (при укладке предметов)

- Приборная панель

- Панель приборов

- Храните все предметы в отделении надлежащим образом, в противном случае они будут перемещаться и могут привести к травмам в случае аварии или экстренного торможения.

- Складные задние сиденья:

- После того, как задние сиденья сложены, запрещается класть длинные предметы непосредственно за передние сиденья.

- Следите за тем, чтобы в багажник никто не садился. В багажнике не должно быть пассажиров. Пассажиры

должны сидеть на сиденьях и правильно пристегиваться ремнями безопасности.

- Запрещается хранить в багажнике плохо закрытые емкости с жидкостью.

■ Погрузка и распределение

- Не перегружайте автомобиль.

- Следите за равномерным размещением товаров.

Неправильное размещение может привести к ухудшению управления рулевым управлением или тормозами, что может привести к серьезным травмам или даже смерти.

4-3. Перед началом движения

Буксировка прицепа

Рекомендуется не использовать свой автомобиль для буксировки прицепа, не устанавливать буксировочное устройство и не буксировать инвалидную коляску, скутер, велосипед и т.д. через держатель буксировочного устройства. Ваш автомобиль не предназначен для буксировки прицепа или в качестве опоры для буксирных устройств.



Выключатель питания

Запустите автомобиль или переключите режимы выключателя питания, выполнив следующие операции.

Запуск автомобиля

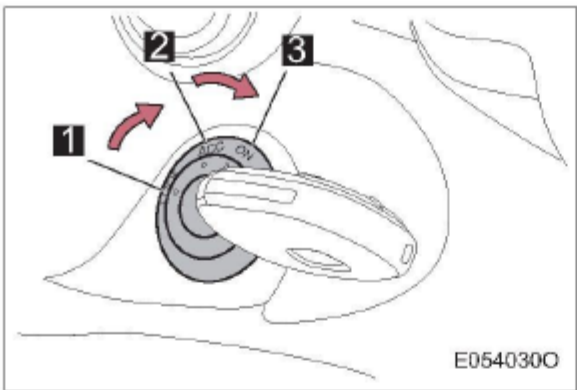
Шаг	1	Проверьте и подтвердите, что стояночный тормоз включен.
Шаг	2	Проверьте и подтвердите, что текущая передача находится в нейтральном положении (N).
Шаг	3	Сядьте на водительское место, полностью нажмите на педаль тормоза, вставьте ключ и переведите выключатель питания в положение ON. Проверьте и убедитесь, что индикатор READY на приборной панели загорается.

Выключение электросистемы.

Шаг	1	Нажмите на педаль тормоза, чтобы надежно припарковать автомобиль.
Шаг	2	Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение (N).
Шаг	3	Установите ручной тормоз. (См. стр. 111)
Шаг	4	Выключите выключатель питания, чтобы остановить электросистему.

Переключение режима выключателя питания.

Когда педаль тормоза не нажата, режим можно переключить поворотом выключателя питания.



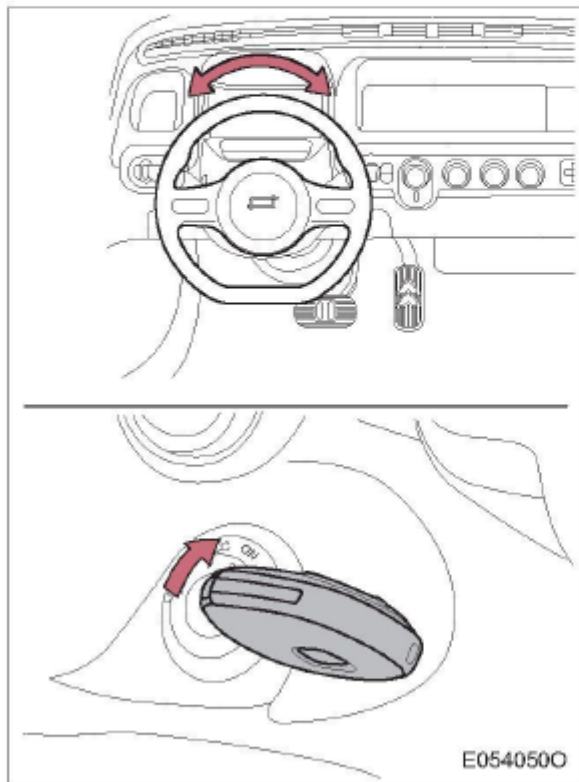
- 1 Закрыто
 Вы можете использовать сигнал аварийной световой сигнализации.
- 2 Режим ACC Доступно некоторое электрическое оборудование.
- 3 Режим ON Доступно все электрическое оборудование.

■ Блокировка / разблокировка рулевой колонки

Рулевая колонка будет заблокирована после выключения питания и извлечения ключа.
Рулевая колонка будет разблокирована после перевода переключателя питания в положение ON.

4-4. Технические характеристики автомобиля

■ Если замок рулевой колонки не удается разблокировать



Поворачивайте рулевое колесо влево и вправо, переводя выключатель питания в положение ON.



Предупреждение

■ При запуске автомобиля

Обязательно сядьте на водительское сиденье перед запуском двигателя автомобиля. Ни при каких обстоятельствах не нажимайте на педаль акселератора при запуске автомобиля. В противном случае это может привести к несчастным случаям, приводящим к серьезным травмам или даже смерти.



Осторожно

■ Предотвращение разрядки аккумулятора

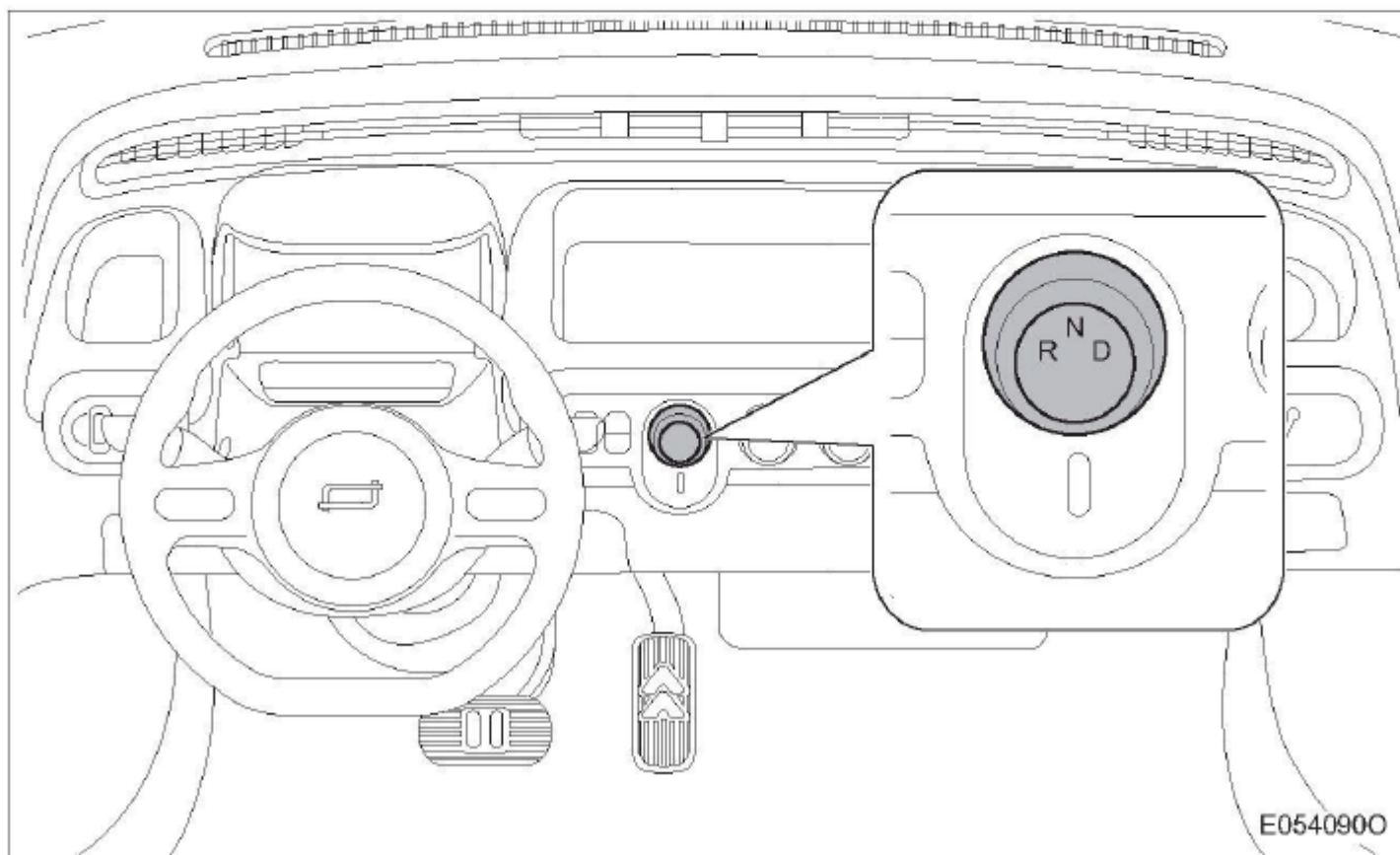
- Когда автомобиль не находится в режиме READY, не оставляйте выключатель питания в положении ON на длительное время.

■ В случае неисправности выключателя питания

Если при использовании выключателя наблюдается отклонение от обычного поведения, например, он застревает или работает с задержкой, может возникнуть неисправность. В таком случае немедленно обратитесь в сервисный центр FAW-Bestune для диагностики и ремонта.

Управление переключением передач

Поверните ручку переключения передач



4

Вождение

Слегка поверните ручку переключения передач и убедитесь в правильности переключения.

Ручка имеет две передачи по часовой стрелке и против часовой стрелки. Он может переключаться на передачу N только тогда, когда автомобиль не находится в состоянии ГОТОВНОСТИ.

Когда автомобиль находится в состоянии готовности и стоит неподвижно, переключайте передачи следующим образом.

После переключения на нужную передачу убедитесь, что передача на комбинации приборов отображается как желаемая передача.

- Переключение с N на D: Нажмите на педаль тормоза и поверните ручку переключения передач по часовой стрелке на 1 передачу.
- Переход от N к R: выжмите педаль тормоза и переключении рычага переключения передач против часовой стрелки по 1 шестерни.
- Сдвиг от D до N: переключатель рычага переключения передач против часовой стрелки на 1 передаче.
- С D на R: выжмите педаль тормоза и переключении рычага переключения передач против часовой стрелки 2 шестеренки.
- Переход от R к N: переключения передач ручка по часовой стрелке на 1 передачу.
- Переключение с R на D: Нажмите на педаль тормоза и поверните ручку переключения передач по часовой стрелке на 2 передачи.

4-4. Технические характеристики автомобиля

Использование редуктора

Редуктор	Назначение или функция
R	Задний ход
N	Нейтральный
D	Движение

Описание передачи

◆ Передача R

Управление автомобилем будет осуществляться для движения назад при включении передачи R.

◆ N передача

Система привода двигателя будет находиться в режиме ожидания, когда на N передаче колеса и система трансмиссии будут разблокированы. При парковке на пологом склоне выжмите педаль тормоза или включите EPB; в противном случае автомобиль будет двигаться свободно.

◆ Передача D

При включенной передаче D автомобиль движется вперед.

■ Автомобиль автоматически перейдет на N передаче в следующих ситуациях

- Когда передач находится в положении R или D снаряжением, выключите выключатель питания и затем снова включите его, автомобиль перейдет на нейтральную передачу N.

Система предупреждения пешеходов

- При включении передачи D и скорости автомобиля от 5 до 30 км/ч (километров в час) подтвердите, чтобы транспортное средство издавало звуковое предупреждение для пешеходов.
- При включении передачи R транспортное средство издает звуковой сигнал, предупреждающий пешеходов. Если в указанных выше обстоятельствах автомобиль не издает звукового сигнала, предупреждающего о движении пешеходов, пожалуйста, обратитесь в Центр продаж и обслуживания FAW-Bestune для проверки автомобиля.



Предупреждение

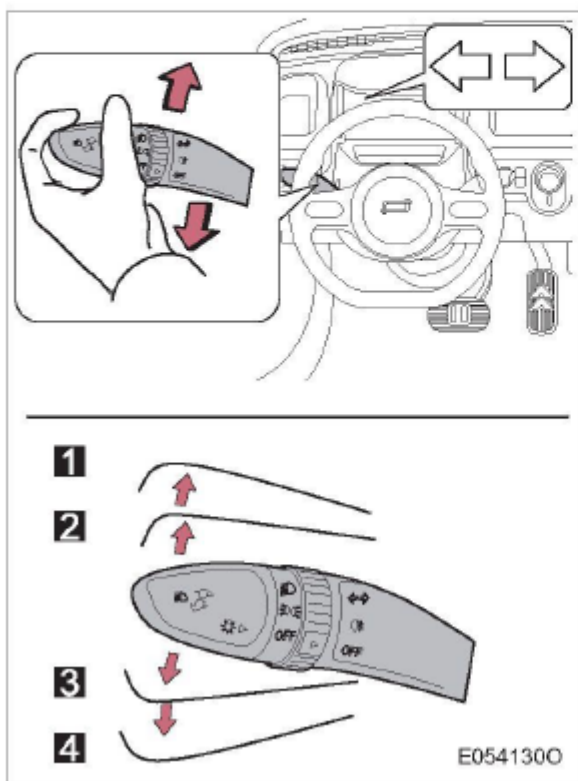
■ При движении по скользким дорогам

Будьте осторожны при резком ускорении, в противном случае это может привести к пробуксовке автомобиля или остановке колес на холостом ходу.

■ Результат переключения передач отображается на приборной панели.

Ручка указателя поворота

Описание работы



- 1** Поверните направо
- 2** Измените полосу движения вправо (переместите рычаг управления наполовину и отпустите) Правый световой сигнал мигнет 3 раза.
- 3** Измените полосу движения влево (переместите рычаг управления наполовину и отпустите) Левый световой сигнал мигнет 3 раза. 3
- 4** Левый указатель поворота

■ Условия работы указателя поворота

Выключатель питания находится во включенном режиме.

■ Если указатель поворота мигает быстрее обычного

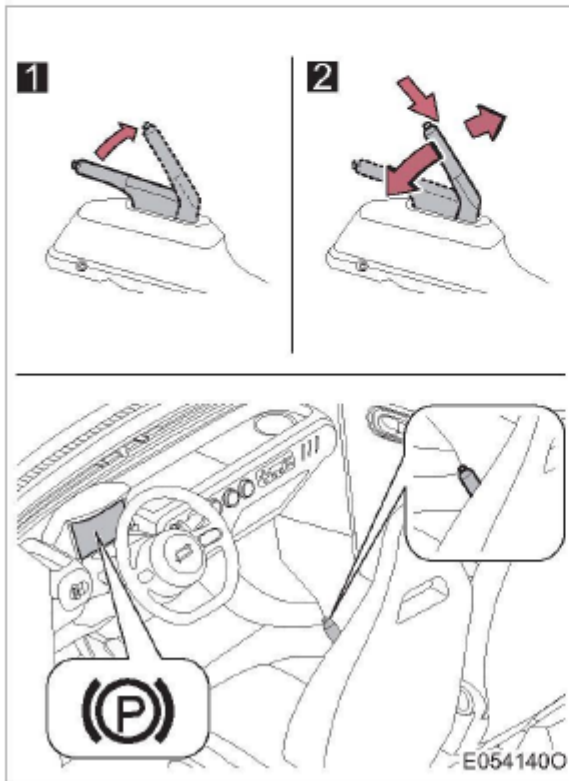
Если указатель поворота мигает быстрее обычного, это указывает на неисправность в указателе поворота когда он мигает быстрее обычного. Пожалуйста, проверьте и убедитесь, что передние или задние указатели поворота не перегорели.

■ Управление указателем поворота и аварийной сигнализацией

При включенном указателе поворота нажмите выключатель аварийной сигнализации, чтобы одновременно замигали левый и правый указатели поворота; нажмите выключатель аварийной сигнализации еще раз, чтобы вернуть рабочее состояние указателя поворота. Когда сигнальная лампа опасности включена и выключатель питания находится в режиме ON, включите указатель поворота, чтобы активировать указатель поворота и выключить сигнальную лампу опасности; выключите указатель поворота, чтобы вернуть в рабочее состояние сигнальную лампу опасности.

Стояночный тормоз

Описание операции

**1** Включите стояночный тормоз.

Когда автомобиль остановится, полностью потяните вверх рычаг стояночного тормоза. Отпустите

2 стояночный тормоз. Слегка приподнимите рычаг стояночного тормоза, одновременно нажмите спусковую кнопку и полностью опустите рычаг стояночного тормоза.

■ Использовать зимой

См. стр.132.

⚠ Внимание

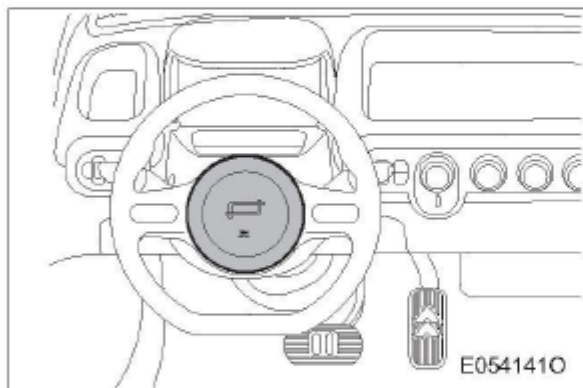
■ Перед началом движения

- Полностью отпустите ручной тормоз. Индикатор ручного тормоза на приборной панели загорается, когда тормоз не отпущен. Продолжительная езда с заторможенным тормозом может привести к перегреву тормозных компонентов, ухудшению их эффективности и ускоренному износу.
- Не используйте функцию ручного тормоза для частичного замедления автомобиля; это может серьезно повредить тормозную систему.

4-4. Технические характеристики автомобиля

Звуковой сигнал

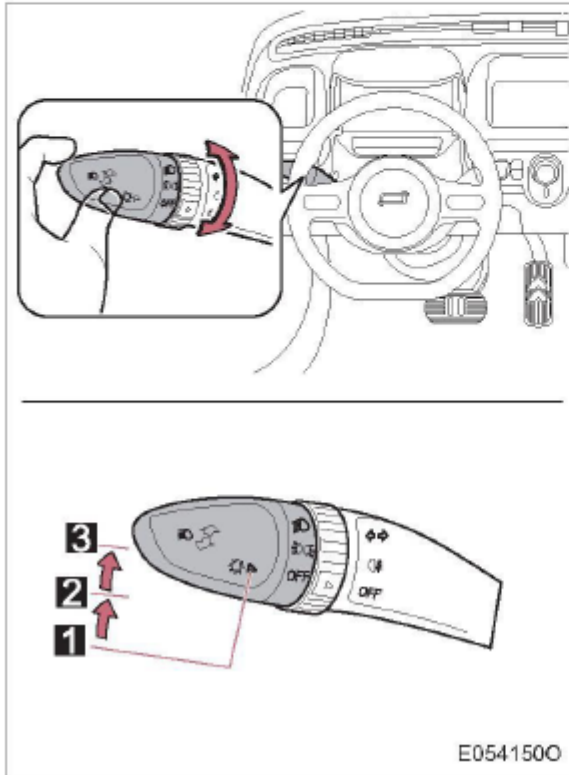
Описание работы



Чтобы подать звуковой сигнал, нажмите на знак "Клаксон" или на прилегающую к нему область.

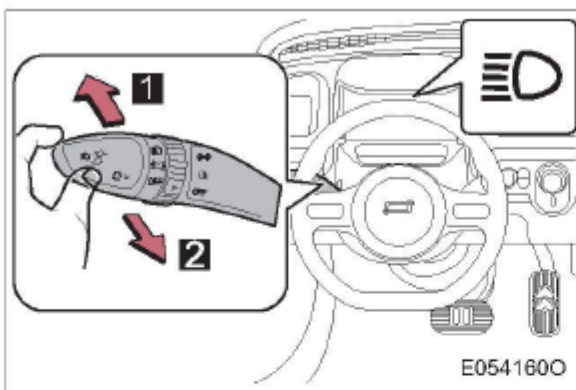
Переключатель фар

Описание работы



- | | | |
|----------|------|--|
| 1 | ВЫКЛ | ВЫКЛ |
| 2 | | Загораются передние/ задние габаритные огни, подсветка номерного знака и приборной панели. |
| 3 | | Загорается ближний свет, фонарь переднего/заднего положения, номерной знак и подсветка приборной панели. |

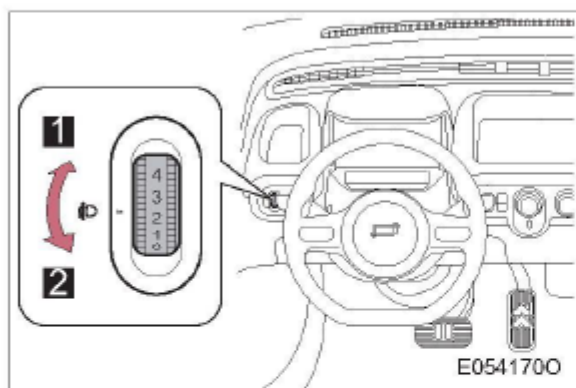
Включите дальний свет



- 1** Когда включен ближний свет, вы можете включить дальний свет, отодвинув ручку управления от себя. Снова отодвиньте его от себя, чтобы выключить дальний свет.
- 2** Потяните ручку управления в свою сторону и отпустите ее, фары дальнего света мигнут один раз. Дальний свет может мигать, когда включен или выключен ближний свет.

Система регулировки высоты луча фары.

После включения фары направление ее луча можно регулировать автоматически в соответствии с количеством пассажиров и загрузкой автомобиля (уровень 0-4).



- 1** Поднимите луч фары
- 2** Опустите луч фары

■ Функция "Следуй за мной домой"

После выключения питания потяните ручку управления освещением на себя и отпустите ее, и дальний свет мигнет один раз. После блокировки автомобиля загорается фара и активируется функция "Следуй за мной домой". Фара выключится через 30 секунд, и функция "Следуй за мной домой" автоматически отключится.



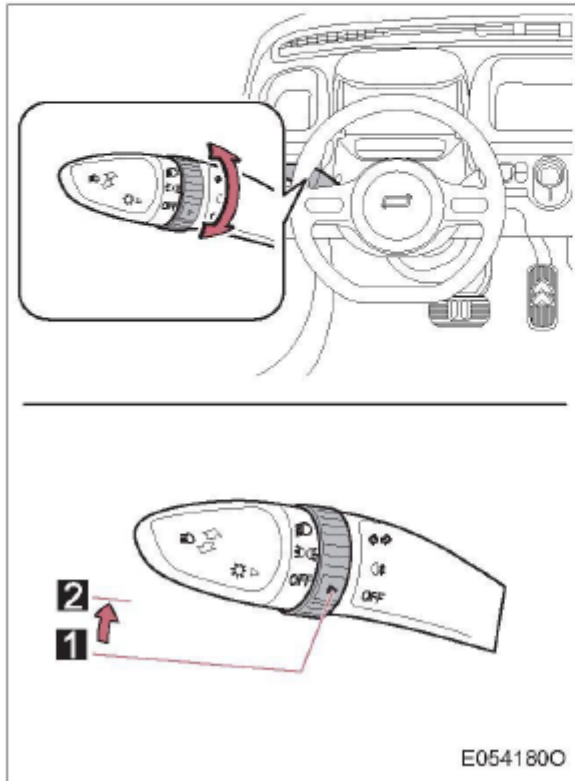
Внимание

■ Предотвращение разрядки аккумулятора

Пожалуйста, не включайте фары на длительное время без причины, если автомобиль не находится в состоянии ГОТОВНОСТИ.

Включатель противотуманных фар

Противотуманная фара может улучшить видимость при плохих условиях вождения (например, в дождливые или туманные дни).



- 1 ВЫКЛ ВЫКЛ
- 2  Противотуманная фара ВКЛЮЧЕНА

■ Условия эксплуатации противотуманных фар

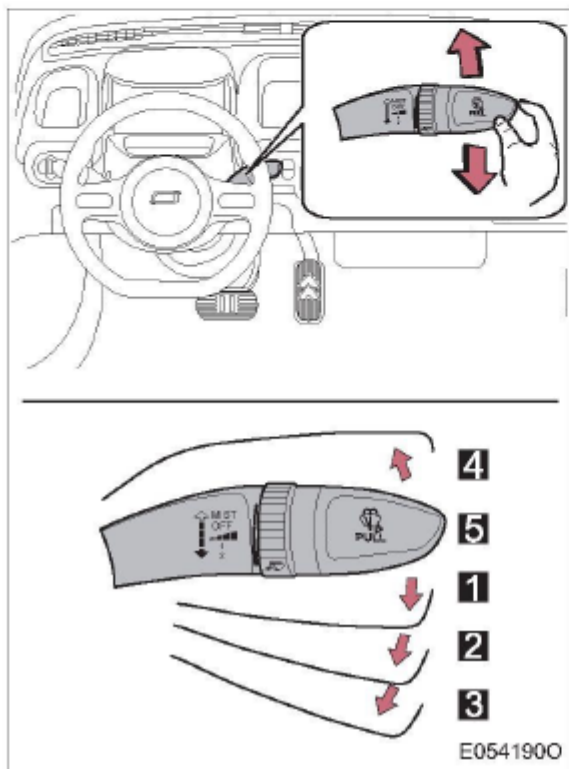
Фары включаются, когда выключатель питания находится в режиме ON или автомобиль находится в состоянии ГОТОВНОСТИ.

4-5. Управление фарами и стеклоочистителями

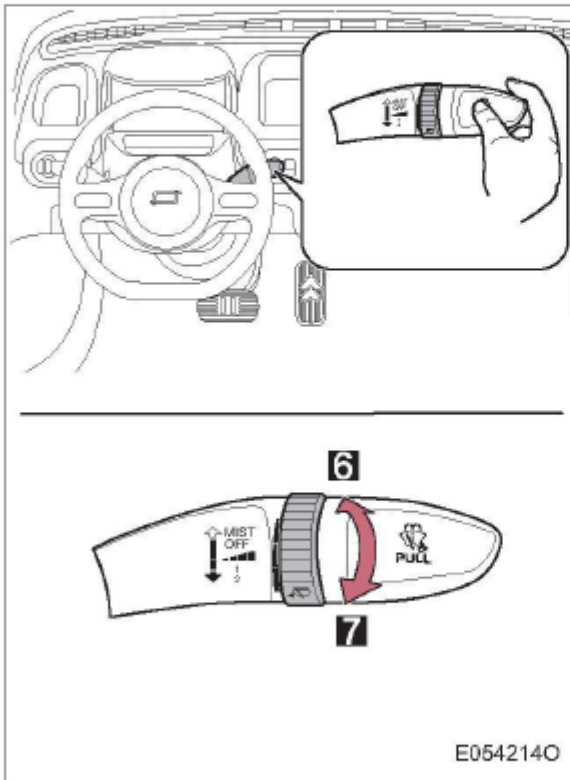
Стеклоочиститель и омыватель лобового стекла

Управление ручкой управления стеклоочистителем

Когда выключатель питания находится во включенном режиме, переместите ручку управления следующим образом, чтобы выбрать режим работы стеклоочистителя.

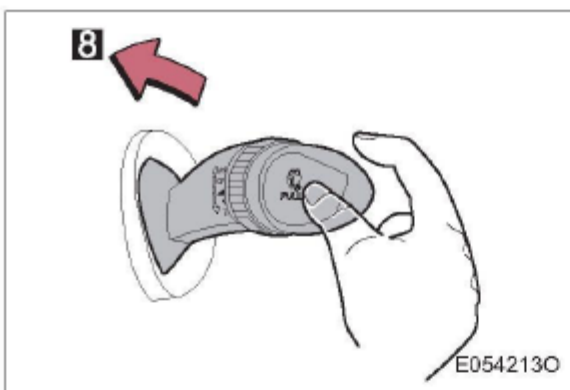


- | | | |
|----------|---|---|
| 1 |  | Режим прерывистой очистки |
| 2 | 1 | Медленная очистка |
| 3 | 2 | Быстрая очистка |
| 4 | MIST | Однократная низкоскоростная очистка |
| 5 | OFF | Выключение переднего стеклоочистителя и омывателя |



При выборе режима периодической очистки можно регулировать интервал стеклоочистителей.

- 6** Уменьшите частоту работы стеклоочистителей. Увеличьте
- 7** частоту работы стеклоочистителей



- 8** Операция очистки / протирки

Потяните ручку в нужном направлении и удерживайте в течение 2-3 секунд, чтобы распылить чистящий раствор. После распыления чистящего раствора стеклоочиститель сработает автоматически пять раз.

■ Условия работы стеклоочистителя и омывателя переднего ветрового стекла

Выключатель питания находится во включенном режиме.

■ Режим технического обслуживания

Выключите переключатель запуска двигателя и поверните ручку управления стеклоочистителем в положение запотевания в течение 10 секунд. Передний стеклоочиститель остановится в положении технического обслуживания для легкого снятия щеток стеклоочистителя. Когда стеклоочиститель находится в положении обслуживания, переведите выключатель питания во включенный режим и один раз поверните ручку управления стеклоочистителем вверх или вниз. Стеклоочиститель выходит из положения обслуживания и возвращается в исходное положение.

■ Если раствор для чистки лобового стекла невозможно распылить

Если в резервуаре для раствора для чистки лобового стекла еще остался чистящий раствор, проверьте и убедитесь, что форсунка омывателя не заблокирована.



Предупреждение

■ В бачок для очистки лобового стекла допускается заливать только жидкость для очистки стекол.

Использование радиаторной антифризовой жидкости в качестве средства для очистки ЗАПРЕЩЕНО. При распылении на лобовое стекло она может оставить пятна, ухудшить обзор и привести к аварии или отравлению водителя и пассажиров.

■ В морозную погоду используйте жидкость для очистки стекол, смешанную с антифризом или защитным агентом против замерзания.

Использование жидкости без антифриза в морозную погоду очень опасно, так как она может замерзнуть на стекле, ухудшая обзор и вызывая аварийную ситуацию. Перед распылением убедитесь, что стекло полностью прогрето с помощью обогревателя.

■ Регулярно заменяйте щетки стеклоочистителя.

Изношенные или загрязнённые щетки значительно снижают качество очистки и могут повлиять на безопасность вождения. Поэтому повреждённые или изношенные щетки, а также те, что не очищают стекло должным образом, необходимо своевременно заменять.



Внимание

■ Когда лобовое стекло сухое

Не используйте стеклоочиститель, иначе можно повредить лобовое стекло и щетки стеклоочистителя.

■ Если жидкость для очистки стекол не распыляется

- Проверьте, не забит ли распылитель омывателя, и убедитесь, что в баке есть жидкость для очистки.

- Если рукоятка управления стеклоочистителем удерживается долгое время, насос подачи жидкости может выйти из строя.

- При засорении распылителя не используйте иглу или другие предметы для удаления загрязнений самостоятельно — это может повредить распылитель. Обратитесь в сервисный центр FAW-Bestune для обслуживания.

■ Меры предосторожности при использовании стеклоочистителей

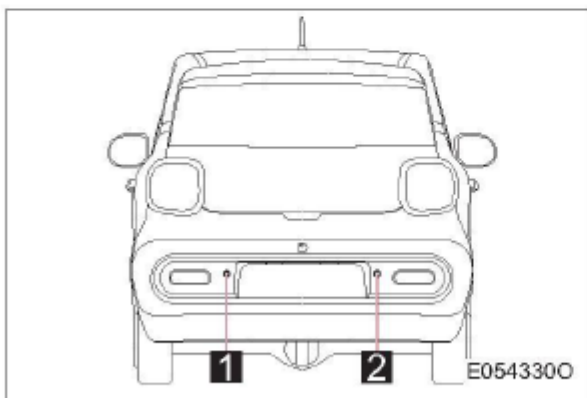
При включении стеклоочистителя, если выключатель питания выключен, а затем снова включен, он продолжит работу в соответствии с настройками перед выключением.

Если на лобовом стекле есть мороз, снег или ледяные наледы, использование стеклоочистителя может повредить щетки или мотор стеклоочистителя.

Радарная система заднего хода

Радиолокационная система заднего хода в основном состоит из контроллера и ультразвукового датчика. Ультразвуковой датчик используется для измерения расстояния между транспортным средством и препятствиями. Громкоговоритель издает звуки на разных частотах в зависимости от изменения расстояния до препятствий в зоне обнаружения. Обязательно обращайтесь внимание на окружающее пространство при использовании системы.

Тип датчика



- 1** Датчик заднего левого радара
- 2** Датчик заднего правого радара

Включение и деактивация радиолокационной системы заднего хода

◆ Открытие

Когда выключатель питания находится во включенном режиме, скорость автомобиля ниже 10 км/ч (километров в час), а рычаг переключения передач находится на передаче R, Примечание: • Если автомобиль находится в состоянии парковки (т.е. Был задействован стояночный тормоз), звуковая подсказка отключается и отображается только изображение. • После активации системы, когда автомобиль находится на передаче R, если скорость автомобиля превышает 15 км /ч, радарная система заднего хода будет автоматически отключена. Когда скорость автомобиля упадет до 10 км /ч (километров в час) или ниже, радарная система заднего хода включится снова.

◆ Закреть

Система радара заднего хода отключается при выполнении любого из следующих условий:

- Выключатель питания выключен
- Автомобиль не включен на передачу R.
- Скорость автомобиля превышает 15 км/ч.

4-6. Использование других систем автомобиля

Отображение информации радара заднего хода *

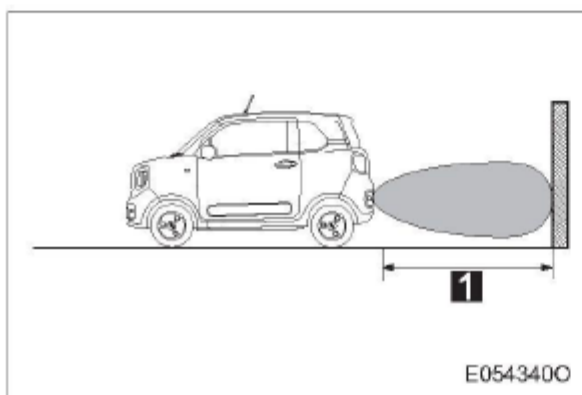


При обнаружении препятствия загорается соответствующая цветная полоска на приборе и с определенной частотой звучит звуковой сигнал, предупреждающий водителя. Экраны дисплея приведены только для справки, и преимущественную силу имеет фактический экран дисплея транспортного средства.

Примечание:

Из-за возможности неправильной формы препятствий вокруг транспортного средства, цветные полосы на приборе могут мигать или соседние цветные полосы могут мигать одновременно / попеременно.

Дальность обнаружения датчика



1

Около 150 см

Максимальная дальность обнаружения датчика показана на рисунке. Пожалуйста, обратите внимание, что датчик не может обнаруживать препятствия, расположенные слишком близко к транспортному средству. Дальность обнаружения датчика может различаться в зависимости от формы препятствия и так далее.

- Опасная зона (расстояние от препятствия ≤ 35 см)

При обнаружении препятствия в пределах этого диапазона громкоговоритель будет постоянно подавать звуковой сигнал, предупреждая водителя.

- Зона предупреждения ($35 \text{ см} < \text{расстояние до препятствия} \leq 90 \text{ см}$)

При обнаружении препятствия в пределах этого диапазона громкоговоритель будет воспроизводить звук с частотой 4 Гц (звуковой интервал)

- Зона медленного движения ($90 \text{ см} < \text{расстояние до препятствия} \leq 150 \text{ см}$)

При обнаружении препятствия в пределах этого диапазона громкоговоритель будет воспроизводить звук с частотой 2 Гц (звуковой интервал)

Самоконтроль системы

При обнаружении системной неисправности прибор отобразит "Неисправность системы радара заднего хода", сопровождаемую тремя звуковыми сигналами тревоги. Если неисправности системы нет, раздастся звуковой сигнал, указывающий на то, что система активирована, и комбинация приборов отобразит обычный рабочий интерфейс.

Если система выходит из строя, своевременно обращайтесь в Центр продаж и обслуживания FAW-Bestune для проверки автомобиля.

Функция запоминания относительного положения.

Когда радарная система заднего хода работает и система обнаруживает, что относительное положение расстояния до препятствия больше не изменяется, система отключает звуковой сигнал запроса через 6 секунд. Если система обнаружит, что расстояние до препятствия снова изменилось, снова прозвучит звуковой сигнал системы.

■ Функция запоминания относительного положения активируется при выполнении следующих условий одновременно.

- Активируется радарная система заднего хода.
- Расстояние до препятствия остается неизменным более 6 секунд.
- Препятствие находится в неопасной зоне.

■ Функция запоминания относительного положения отключается при выполнении любого из следующих условий.

- Система радара заднего хода отключена.
- Расстояние до препятствия остается неизменным менее 6 секунд.
- Препятствие находится в опасной зоне.

■ Информация об обнаружении датчика

- Диапазон обнаружения датчика ограничен областью, прилегающей к заднему бамперу.
- Препятствия, находящиеся слишком близко к датчику, могут быть не обнаружены.
- Даже если препятствия под датчиком или такие препятствия, как тонкие стержни, были обнаружены ранее, они могут внезапно стать незаметными из-за того, что транспортное средство находится слишком близко к препятствию.
- При использовании аудиосистемы или кондиционера может быть трудно расслышать звуковой сигнал из-за звука аудиосистемы или шума вентилятора.
- На работу датчика при правильном обнаружении препятствий может влиять определенное транспортное средство, условия и окружающая среда транспортного средства. Ниже перечислены конкретные ситуации, в которых может возникнуть это условие.
 - На датчике скопилось грязь, снег или лед.
 - Датчик заморожен.
 - Датчики каким-либо образом затемнены. • Автомобиль явно наклоняется.
 - Транспортное средство находится на ухабистой дороге, склоне, щебеночном покрытии или лугу.
 - Вокруг автомобиля очень шумно, потому что слышны гудки автомобильных двигателей, звук мотоциклетных двигателей, звук пневматического тормоза больших транспортных средств и другие сверхзвуковые шумы.

- Поблизости находится другое транспортное средство, оснащенное радарным датчиком парковки или заднего хода.
- Датчик закрыт из-за тумана или сильного дождя.
- Транспортное средство оборудовано антенной на крыле или беспроводной антенной.
- Под бампером находится препятствие.
- Препятствие находится очень близко к датчику.
- На бампер или датчик был нанесен сильный удар.
- Автомобиль приближается к высокому или зигзагообразному бордюру.
- Автомобиль эксплуатируется на солнце или в очень холодную погоду.
- Выхлопные газы автомобиля раскалены.

В дополнение к описанным выше ситуациям, датчик может иногда определять, что дорожные знаки и другие объекты находятся ближе, чем на самом деле, из-за их формы.

- Форма препятствия может препятствовать его обнаружению датчиком. Обратите особое внимание на следующие препятствия:
- Электрические провода, ограждения, веревки и т.д.
- Хлопок, скопившийся снег и другие материалы, способные поглощать ультразвуковые волны
- Предметы с острыми краями и углами
- Невысокие препятствия
- Высокие препятствия, верхняя часть которых направлена в сторону вашего автомобиля
- Препятствия с поглощающими материалами

Предупреждение

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности.

В противном случае движение автомобиля может оказаться небезопасным и могут произойти несчастные случаи.

- Не полагайтесь полностью на радарную систему заднего хода. Пожалуйста, визуально убедитесь в безопасности вокруг автомобиля во время движения.

Радарная система заднего хода играет лишь вспомогательную роль при парковке. Дальность действия радара ограничена, поэтому вождение, основанное только на радаре заднего хода, может привести к несчастным случаям. Обязательно следите за безопасностью вокруг автомобиля во время движения.

Внимание

- Меры предосторожности при работе с радарной системой заднего хода

- Не распыляйте большое количество воды или пара на область датчика.

В противном случае датчик может выйти из строя.

- В случае автомобильной аварии это может привести к повреждению датчика и сбою системы.

Пожалуйста, свяжитесь с центром продаж и обслуживания FAWN-Best в июне.

4-6. Использование других систем автомобиля

Система отображения заднего хода *

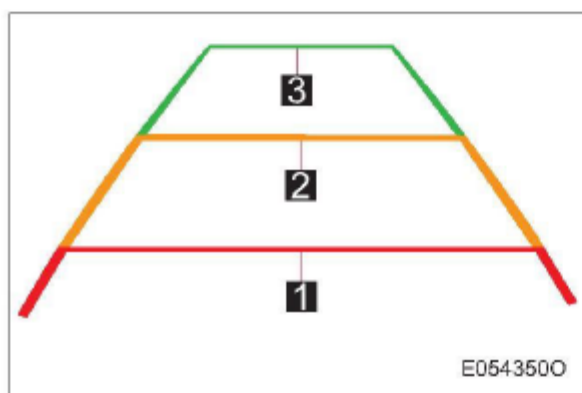
Во время движения задним ходом (например, при парковке) система изображения заднего вида помогает водителю, отображая изображение автомобиля заднего вида на экране аудиодисплея

Включение и выключение системы отображения изображения заднего вида

- Меры предосторожности при работе с радарной системой заднего хода
- Не распыляйте большое количество воды или пара на область датчика. В противном случае датчик может выйти из строя.
- В случае автомобильной аварии это может привести к повреждению датчика и сбою системы. Пожалуйста, свяжитесь с центром продаж и обслуживания FAWN-Best в июне.

Отображение информации о реверсивном изображении

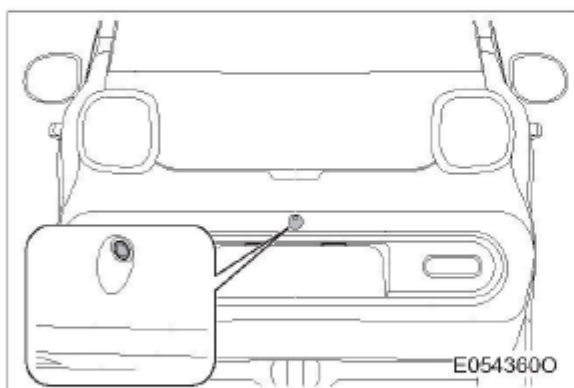
Экраны, показанные в этом разделе, являются только примерами и могут отличаться от реальных. Пожалуйста, ознакомьтесь с реальным автомобилем.



- 1** Вспомогательная линия 1
Примерно в 0,5 м (метре) от кузова транспортного средства.
- 2** Вспомогательная линия 2
Показывает, что расстояние от корпуса автомобиля составляет примерно 1,0 метра.
- 3** Вспомогательная линия 3
Показывает, что расстояние от корпуса автомобиля составляет примерно 2,0 метра.

Примечание:
Расстояние может немного изменяться при подъёме, спуске или полной загрузке.

Камера заднего вида



Камера заднего вида расположена над номерным знаком автомобиля.

■ В следующих ситуациях, даже при нормальной работе системы, изображение на дисплее может быть трудно разглядеть:

- В темное время суток (например, ночью).
- Когда температура около объектива слишком высокая или низкая.
- На объективе есть капли воды или высокая влажность (например, во время дождя).
- На камере есть посторонние предметы (снег, грязь и т.д.).
- Камера находится под прямыми солнечными лучами.

**Предупреждение**

■ Система отображения заднего вида предназначена только для помощи при движении назад. Не полагайтесь полностью на нее. Водите осторожно и визуально проверяйте условия позади и вокруг автомобиля. Полагаться только на изображение на дисплее при движении задним ходом очень опасно, так как это может привести к аварии или столкновению с объектом. Изображение на мониторе служит только для визуальной помощи при парковке. Реальное положение объектов может отличаться от отображаемого.

■ При использовании системы отображения заднего вида соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы избежать серьезных травм или даже смерти:

- Не полагайтесь исключительно на изображение системы при движении назад. Положение объектов и направляющие линии могут отличаться от реальной ситуации.
- Обязательно убедитесь в отсутствии препятствий по выбранному маршруту с помощью визуального осмотра и зеркал заднего вида.
- Расстояние между объектом и плоскостью на дисплее может отличаться от реального.
- Двигайтесь медленно и нажимайте на педаль тормоза для контроля скорости автомобиля.
- Перед парковкой убедитесь, что место достаточно большое для вашего автомобиля, чтобы безопасно припарковаться.



Предупреждение

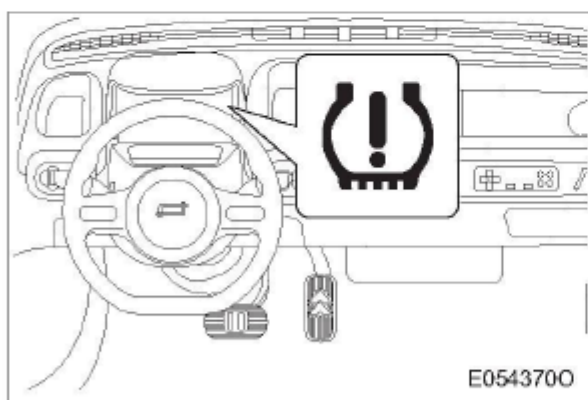
■ Условия, влияющие на работу системы отображения заднего вида

- Если задняя часть автомобиля подверглась столкновению, положение и угол установки камеры могут измениться.
- При резких изменениях температуры (например, при заливке горячей воды в холодную погоду) система может работать неправильно.
- Не протирайте камеру сильно. Если камера поцарапается, изображение станет нечётким.
- Не промывайте камеру водой при очистке автомобиля, иначе она может выйти из строя.
- При низкой температуре системы изображение на дисплее может стать тёмным, а движущееся изображение — немного искажённым.
- Не используйте систему отображения заднего вида в следующих ситуациях:
 - На льдистых, скользких или заснеженных дорогах
 - При использовании цепей противоскольжения или аварийных запасных шин
 - Когда багажник не закрыт полностью
 - На неровных или кривых дорогах, таких как повороты или склоны
- Положение направляющих линий на экране может изменяться в зависимости от условий автомобиля (числа пассажиров, веса груза и т.д.).
Перед использованием обязательно визуально проверьте ситуацию позади и вокруг автомобиля.
- Не подвергайте камеру сильным ударам; в противном случае возможна неисправность. В случае повреждения обратитесь в сервисный центр FAW-Bestune для проверки автомобиля.

Система контроля давления в шинах

Автомобиль оснащен системой косвенного контроля давления в шинах, которая отслеживает изменения давления в шинах, используя информацию, передаваемую датчиками скорости вращения колес, вместо датчиков давления, установленных на колесах. Следовательно, фактические значения давления в шинах не будут отображаться.

Работа системы

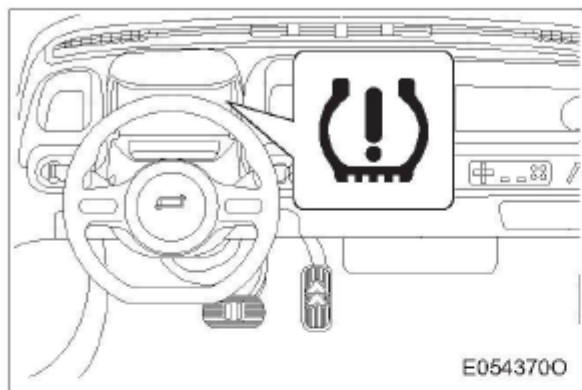


После движения автомобиля со скоростью около 40 км /ч (километр в час) или выше в течение определенного периода времени система начинает рассчитывать изменения давления в шинах на основе такой информации, как разница в скоростях вращения колес. Сигнализатор аномального давления в шинах индикатор на комбинации приборов загорится, когда значение изменения превысит предустановленный диапазон. Если сигнальная лампочка об аномальном давлении в шинах продолжает гореть со звуковой подсказкой, проверьте все четыре шины на наличие утечки воздуха, проколов и повреждений. Если это так, накачайте и отремонтируйте шины как можно скорее.

Примечание:

Если постоянно горит сигнальная лампа ненормального давления в шинах, пожалуйста, осторожно подъезжайте к безопасному месту и проверьте шину. После ремонта или замены шины отрегулируйте давление в каждой шине до нужного в холодном состоянии шины, а затем выполните операцию сброса давления в шинах.

Системная неисправность



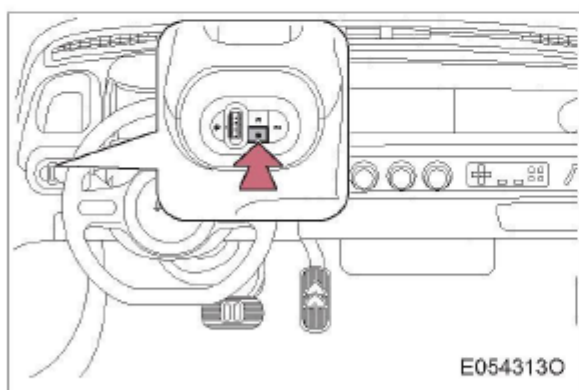
Система выполняет самоконтроль, и при обнаружении неисправности сигнальная лампа системы контроля давления в шинах на комбинации приборов будет мигать при обнаружении неисправности.

4-6. Использование других систем автомобиля

Примечание:

Предупреждение о превышении давления в шинах и неисправности системы требует определенного времени проверки. В случае неисправности системы обратитесь в Центр продаж и обслуживания FAW-Bestune.

Сброс давления в шинах



Когда автомобиль остановлен и выключатель питания находится во включенном режиме, убедитесь, что шины холодные, и отрегулируйте давление в шинах на правильное значение в соответствии с табличкой давления в шинах, затем продолжительно нажимайте на переключатель сброса давления в шинах в сборе на нижнем левом щитке (после нажатия этого переключателя на панели приборов загорится сигнальная лампочка об отклонении от нормы давления в шинах, которая с жужжанием погаснет через 2 секунды, в это время отпустите переключатель сброса давления в шинах, и система сброса давления в шинах перезагрузится). Если давление в шинах не сбрасывается после регулировки давления в шинах или замены шины, сигнализация давления в шинах может выйти из строя или может возникнуть ложная тревога.

Примечание:

Чтобы избежать ошибок, пожалуйста, проверьте давление в шинах в холодном состоянии. "Холодная шина" относится к шине, имеющей ту же температуру, что и температура окружающей среды (через 3ч или более после парковки). После успешного сброса системы контроля давления в шинах происходит процесс самообучения. Сброс давления в шинах требуется при возникновении следующих ситуаций:

- Регулируется давление накачки в одной или нескольких шинах.
- Шины / диски заменяются или выполняется их вращение.
- Выполняется динамическая балансировка колес.
- Температура окружающей среды изменилась более чем на 40 ° С с момента последнего сброса.
- Через год или каждые 10 000 км пробега.

**Предупреждение****■ Меры предосторожности при системе контроля давления в шинах**

- Система не может предотвратить прокол или взрыв шины. Ее основная функция — предупреждать о низком давлении в шинах.

■ В следующих особых случаях система контроля давления в шинах может выдавать ложные срабатывания или пропускать тревоги:

- Неподходящие шины (например, четыре шины разного размера, отличающиеся от рекомендуемых).
- Езда по снегу или скользким дорогам.
- Езда с установленными цепями противоскольжения.
- Значительные изменения нагрузки по сравнению с настройкой после сброса.
- Значительные колебания температуры окружающей среды (например, зимой давление в шинах должно регулироваться своевременно; из-за снижения температуры давление может снизиться или опуститься ниже порогового значения тревоги, и система сработает).
- Плохие условия вождения, длительная необычная езда или накопление неблагоприятных условий.
- Не выполнена повторная настройка после накачки, спуска или замены шин.
- В случае прокола шины система не реагирует немедленно.

4-6. Использование других систем автомобиля

Система помощи при вождении

Для повышения безопасности вождения и эксплуатационных характеристик автомобиля следующие системы будут автоматически работать в соответствии с различными условиями вождения. Однако обязательно имейте в виду, что эти системы обеспечивают только помощь, поэтому следует избегать чрезмерной зависимости от них при управлении транспортным средством.

■ ABS (Антиблокировочная система тормозов)

На основе информации о скорости вращения колес, полученной датчиком скорости, система управляет тормозным давлением на колеса с помощью установленного на тормозной системе автомобиля контроллера, чтобы предотвратить блокировку колес и обеспечить более эффективное торможение.

Режим работы: Система в реальном времени отслеживает состояние торможения и автоматически активируется при риске блокировки колес.

■ EBD (Электронное распределение тормозных усилий)

На основе информации о скорости вращения колес, полученной датчиком скорости, система управляет тормозным давлением на задние колеса с помощью установленного на тормозной системе контроллера, чтобы избежать блокировки задних колес и снизить риск потери управления автомобилем при торможении.

Режим работы: Система в реальном времени отслеживает состояние торможения и автоматически активируется при риске блокировки задних колес.

■ Звук и вибрация, связанные с работой ABS и EBD

- При запуске двигателя или сразу после запуска может слышаться звук из моторного отсека, что не свидетельствует о неисправности систем.
- Во время работы указанных систем могут возникать следующие нормальные явления, которые не указывают на наличие неисправности:
 - Вибрация может ощущаться через кузов и рулевое колесо.
 - При остановке автомобиля может слышаться звук мотора.

**Предупреждение**

■ ABS не может эффективно работать в следующих условиях:

- Превышен предел сцепных характеристик шин (например, использование изношенных шин на заснеженной дороге).
- Автомобиль скользит при движении по скользкой дороге на высокой скорости.

■ Длина тормозного пути при работе ABS на специальных дорогах

ABS не предназначена для сокращения тормозного пути автомобиля. В следующих ситуациях обязательно сохраняйте безопасную дистанцию от движущегося впереди автомобиля:

- Дорога грязная, песчаная или заснеженная.
- Автомобиль движется с установленными цепями противоскольжения.
- Дорога неровная или с множеством ям.
- Дорога с неровностями или большим количеством выбоин.

■ Замена колес

Убедитесь, что все колеса одинакового размера, марки, рисунка протектора и грузоподъемности. Также проверьте, чтобы шины были накачаны до рекомендуемого давления.

Если в автомобиле установлены разные колеса, система ABS может работать неправильно. Для получения информации о замене шин или колес обратитесь в сервисный центр FAW-Bestune.

■ Обработка колес и подвески

Использование неисправных колес или модификация подвески могут повлиять на работу системы помощи при вождении и привести к сбоям системы.

4-6. Использование других систем автомобиля

Система помощи при трогании с места

После остановки автомобиля на склоне, на него влияют угол наклона и сила тяжести. Когда сила скольжения вниз превышает силу тяги, автомобиль может начать скользить вниз (при этом положение передачи будет противоположно фактическому направлению движения). Для предотвращения этого, блок управления автомобилем регулирует выходной крутящий момент для остановки автомобиля.

- После активации системы помощи при подъёме в гору (hill-start assist), она автоматически отключается при любом из следующих условий:
 - Переключение на нейтральную передачу (N) или переключение между передачами D и R.
 - Нажатие педали газа или тормоза.
 - Обнаружение неисправности блока управления MCU.
 - Получение команды от блока управления VCU о прекращении работы MCU.
 - Истечение максимального времени удержания на подъёме — 4 секунды.



Предупреждение

- Не слишком полагайтесь на систему помощи при трогании с места, поскольку она не может заменить тормоз и стояночный тормоз. Пожалуйста, ведите машину осторожно.

Меры предосторожности при вождении в зимнее время

Прежде чем садиться за руль в зимнее время, пожалуйста, проведите необходимую подготовку и осмотр перед вождением. Соблюдайте правила вождения, соответствующие основным погодным условиям зимы.

Подготовка к вождению в зимнее время

- Используйте чистящий раствор, соответствующий температуре наружного воздуха.
- Убедитесь, что аккумулятор 12 В в исправном состоянии, и попросите специалиста по ремонту проверить его состояние.
- При необходимости установите на автомобиль четыре зимние шины или приобретите комплект цепей противоскольжения для шин ведущих колес.

Убедитесь, что все шины одной модели и марки, а размер цепи противоскольжения соответствует размеру шины.

Перед началом движения

В зависимости от условий вождения, выполните следующие меры:

- Не открывайте принудительно замерзшие окна или передвижной дворник. Налейте теплую воду на замерзшую область, чтобы растопить лед. Немедленно вытрите воду, чтобы избежать повторного замерзания.
- Удалите снег с воздухозаборника перед лобовым стеклом, чтобы обеспечить нормальную работу вентилятора системы кондиционирования воздуха (A/C).
- Проверьте и удалите лед и снег, накопившиеся на внешних фонарях, крыше, шасси и тормозах или вокруг шин.
- Перед входом в автомобиль удалите снег или грязь с подошв обуви.

Во время вождения движения

- Ускоряйтесь медленно, сохраняйте безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля и при необходимости снижайте скорость в соответствии с дорожными условиями.
- При движении по ледяным и снежным дорогам рекомендуется использовать режим SPORT. Аккуратно нажимайте и отпускайте педаль газа, а при поворотах плавно уменьшайте скорость и мягко поворачивайте рулевое колесо.
- Во время скольжения или свободного хода автомобиля замедление будет зависеть от температуры аккумулятора и уровня проскальзывания. Обратите внимание на изменения в замедлении во время движения и поддерживайте безопасную дистанцию от других транспортных средств.

Во время парковки

При парковке переведите его в положение N и включите стояночный тормоз.

4-7. Информация по вождению автомобиля

Выбор цепей противоскольжения

При установке цепей противоскольжения должны использоваться цепи для шин правильного размера.

Размер цепи противоскольжения должен регулироваться в соответствии с размером шины.

Правила использования цепей противоскольжения

Правила использования цепей противоскольжения также могут различаться в зависимости от местоположения и типа дороги. Перед установкой цепей противоскольжения важно соблюдать местные правила.

■ Цепь для шин

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности при установке и снятии цепей противоскольжения:

- Устанавливайте и снимайте цепи противоскольжения в безопасном месте.
- Установите цепь противоскольжения на ведущее колесо.
- Устанавливайте в соответствии с инструкциями, приведенными в прилагаемом руководстве по эксплуатации цепи противоскольжения.



Предупреждение

■ Вождение на зимних шинах

Для снижения риска дорожно-транспортных происшествий необходимо соблюдать следующие меры предосторожности; в противном случае это может привести к тому, что транспортное средство потеряет управление и приведет к серьезным травмам или даже смерти.

- Должны использоваться шины указанной модели.
- Должно поддерживаться рекомендуемое значение давления в шинах.
- Не превышайте разрешенную скорость на дороге или установленную для зимних шин, используемых при движении.
- Зимние шины должны использоваться для всех колес, а не только для определенных.

■ Движение с установленными цепями противоскольжения

Для снижения риска дорожно-транспортных происшествий необходимо соблюдать следующие меры предосторожности; в противном случае это может привести к серьезным травмам или даже смерти.

- Не превышайте скорость, установленную цепями противоскольжения, используемыми при движении.
- Следует избегать движения по неровным или изрытым дорогам.
- Следует избегать резкого ускорения, резкого поворота руля, экстренного торможения и переключений передач, которые приводят к экстренному торможению.
- Перед входом в поворот сбросьте скорость, чтобы убедиться, что автомобилем можно управлять.

Аудиосистема

5

5-1. Радиоприемник 141
Основные операции 141

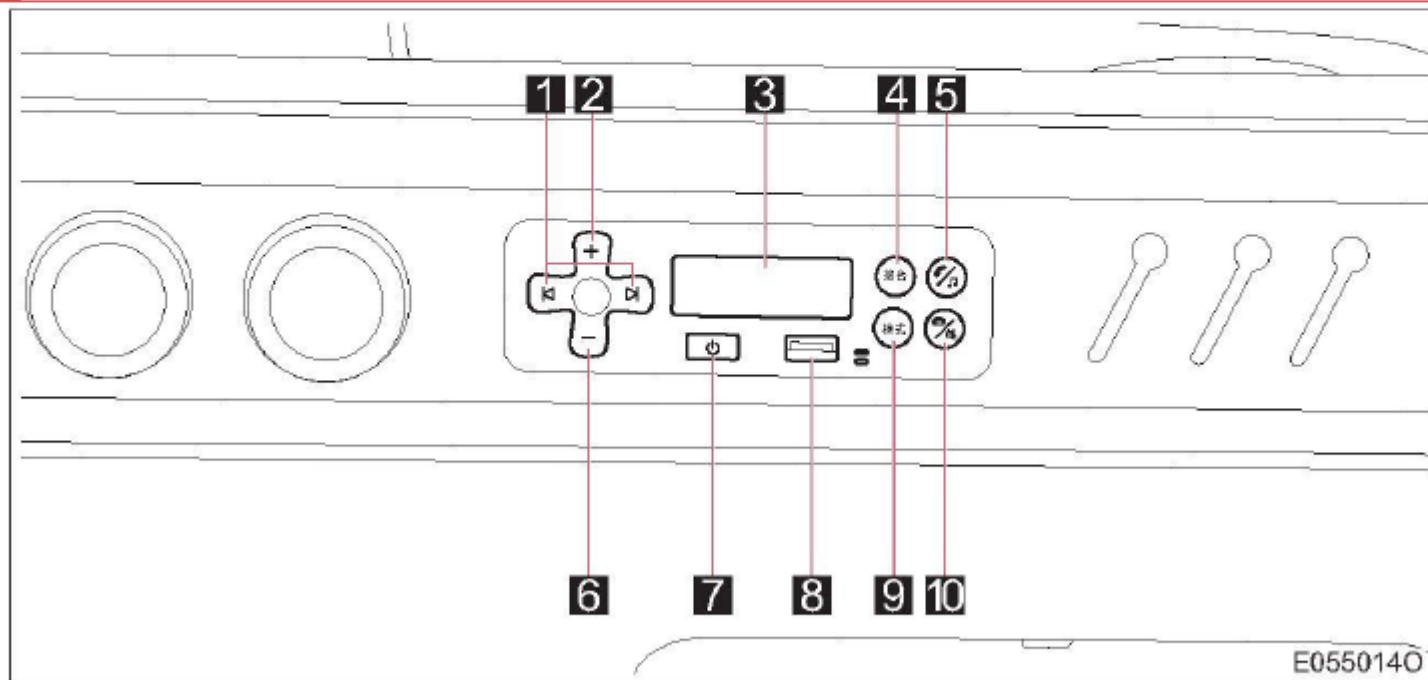
5-2. Радио 143
Прослушивание радио 143

5-3. Порт-USB. 144
Музыка через USB 144
Зарядка через USB 146

5-4. Система Bluetooth 147
Функции Bluetooth 147

Основные функции

Основной интерфейс



Нет.	Функция
1	Кнопка выбора станции
2	Кнопка увеличения громкости
3	Экран дисплея
4	Автоматический поиск
5	Пауза / воспроизведение / ответ
6	Кнопка уменьшения громкости
7	Кнопка питания
8	Интерфейс USB
9	Кнопка режима
10	Отключение звука / отбой

5

Звуковая система

5-1. Радиоприемник

Включение/выключение аудиосистемы

■ Запуск

Когда переключатель питания установлен в положение ACC или ON, нажмите system.



кнопка для включения звука

■ Выключение

Нажмите кнопку  кнопка для выключения аудиосистемы во включенном состоянии.

Поверните выключатель питания в положение блокировки, и система автоматически выключится.

Настройка громкости

- Нажмите кнопку  или  кнопки для увеличения или уменьшения громкости.
- Диапазон регулировки громкости: 0 - 40.
- Если при выключении громкость будет меньше 9, при повторном включении она будет сброшена до минимальной при запуске громкости 9 по умолчанию. Если
- при выключении громкость превышает 20, при повторном включении она будет сброшена до максимальной начальной громкости по умолчанию, равной 20. Если
- при выключении громкость составляет от 9 до 20, то при повторном включении она останется такой же.

Настройки отключения звука

- Нажмите кнопку  для отключения звука и нажмите ее еще раз, чтобы включить звук.

Настройка режима

- Нажмите кнопку  mode, чтобы переключить источник звука.
- Последовательность переключения: FM - AM - USB (при вставленной распознанной флэш-накопителе USB) - Bluetooth (после сопряжения по Bluetooth)

Слушать радио

Включите функцию радио для прослушивания FM и AM, включая переключение диапазонов, ручной / автоматический поиск станции и другие функции.

Выбор диапазона

Нажмите кнопку  кнопка для переключения между FM/AM.

Ручной поиск радиостанции

Короткое нажатие   для уменьшения или увеличения радиочастоты, поиска действующей радиостанции, остановки и воспроизведения текущего радиоканала.

. Длительное нажатие   для включения пошагового режима. Короткое нажатие   позволяет уменьшить или увеличить шаговую частоту на одну единицу (100 кГц для FM, 9 кГц для AM) и остановиться, когда будет найден другой радиоканал. Пошаговый режим будет отключен в случае отсутствия действий в течение 5 секунд.

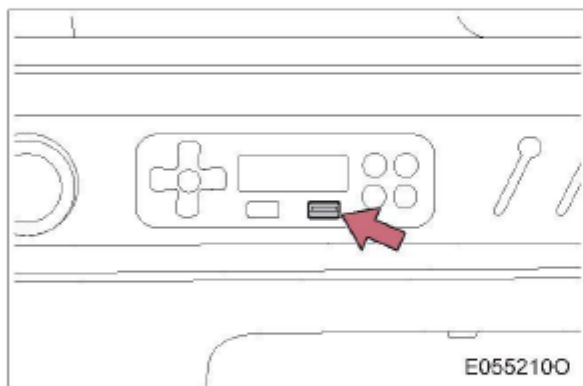
Автоматический поиск

- Короткое нажатие кнопки  и последовательное переключение сохраненных станций.
- Длительное нажатие  для автоматического поиска и сохранения всех радиостанций. (В каждом диапазоне может быть сохранено 12 станций; количество станций, превышающих 12, сохранено не будет.)

5-3. Порт USB

Музыка через USB

Подключение с помощью интерфейса USB



Подключите соответствующий флэш-накопитель USB к интерфейсу USB. Введите желаемый режим, и аудиосистема автоматически определит и зациклит воспроизведение.

■ Формат воспроизведения аудио

Поддержка форматов аудиофайлов MP3 и WMA.

■ Интерфейс USB

- Поддержка устройства USB 2.0 • поддержка файловых систем FAT16 и FAT32.
- Максимальный объем памяти USB-устройства составляет 32 Гб.

Прослушивание USB-накопителя

■ Выберите песню

Короткое нажатие   для воспроизведения предыдущей или следующей песни.

■ Быстрая перемотка вперед и назад

Длительное нажатие   для перемотки назад или ускоренной перемотки вперед одной песни.

■ Пауза

Короткое нажатие  для приостановки и повторное короткое нажатие для возобновления воспроизведения.



Предупреждение

■ Во время движения

Не подключайте устройство и не нажимайте на кнопки его управления.

**Внимание****■ USB-интерфейс**

- Обеспечьте чистоту интерфейса. Попадание посторонних предметов или жидкостей может привести к сбоям в работе аудиосистемы.
- Не вставляйте устройства USB с высоким током, отличные от USB-накопителей и мобильных телефонов, такие как портативные жесткие диски и power banks.

■ Предотвращение разрядки аккумулятора

Не используйте USB-интерфейс длительное время при включенном выключателе питания, чтобы избежать разрядки аккумулятора.

■ Кабель данных для мобильного телефона

Рекомендуется использовать прилагаемый к мобильному телефону USB-кабель для подключения, чтобы обеспечить стабильность соединения.

■ Предотвращение повреждения USB-устройств

- Не оставляйте USB-устройства в автомобиле — внутри автомобиля температура может повыситься, что приведет к повреждению оборудования.
- Не храните файлы, мешающие системе распознавания, на USB-устройстве.
- При подключении USB-устройств не нажимайте и не прикладывайте лишнее усилие к ним.

5-3. Порт USB

Зарядка через USB

Зарядка через USB-интерфейс

При включенной аудиосистеме интерфейс USB может обеспечивать функцию зарядки USB-устройств.

- Зарядное оборудование

Поддержка зарядки Android / iPhone, IPAD, IPOD и других портативных устройств Apple. 3

- Зарядный ток

Android / iPhone $\leq 1\text{A}$, IPAD/IPOD $\leq 1.5\text{A}$.

Функция Bluetooth

Выполните сопряжение и подключите Bluetooth вашего мобильного телефона к Bluetooth автомобиля. Он оснащен функциями Bluetooth, такими как вызовы, набор номера (последний исходящий вызов) и прослушивание музыки, с простым управлением. Можно записывать до 8 сопряженных устройств Bluetooth. Вызовы по Bluetooth могут выполняться в различных режимах (AM / FM / USB).

Сопряжение по Bluetooth

При первом подключении к хосту требуется сопряжение по Bluetooth. Системные функции можно использовать в обычном режиме только после успешного сопряжения.

Шаг	1	Включите аудиосистему. (См. Стр.137)
Шаг	2	Установите для мобильного телефона режим Bluetooth в положение ВКЛЮЧЕНО.
Шаг	3	Телефон подключен по Bluetooth к аудиосистеме. Название Bluetooth: Bestune
Шаг	4	После успешного сопряжения на экране отобразится "синий" цвет.

 Внимание

- Если мобильный телефон не находит устройство Bluetooth более 1 минуты, пожалуйста, выключите радио и включите его снова для сопряжения.
Если проблема по-прежнему сохраняется, отключите Bluetooth телефона и перезапустите его, чтобы попробовать снова.
- После включения аудиосистемы она автоматически подключится к последнему сопряженному телефону.
Если ранее подключенный телефон недоступен, радио не будет автоматически подключаться к другим телефонам.
- Некоторые мобильные телефоны могут быть сопряжены или подключаться время от времени из-за их совместимости или влияния установленное программное обеспечение. Пожалуйста, повторите попытку или используйте другой мобильный телефон.

5-4. Система Bluetooth

Функция телефона

■ Ответ на вызов по Bluetooth

- При поступлении вызова IVI издаст звуковой сигнал запроса, и на экране появится звуковой сигнал запроса и на экране появится надпись "ВЫЗОВ". В это время вы можете коротко нажать кнопку "Вверх", чтобы поднять трубку.



- Если вы не собираетесь отвечать на вызов, коротко нажмите  кнопка для отбоя.

■ Выполнение вызова по Bluetooth

- Длительное нажатие  на кнопку вызов и будет автоматически набран последний исходящий номер телефона

- Если вам нужно набрать другой номер, вам следует воспользоваться своим мобильным телефоном.

Примечание:

Вызов по Bluetooth не поддерживает некоторые функции телефона в программном обеспечении сторонних производителей, таких как WeChat. 3

Музыка по Bluetooth

Когда Bluetooth подключен к мобильному телефону, он может воспроизводить музыку с телефона.

■ Пауза

Короткое нажатие  для приостановки и повторное короткое нажатие для возобновления воспроизведения.

Внутреннее оборудование

6

6-1. Использование системы кондиционирования и осушителя..... 151
Электрическая система кондиционирования 151

6-2. Использование внутреннего освещения 157
Внутреннее освещение 157

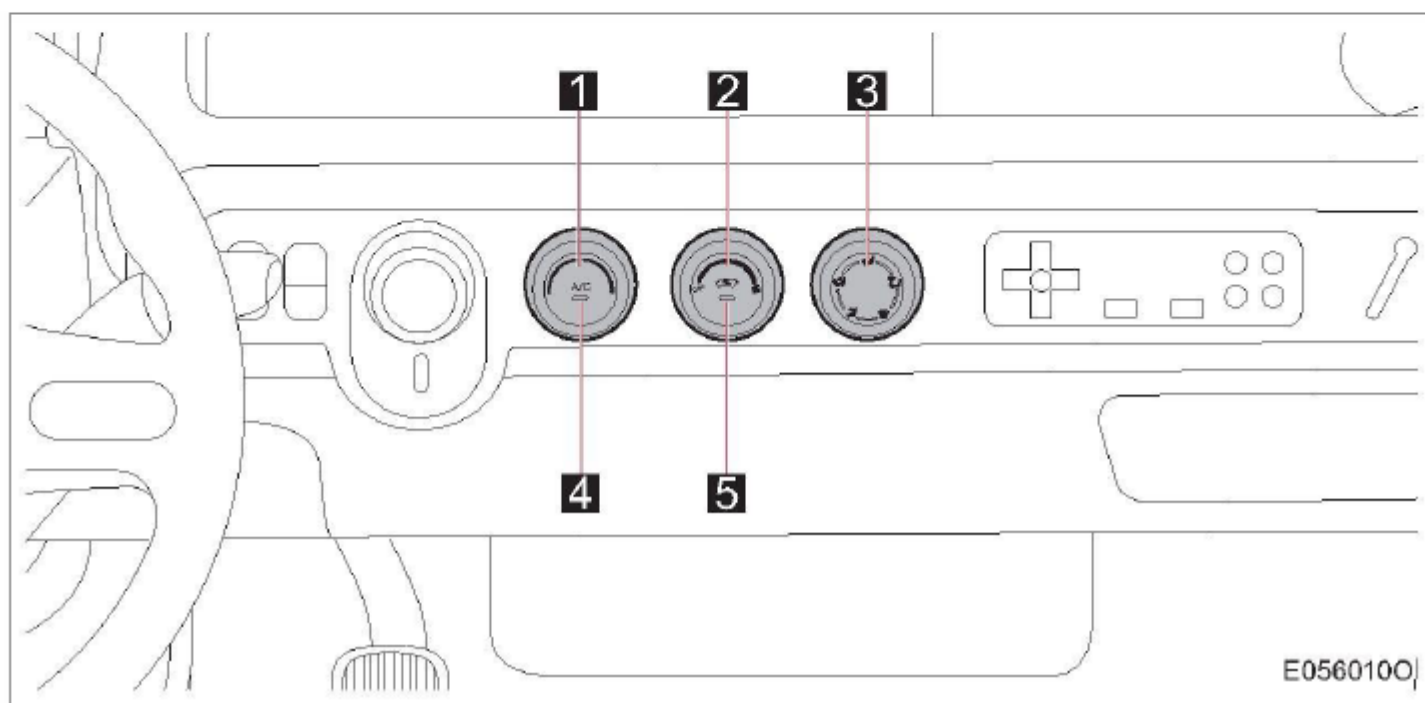
6-3. Использование запоминающих устройств 158
Список устройств хранения данных 158

6-4. Другие бортовое оборудование 161
Солнцезащитный козырек 161
Косметическое зеркало 162
Розетка питания 163
Интерфейс USB 165
Дополнительная ручка 166

Электрическая система кондиционирования

Электрическую систему кондиционирования можно регулировать в соответствии с диапазоном температур, расходом воздуха, режимом выпуска и забора воздуха, установленными пассажирами, чтобы обеспечить желаемые условия вождения.

Панель управления кондиционером



- | | |
|---|--|
| 1 Ручка регулировки температуры | 4 Переключатель кондиционера |
| 2 Ручка регулировки объема воздуха | 5 Переключатель режима внутренней/ внешней циркуляции |
| 3 Ручка режима обдува | |

6-1. Использование системы кондиционирования и осушителя

Управление кондиционером

■ Регулировка температуры

Поверните ручку регулировки температуры по часовой стрелке, чтобы увеличить температуру. Поверните кнопку против часовой стрелки, чтобы снизить температуру.

◆ Охлаждение

Когда регулятор температуры повернут против часовой стрелки в синюю зону охлаждения, нажатие на выключатель кондиционера подаст холодный воздух в автомобиль. Если выключатель кондиционера не нажат, система будет нагнетать в автомобиль воздух окружающей температуры.

◆ Нагрев

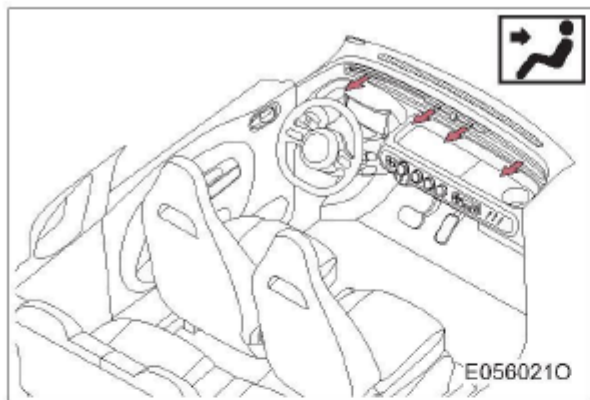
Когда регулятор температуры повернут по часовой стрелке в красную зону обогрева, функция обогрева будет автоматически активирована, и система подаст теплый воздух в автомобиль. Примечание: Перед активацией функции обогрева убедитесь, что выключатель кондиционера выключен.

■ Регулировка объема воздуха

Поверните ручку регулировки объема воздуха по часовой стрелке, чтобы увеличить объем воздуха, и поверните ручку против часовой стрелки, чтобы уменьшить его. Поверните ручку регулировки объема воздуха против часовой стрелки до конца, чтобы выключить кондиционер.

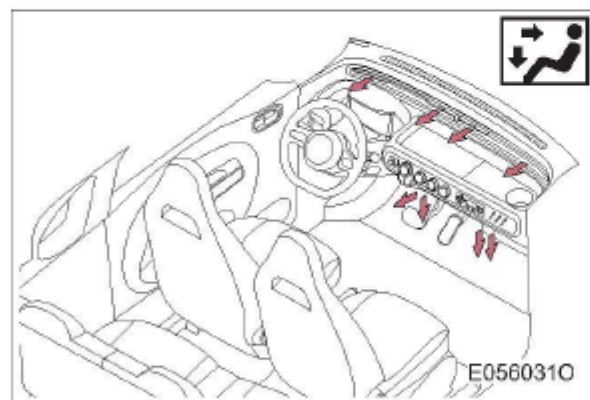
■ Переключение режима выпуска воздуха

Поверните ручку в соответствующий режим выпуска воздуха для переключения между режимами.



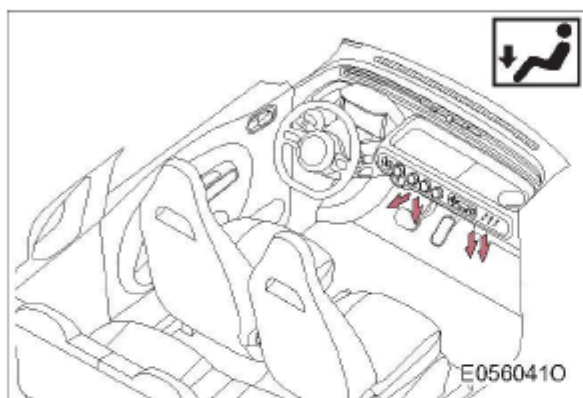
Режим "Лицо"

Поток воздуха направляется к верхней части тела.



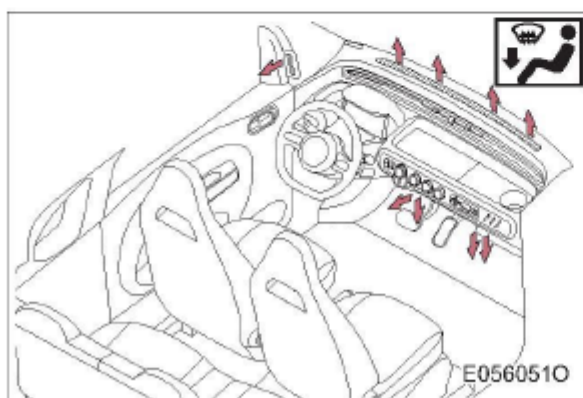
Режим "Воздух-лицу" и "воздух-пространству для ног"

Поток воздуха направляется к верхней части тела и пространству для ног.

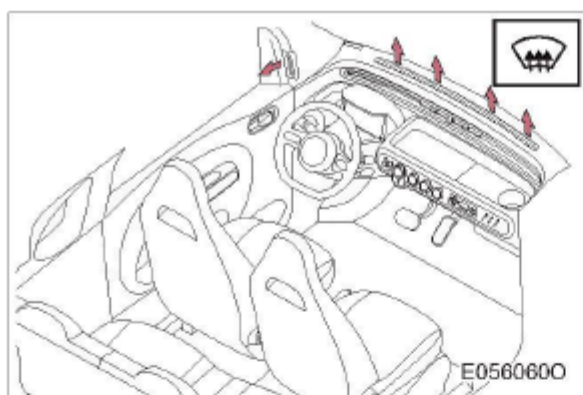


Режим "Воздух-пространство для ног"

Режим для ног.



Воздух для ног и размораживание переднего лобового стекла /режим демонтажа Воздух подается в пространство для ног, переднее лобовое стекло, и дверные стекла.



Режим размораживания/защиты от запотевания переднего лобового стекла

Поток воздуха направляется к переднему лобовому стеклу и стеклам двери.

6-1. Использование системы кондиционирования и осушителя

Другие функции

■ Переключение между внутренней и внешней циркуляцией воздуха

Нажмите кнопку переключения режима внутренней/внешней циркуляции, и на кнопке загорится индикатор, что означает активацию режима внутренней циркуляции.

Повторное нажатие выключит этот индикатор и активирует режим внешней циркуляции.

Каждое нажатие переключает режим между внутренней и внешней циркуляцией воздуха.

● При использовании режима внутренней циркуляции

Длительное использование этого режима может привести к запотеванию окон. В таком случае нажмите кнопку обогрева/обдува переднего стекла для устранения запотевания.

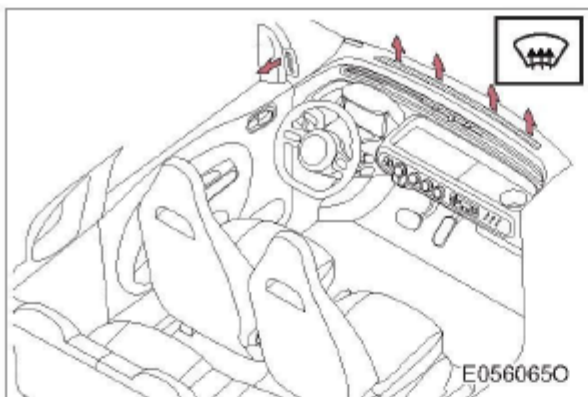


Предупреждение

■ Не используйте режим внутренней циркуляции в холодную или дождливую погоду

В противном случае стекла запотеют. Ваш обзор будет заблокирован, что может привести к серьезной аварии.

■ Размораживание/защита от запотевания переднего лобового стекла

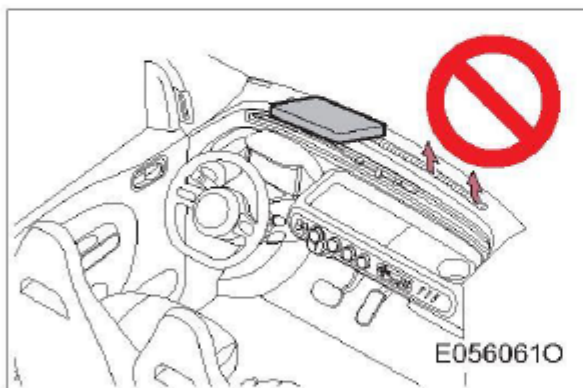


Поверните ручку воздушного режима в положение размораживания лобового стекла, чтобы активировать передний режим размораживания / распотевания. Переключитесь на другие режимы, чтобы отключить режим фронтального размораживания/демонтажа.

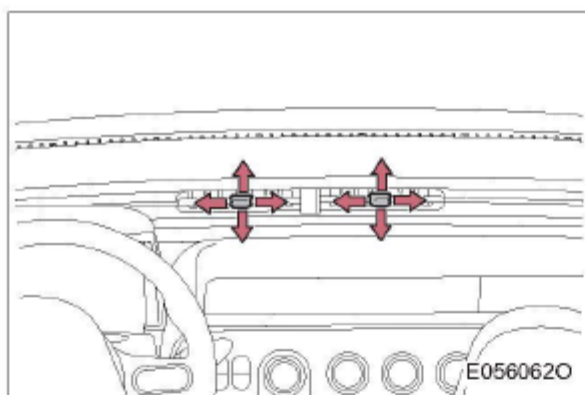
При включенном кондиционере, при переключении ручки в режим размораживания / распотевания переднего лобового стекла автоматически переключится в режим внешней циркуляции. Увеличение потока воздуха и повышение температуры может привести к скорейшему размораживанию / распотевания переднего лобового стекла.

Предупреждение**■ Для предотвращения запотевания переднего лобового стекла**

- Не используйте режим размораживания/распотевания переднего лобового стекла во время охлаждения в очень влажную погоду. Разница температур между воздухом снаружи автомобиля и стеклом переднего лобового стекла может привести к запотеванию внешней поверхности стекла переднего лобового стекла, что затруднит обзор.



- Не кладите на приборную панель предметы, которые могут закрыть выпуск воздуха. В противном случае поток воздуха может быть заблокирован, что предотвратит запотевание переднего лобового стекла.

Выпуск воздуха**◆ Центральный выпуск воздуха**

Функция этих воздуховыпускных отверстий заключается в направлении потока воздуха в левую / правую сторону или в верхнюю / нижнюю сторону.

■ Техническое обслуживание системы кондиционирования

Для поддержания оптимальной производительности системы кондиционирования рекомендуется регулярно заменять фильтр кондиционера, исходя из фактических условий (например, при заметном снижении объема воздуха, подаваемого вентилятором, или появлении неприятного запаха в системе кондиционирования рекомендуется заменить фильтр кондиционера).

■ Вентиляция и запах кондиционера

- Перевод системы кондиционирования в режим внешней циркуляции обеспечивает поступление свежего воздуха.
- Во время эксплуатации различные запахи внутри и снаружи автомобиля могут проникать внутрь и накапливаться в системе кондиционирования. Это может привести к появлению неприятных запахов на выходе воздуха.
- Для уменьшения возможности выделения неприятного запаха:

Рекомендуется перевести систему кондиционирования в режим внешней циркуляции или выключить кондиционер заранее, прежде чем заглушать двигатель автомобиля.

■ Режим внутренней и внешней циркуляции

При движении по пыльным дорогам, таким как туннели или перегруженные дороги, должен использоваться режим внутренней циркуляции. Это может эффективно предотвратить попадание наружного воздуха внутрь транспортного средства. Во время охлаждения использование режима внутренней циркуляции также эффективно снижает температуру внутри автомобиля.



Внимание

■ Предотвращение разрядки аккумулятора

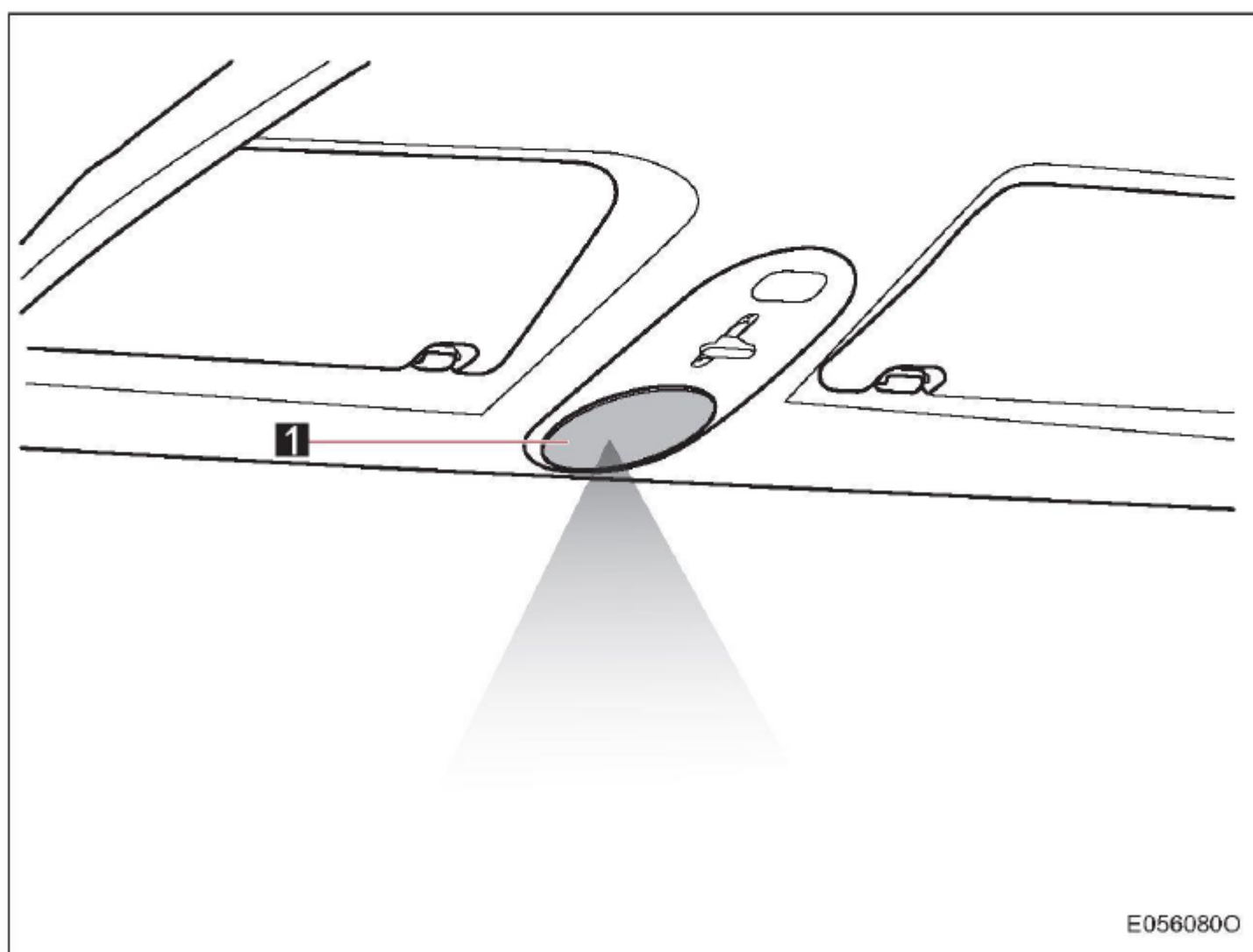
Если автомобиль не готов к эксплуатации, пожалуйста, выключите систему кондиционирования, если вам не нужно ею пользоваться.

■ Увеличение дальности хода

Чтобы увеличить дальность хода при использовании кондиционера выполните следующие действия.

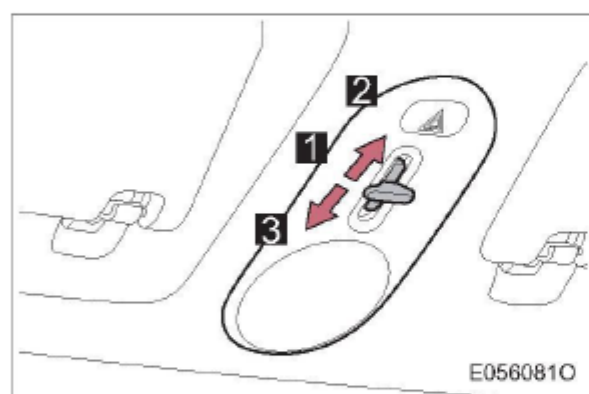
- Не устанавливайте температуру ни на самый высокий, ни на самый низкий уровень. Чтобы лобовое стекло не запотевало, используйте режим внутренней циркуляции на начальном этапе прогрева в зимний период, чтобы ускорить прогрев и увеличить дальность хода.

Внутреннее освещение



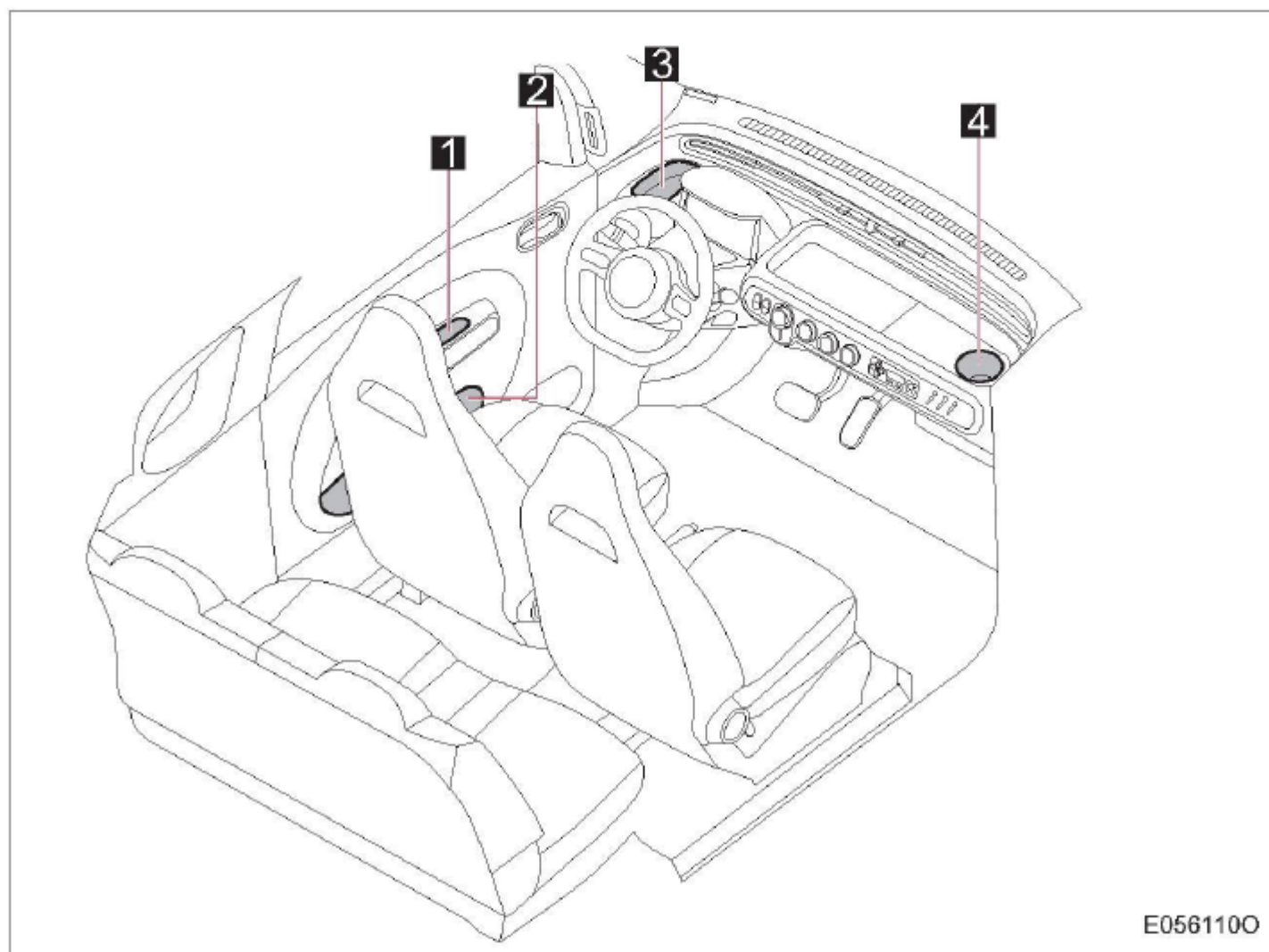
- 1** Переднее внутреннее освещение (см. Стр.152)

Переднее внутреннее освещение



- 1** ВЫКЛЮЧЕННОЕ положение. Выключает переднее внутреннее освещение.
- 2** Включение питания. Включите переднее внутреннее освещение.
- 3** Положение ДВЕРИ
Соединяется с ключом и дверью для активации функции переднего внутреннего освещения.

Список устройств хранения данных



1 Дверной ящик для хранения (см. стр.154)

2 Карман для хранения (см. Стр.154)

3 Левый ящик для хранения на приборной панели (см. Стр.154)

4 Правый подстаканник на приборной панели (см. Стр.155)

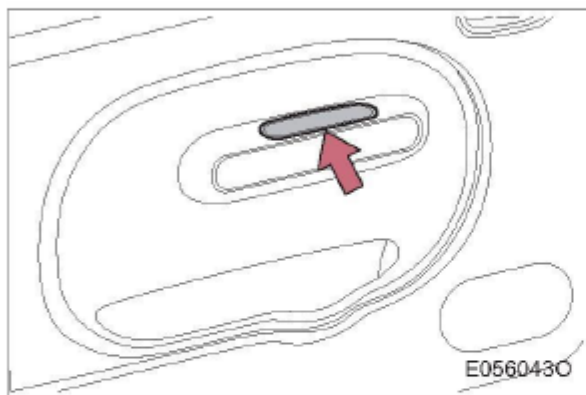


Предупреждение

■ Предметы, которые не должны храниться в складских помещениях

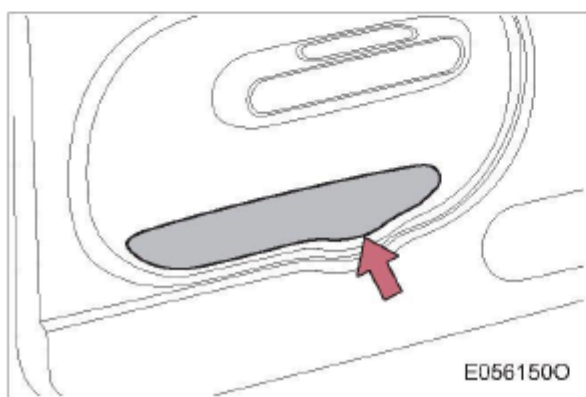
Не кладите зажигалки или аэрозольные баллончики в ящик для хранения. В противном случае повышение температуры в помещении может привести к следующим ситуациям: Зажигалки или аэрозольные баллончики могут взорваться. При соприкосновении с другими хранящимися предметами зажигалка может загореться или из аэрозольного баллона может выделяться газ, что приведет к возгоранию.

Ящики для хранения на дверях



Все двери оснащены дверным ящиком для хранения, в который можно поместить некоторые мелкие предметы.

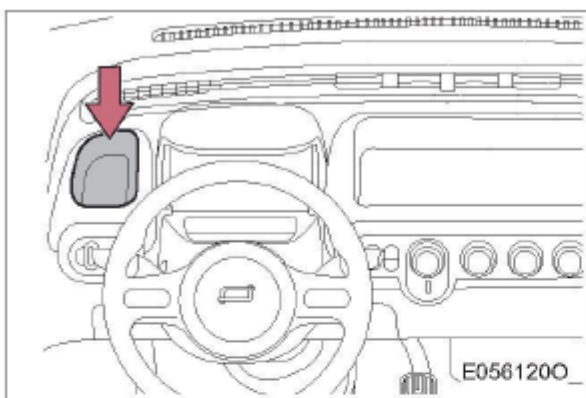
Карман для хранения



Карман для хранения находится на дверце, и его можно использовать для хранения различных предметов, таких как бутылки или тряпки.

При хранении бутылок, пожалуйста, закручивайте крышку. Бутылки могут быть непригодны для хранения из-за их размера или формы.

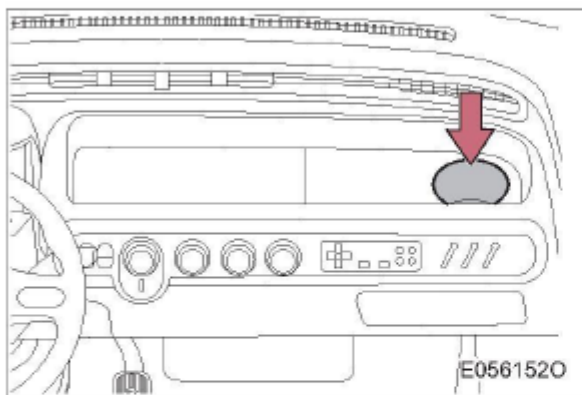
Левый ящик для хранения приборной панели



В ящик для хранения можно поместить несколько мелких предметов.

6-3. Использование запоминающего устройства

Правый подстаканник на приборной панели



Предназначен для хранения бутылок.



Внимание

■ Предметы, которые нельзя класть в подстаканник

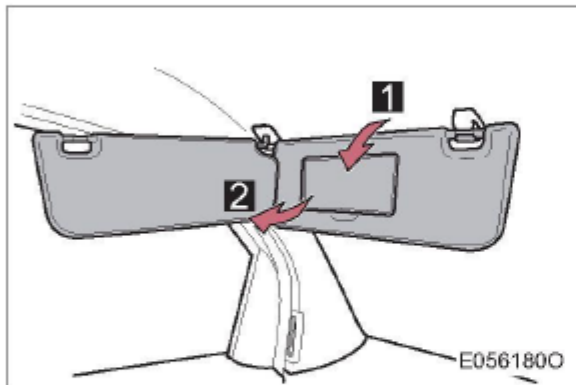
Не кладите в подстаканник никакие предметы, кроме пластиковых стаканчиков.

Такие предметы могут быть выброшены из подстаканника и привести к травмам в случае аварии или экстренного торможения. Когда чашка с горячим напитком помещается в держатель, пожалуйста, закрутите крышку чашки как можно сильнее, чтобы избежать ожогов.

■ Не ставьте бутылки с горячей жидкостью в подстаканник во время движения

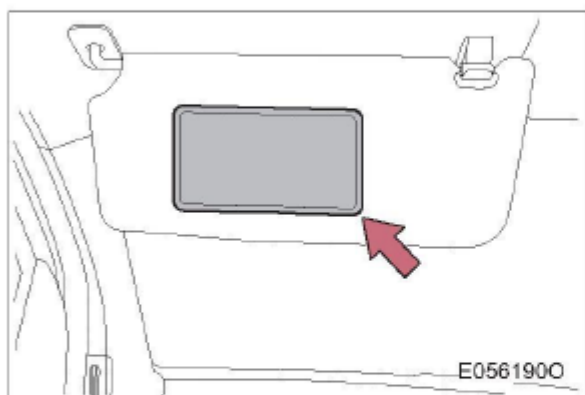
Очень опасно ставить чашки с горячей жидкостью в подстаканник во время движения. Если жидкость из чашки прольется, это может привести к ожогам.

Солнцезащитный козырек



- 1** Прямое положение
Опустите солнцезащитный козырек.
- 2** Боковое положение
Опустите солнцезащитный козырек, отсоедините крючок и поверните его в сторону.

Косметическое зеркало



Используйте косметическое зеркало, опустив солнцезащитный козырек и открыв крышку косметического зеркала.



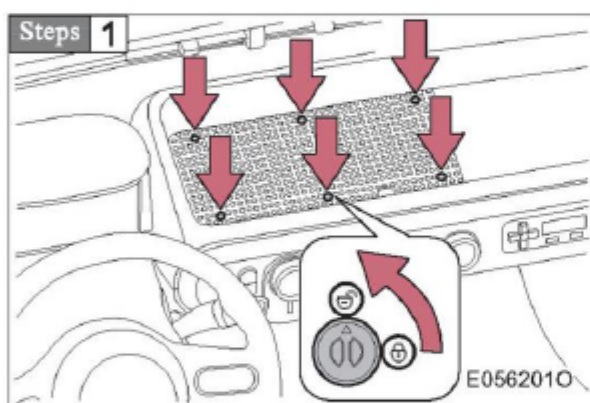
Внимание

■ Когда косметическое зеркало не используется

Держите крышку косметического зеркала закрытой.

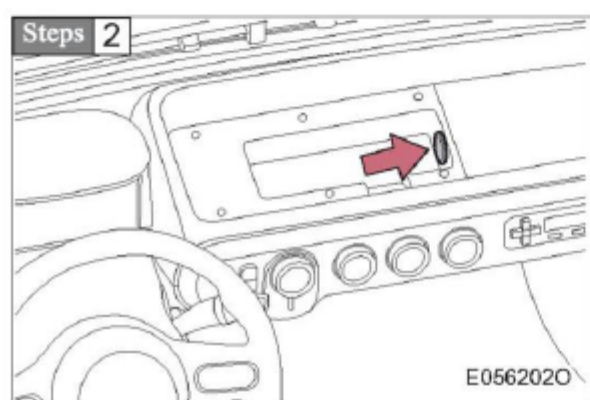
Розетка питания

Розетка питания расположена в центре приборной панели и может подавать питание на аксессуары с рабочим напряжением 12 В и рабочим током не более 15А.

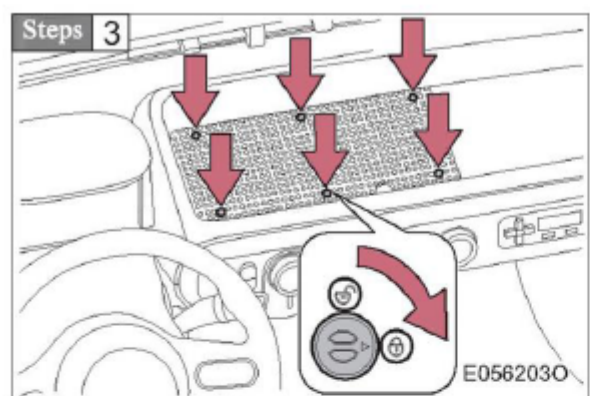


С помощью плоской отвертки поверните стопорный штифт на 90 ° против часовой стрелки, чтобы разблокировать крышку.

Примечание: Используйте пластиковые инструменты, чтобы не повредить крышку.



Откройте крышку, чтобы воспользоваться электрической розеткой.



Установите крышку и с помощью плоской отвертки поверните стопорный штифт на 90 ° по часовой стрелке, чтобы зафиксировать крышку. Примечание: Используйте пластиковые инструменты, чтобы не повредить крышку.

6-4. Другое бортовое оборудование



Предупреждение

■ Во избежание перегорания предохранителя

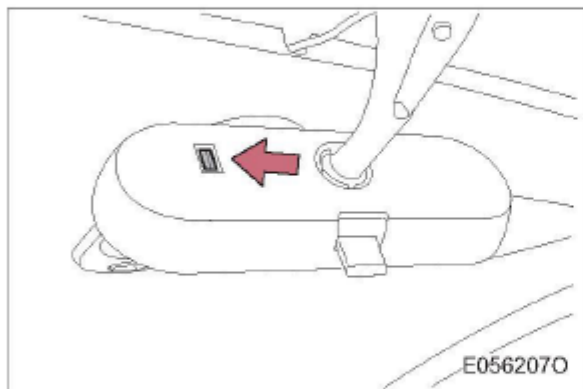
Не используйте принадлежности с номинальным напряжением / током, превышающим 12 В / 15А.

■ Предотвращение разрядки аккумулятора

Если автомобиль не находится в состоянии ГОТОВНОСТИ, не пользуйтесь электрической розеткой в течение длительного времени без крайней необходимости.

Интерфейс USB

◆ Внутреннее зеркало заднего вида *



Этот интерфейс является интерфейсом регистратора вождения и также может использоваться для зарядки.

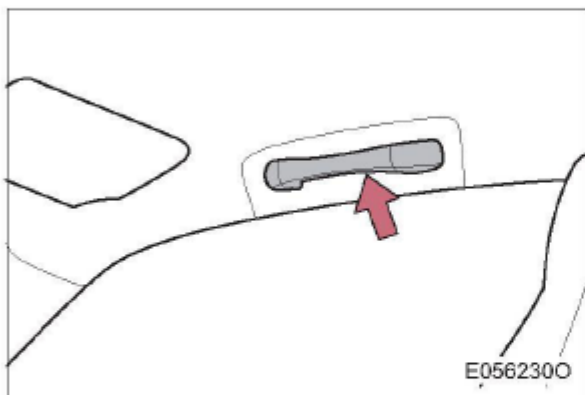
**Предупреждение**

■ Для предотвращения повреждения интерфейса USB

Не допускайте попадания посторонних предметов или жидкостей в интерфейс, иначе это может привести к короткому замыканию.

Убедитесь, что ток устройств, подключенных к интерфейсу USB, составляет менее 1 А (ампер), чтобы избежать потенциального короткого замыкания.

Дополнительная ручка



Вспомогательная ручка расположена спереди со стороны пассажира.

Когда вы сидите на сиденье, для поддержки тела можно использовать вспомогательную ручку, установленную на обшивке крыши.



Внимание

■ Вспомогательная ручка

Не пользуйтесь вспомогательными ручками при посадке в автомобиль или выходе из него, а также при вставании с сиденья.

■ Для предотвращения повреждения вспомогательной ручки

Не подвешивайте никаких тяжелых предметов и не прикладывайте большие нагрузки к вспомогательной ручке, чтобы предотвратить повреждение вспомогательной ручки.

Техническое обслуживание

7

7-1. Текущий ремонт.....	169
Очистка и защита внешней отделки автомобиля.	169
Очистка и защита отделки салона автомобиля.	171
7-2. Техническое обслуживание.	173
Инструкции по техническому обслуживанию.	173
Регулярное обслуживание.	175
7-3. Самообслуживание	185
Меры предосторожности при самостоятельном обслуживании.....	185
Крышка моторного отсека.	187
Подкапотное пространство.	189
Шина	197
Давление в шинах	200
Колеса	202
Фильтр кондиционера (A/C)	204
Замена батарейки ключа	206
Проверка и замена предохранителей	208
Освещение	211

Очистка и защита автомобиля наружные планки

Выполните следующие действия, чтобы защитить и поддерживать автомобиль в наилучшем состоянии:

- Вымойте кузов, колеса и днище автомобиля сверху донизу большим количеством воды для удаления грязи и пыли.
- Протрите кузов губкой или мягкой тканью (например, замшей).
- Если пятна трудно удалить, промойте их мощным средством и тщательно промойте водой.
- Вытрите воду.
- Натрите автомобиль воском, если водостойкое покрытие состарилось.

Если на чистой поверхности кузова не образуются капли воды, натрите кузов воском после остывания.

■ Автоматическая мойка автомобиля

- Перед мытьем автомобиля сложите зеркала заднего вида. Начните промывку с передней стороны автомобиля. Перед началом движения убедитесь, что зеркало заднего вида развернуто.
- Щетки, используемые для автоматической станции мойки автомобиля, могут поцарапать поверхность автомобиля и повредить лакокрасочное покрытие.

■ Мойка автомобилей под высоким давлением

- Не ставьте насадку для мытья автомобиля слишком близко к окну.
- Проверьте и убедитесь, что крышка зарядного устройства автомобиля была должным образом закрыта перед мойкой автомобиля.

■ Бамперы

Не протирайте их абразивным моющим средством.



Предупреждение

■ При чистке автомобиля

Не мойте и не ополаскивайте внутреннюю часть моторного отсека водой. В противном случае это может привести к выходу из строя электрических компонентов или даже к возгоранию.



Внимание

■ Предотвращение старения кузова и лакокрасочного покрытия, а также коррозии кузова и компонентов

● Мойте автомобиль немедленно в следующих случаях:

- После поездки у моря
- После поездки по соленым или щелочным дорогам
- Если на поверхности краски есть смола или деготь
- Если на поверхности краски есть мертвые насекомые, их экскременты или птичьи пометы
- После поездки в области, загрязненной сажей, масляными испарениями, минеральной пылью, железной пылью или химическими веществами
- На автомобиле есть сильное скопление пыли или грязи
- На поверхность краски попали жидкости, такие как бензин или бензол

● Если краска отслаивается или поцарапана, необходимо немедленно отремонтировать.

● Для предотвращения коррозии колес храните их в сухом месте после очистки от грязи.

■ При очистке фар

- Будьте осторожны при очистке. Не используйте органические моющие средства или жесткие щетки, чтобы не повредить поверхность фар.
- Не наносите воск на поверхность фар, так как это может повредить защитное покрытие.

■ Для предотвращения повреждения рычага стеклоочистителя

При подъеме рычага сначала поднимите рычаг со стороны водителя, затем — со стороны пассажира. При возврате — сначала опустите рычаг со стороны пассажира, вернув его в исходное положение.

■ При мойке автомобиля

- Не распыляйте воду вокруг крышки зарядного порта, чтобы избежать повреждений из-за попадания воды.
- Не разбрызгивайте жидкость внутрь автомобиля — это может привести к отказу электрических компонентов или возгоранию.

■ Во время мойки под высоким давлением

Не направляйте струю воды близко к защитным крышкам, разъемам и другим чувствительным частям. Контакт с высоким давлением может повредить детали:

- Тяговые узлы
- Рулевое управление
- Подвеска
- Тормозные системы

Чистка и защита внутренней отделки автомобиля

Следующие процедуры помогают защитить внутреннюю отделку автомобиля и поддерживать ее в наилучшем состоянии:

Защита внутренней отделки автомобиля

Удалите грязь и пыль с помощью пылесоса. Смочите тряпку в теплой воде и протрите загрязненную поверхность.

Чистка внутренней отделки

- Используйте пылесос для удаления грязи и пыли.
- Смочите мягкую ткань в разбавленном моющем средстве, а затем сотрите остатки грязи и пыли. Пожалуйста, используйте водный раствор нейтрального моющего средства для шерсти с концентрацией разбавления около 5%.
- Отожмите влажную ткань и тщательно сотрите остатки моющего средства.
- Сотрите остатки воды с поверхности сухой мягкой тканью. Затем высушите кожу в прохладном и хорошо проветриваемом месте.

■ Чистка ковров

Очистите ковер подходящим пеноочистителем, имеющимся в продаже. Нанесите пену с помощью губки или кисти. Протирайте круговыми движениями внахлест. Пожалуйста, не добавляйте воду. Вытрите грязную поверхность и высушите ее. Держите ковер как можно более сухим для достижения наилучшего эффекта.

■ Ремень безопасности

Очистите их тканью или губкой, смоченными в нейтральном моющем средстве и теплой воде. И регулярно проверяйте ремень безопасности на предмет чрезмерного износа или порезов.



Предупреждение

■ Водонепроницаемость внутри автомобиля

- Не распыляйте жидкость внутрь автомобиля.

Это может привести к отказу электрических компонентов или возгоранию.

- Не допускайте попадания влаги на компоненты или провода подушек безопасности внутри автомобиля. Повреждение электросистемы может привести к случайному срабатыванию или отказу подушек безопасности, что может вызвать серьезные травмы или даже смерть.

■ Очистка внутренних отделочных материалов (особенно приборной панели)

- Не используйте полирующие воски или моющие средства для полировки.

Это может привести к отражению света от приборной панели на лобовое стекло, что затруднит обзор водителя и может стать причиной аварии, а также вызвать серьезные травмы или смерть.



Внимание

■ Средства для мытья и чистки

- Не используйте следующие типы моющих средств, чтобы избежать выцветания внутренних отделок или повреждения краски:
 - Для непассажирских частей: органические соединения, такие как бензин или бензол, щелочные или кислотные растворы, красители и отбеливатели
 - Для сидений: щелочные или кислотные растворы, такие как разбавители, бензин и спирт
- Не используйте полирующие воски или моющие средства для полировки, так как это может повредить поверхность краски приборной панели или других внутренних деталей автомобиля.

■ Водонепроницаемость пола

- Не мойте пол автомобиля водой.

Если электрические компоненты, расположенные над или под полом автомобиля (например, аудиосистема), попадут в воду, это может повредить системы автомобиля, такие как аудиосистема. Вода также может привести к ржавчине кузова.

Инструкции по техническому обслуживанию

Для обеспечения безопасности и экономичности вождения очень важны плановое техническое обслуживание и регулярное ТО. FAW-Bestune рекомендует принимать следующие меры по техническому обслуживанию:

Регулярное техническое обслуживание

- Пожалуйста, проводите регулярное техническое обслуживание автомобиля в соответствии с графиком технического обслуживания.

Интервал технического обслуживания может быть определен на основе пробега или времени в расписании (в зависимости от того, что наступит раньше). Для элементов технического обслуживания, для которых истек конечный интервал, также рекомендуется выполнять техническое обслуживание с тем же интервалом.

- Куда мне обратиться за техническим обслуживанием?

Идеально обратиться за техническим обслуживанием в местный центр продаж и обслуживания FAW-Bestune.

Центр продаж и обслуживания FAW-Bestune располагает передовыми инструментами, устройствами и оригинальными запасными частями, необходимыми для технического обслуживания вашего автомобиля, а весь персонал послепродажного обслуживания прошел профессиональную управленческую и техническую подготовку для обеспечения быстрого и эффективного завершения технического обслуживания автомобиля, чтобы ваш автомобиль всегда имел хорошие технические характеристики. Резиновые шланги (для таких систем, как кондиционер и тормозная система) должны проверяться профессиональным персоналом в строгом соответствии с графиком технического обслуживания. С течением времени резиновые шланги изнашиваются, что приводит к расширению, износу или растрескиванию. Поэтому при обнаружении каких-либо признаков износа или повреждения шланга, пожалуйста, немедленно обратитесь в Центр продаж и обслуживания FAW-Bestune для замены.

Самостоятельное обслуживание

Могу ли я обслуживать его самостоятельно?

Если вы обладаете обширными базовыми знаниями в области конструкции, осмотра и технического обслуживания автомобилей, а также некоторыми базовыми инструментами, вы можете проводить плановый осмотр и техническое обслуживание самостоятельно. Краткое объяснение того, как самостоятельно выполнять техническое обслуживание, приведено в этом разделе. Следует напомнить, что некоторые работы по техническому обслуживанию требуют специального оборудования для технического обслуживания и профессиональных навыков, поэтому их лучше всего выполнять квалифицированным техническим специалистам. Даже если вы опытный профессиональный техник, мы все равно рекомендуем вам обратиться в Центр продаж и обслуживания FAW-Bestune для проведения стандартного технического обслуживания. Они запишут информацию о техническом обслуживании вашего автомобиля и помогут вам подать заявку на гарантийное обслуживание.

■ Нуждается ли ваш автомобиль в ремонте

Будьте внимательны к изменениям в характеристиках автомобиля и звуке, а также к другим визуальным предупреждениям, указывающим на необходимость ремонта автомобиля. Вот несколько важных признаков: ● Мощность значительно снижается.

- Ненормальный звук мотора.
- В нижней части автомобиля имеется утечка жидкости. (Капание воды при использовании кондиционера - это нормально.)
- Шина становится спущенной, шум шин становится слишком громким при повороте, а износ шин неравномерным.
- При прямом движении по ровной дороге автомобиль отклоняется в сторону.
- Присутствует ненормальный звук, связанный с компонентами подвески.
- Происходит отказ тормоза; при нажатии педаль тормоза становится губчатой; педаль почти падает на пола; автомобиль отклоняется при торможении.

При обнаружении любого из вышеперечисленных признаков, пожалуйста, свяжитесь с Центром продаж и обслуживания FAW-Bestune как можно скорее. Возможно, потребуется регулировка или ремонт транспортного средства.



Предупреждение

■ Если транспортное средство не обслуживается должным образом

Это может привести к серьезному повреждению автомобиля и серьезным травмам или даже смерти.

■ Обращение с батареями

Клеммы аккумулятора, клеммы и сопутствующие принадлежности содержат свинец и соединения свинца, которые могут вызывать повреждение головного мозга. Обязательно мойте руки после работы. (См. Стр.185)

Регулярное техническое обслуживание

План регулярного технического обслуживания

Период интервала (расстояние)	Пробег или временной интервал (в зависимости от того, что наступит раньше)							
	Месяцы	6	12	24	36	48	60	72
Деталь	× 1000 (км)	5	10	20	30	40	50	60
Система кондиционирования								
Компрессор кондиционера								
Трубопровод кондиционера								
Хладагент кондиционера								
Фильтр кондиционера		Замена каждые 10 000 км или 1 год						
Конденсатор								
Шасси								
Педаль тормоза и стояночный тормоз								
Тормозной диск и колодки								
Тормозная масляная трубка и шланг								
Тормозная жидкость		Замена каждые 40 000 км или через 2 года (в зависимости от того, что наступит раньше)						
Масло главного редуктора		R	R	R	R	R	R	R
Пробка для слива масла из главного редуктора и уплотнительная шайба								
Пробка для заливной горловины масла из главного редуктора и уплотнительная шайба								
Шаровой шарнир и пылезащитный кожух								
Передняя и задняя подвески								
Вентиляционная пробка главного редуктора								
Давление в шинах и накачка								

7-2. Техническое обслуживание

Период интервала (расстояние)	Пробег или временной интервал (в зависимости от того, что наступит раньше)							
	Месяцы	6	12	24	36	48	60	72
Деталь	× 1000 (км)	5	10	20	30	40	50	60
Подключение системы рулевого управления								
Кузов и электроприборы								
Двери, крышка багажника, и крышка зарядного порта								
Аккумулятор 12 В								
Электрическая система корпуса								
Электрическая система высокого напряжения								
Основание зарядного порта								
Жгут проводов высокого напряжения и разъем								
ОБС/ DCDC/ PDU три в одном								
Распределительная коробка высокого напряжения								
Соединение двигателя и редуктора								
Внешний вид силовой батареи								
Болт крепления силовой батареи								
Запах от силовой батареи								
Водо- и воздухопроницаемый клапан силовой батареиной коробки								
Разъемы и жгуты высокого / низкого напряжения силовой батареи								
Диагностика программного обеспечения								
Крепежные детали								

Период интервала (расстояние)	Пробег или временной интервал (в зависимости от того, что наступит раньше)							
	Месяцы	6	12	24	36	48	60	72
Деталь	× 1000 (км)	5	10	20	30	40	50	60
Система кондиционирования								
Компрессор кондиционера								
Трубопровод кондиционера								
Хладагент кондиционера								
Фильтр кондиционера	Заменяйте каждые 10 000 км или 1 год							
Конденсатор								
Шасси								
Педаль тормоза и стояночный тормоз								
Тормозные диски и тормозные колодки								
Трубка и шланг для подачи тормозного масла								
Тормозная жидкость	Заменяйте каждые 40 000 км или через 2 года (в зависимости от того, что наступит раньше)							
Масло главного редуктора		R	R	R	R	R	R	R
Пробка для слива масла из главного редуктора и уплотнительная шайба								

7-2. Техническое обслуживание

Период интервала (расстояние)	Пробег или временной интервал (в зависимости от того, что наступит раньше)							
	Месяцы	6	12	24	36	48	60	72
Изделие	× 1000 (км)	5	10	20	30	40	50	60
Кузов и электроприборы								
Двери, крышка багажника, и крышка зарядного порта								
Аккумулятор 12 В								
Электрическая система корпуса								
Электрическая система высокого напряжения								
Основание зарядного порта								
Жгут проводов высокого напряжения и разъем								
ОБС/ DCDC/ PDU три в одном								
Распределительная коробка высокого напряжения								
Соединение двигателя и редуктора								
Внешний вид силовой батареи								
Болт крепления силовой батареи								
Запах от силовой батареи								
Водонепроницаемый и воздухопроницаемый клапан силовой батареиной коробки								
Разъемы и жгуты высокого / низкого напряжения силовой батареи								
Диагностика программного обеспечения								
Крепежные детали								

Операции по техническому обслуживанию:

I: Проверьте и очистите, отремонтируйте, отрегулируйте или замените при необходимости

R: Замена

Примечания:

- При движении в условиях запыленности, скопления хлопьев или комаров необходимо заменить фильтр кондиционера цикл следует соответствующим образом сократить. Например, замените фильтр кондиционера, если объем нагнетаемого воздуха заметно падает или если кондиционер издает необычные запахи.
- В особых случаях, в зависимости от реальных условий эксплуатации, интервал технического обслуживания автомобиля должен быть соответственно сокращен.
- Когда автомобиль не используется в течение длительного времени, пользователь должен выполнить зарядку и разрядку операции раз в месяц.

Способ эксплуатации: Заряжайте или разряжайте автомобиль примерно до 65% SOC, чтобы избежать снижения производительности аккумулятора или даже его повреждения. При ежедневном использовании пользователям рекомендуется заряжать автомобиль до 100% SOC раз в неделю.

- Bestune скорректирует график технического обслуживания в зависимости от фактических потребностей модели автомобиля.
- Для получения конкретных сведений о техническом обслуживании, пожалуйста, обратитесь к местному дилеру.

Метод проведения технического обслуживания

- Компрессор кондиционера
- Визуально осмотрите компрессор кондиционера на наличие любых признаков повреждения, деформации, коррозии или утечка жидкости.
- Проверьте, работает ли компрессор кондиционера в норме.

■ Трубопровод кондиционера

Проверьте, нет ли повреждений, утечек и т.д.

■ Хладагент кондиционера

При проверке работы компрессора убедитесь в отсутствии утечек.

■ Фильтр кондиционера

Проверьте фильтр системы кондиционирования воздуха (А/С). Если наблюдается заметное снижение объема воздуха, подаваемого вентилятором, или появляется запах в системе кондиционирования, рекомендуется заменить фильтр А/С.

- Конденсатор системы кондиционирования рекомендуется заменить фильтр кондиционера.
- Проверьте, не деформирован ли конденсатор.
- Проверьте поверхность конденсатора. Очистите его, если на нем есть массивные сержки, почва или насекомые.

■ Педаль тормоза и стояночный тормоз

- Проверьте правильность работы педали тормоза и стояночного тормоза.

■ Тормозной диск и фрикционная пластина

- Визуально проверьте, не изношена ли тормозная колодка до аварийного положения.
- Визуально осмотрите тормозной диск на предмет любого ненормального износа.

7-2. Техническое обслуживание

■ Маслопровод и шланг для тормозного масла

Проверьте, нет ли трещин, повреждений, потертостей, коррозии, задигов, выпуклостей и любых утечек жидкости.

■ Тормозная жидкость

- Проверьте уровень тормозной жидкости. Для поддержания оптимальной эффективности торможения, если уровень жидкости опускается ниже средней отметки между отметками MAX и MIN, доливайте тормозную жидкость до тех пор, пока она не достигнет отметки MAX.
- Регулярно заменяйте тормозную жидкость.

■ Шаровой шарнир и пылезащитный кожух

- Визуально осмотрите пылезащитный кожух на наличие повреждений, трещин или утечки смазки. При необходимости замените незамедлительно.
- Проверьте шарнир на наличие чрезмерного износа или каких-либо патологий, и заменить его в срок, если надо.

■ Передняя и задняя подвески

- Проверьте переднюю и заднюю подвески на наличие явных неровностей, деформации или трещин.
- Убедитесь, что крепежные болты соединителя не ослаблены (проверьте и затяните их на месте с указанным моментом затяжки).
- Проверьте резиновые детали на наличие трещин или старения.
- Проверьте, нет ли утечки жидкости.

■ Масло главного редуктора

Регулярно заменяйте масло главного редуктора

■ Пробка для слива масла из главного редуктора и уплотнительная шайба

Проверьте, нет ли каких-либо признаков повреждения, старения или утечки.

■ Пробка маслосливной горловины главного редуктора и уплотнительная шайба

Проверьте, нет ли каких-либо признаков повреждения, старения или утечки.

■ Вентиляционная пробка главного редуктора

Проверьте, не заблокирована ли вентиляционная пробка главного редуктора, и очистите ее от пыли.

■ Давление в шинах и накачке

- Определите степень износа шин на основе отметки износа протектора.
- Визуально проверьте, нет ли на шинах выпуклостей, серьезных царапин и других внешних дефектов. внешний вид шин.
- Проверьте давление в шинах, когда шина находится в холодном состоянии. Смотрите табличку с указанием давления в шинах (см. Р.194 для значения давления в шинах и сброса давления в шинах, когда шина находится в холодном состоянии).
- Проверьте давление в шинах и их износ (при необходимости поверните шины).

- Проверьте, составляет ли момент затяжки колесной гайки 108 - 147Н·м.

■ Подключение системы рулевого управления

- Проверьте рулевую колонку, рулевой механизм и рулевую тягу на предмет ослабления.
- Проверьте, не ослаблен ли разъем жгута проводов блока управления рулевой колонкой.

■ Двери, крышка багажника и крышка зарядного порта

Проверьте двери, крышку багажника, крышку зарядного устройства, петли, чеки и дверные замки на наличие любых признаков коррозии, деформации, расшатанности, посторонних шумов или других проблем.

■ Батарея 12 В

- Проверьте аккумулятор в сборе на наличие каких-либо деформаций и убедитесь, что положительный и отрицательный клеммы надежно закреплены.
- Проверьте положительные и отрицательные клеммы аккумулятора в сборе на наличие признаков окисления.

■ Электрическая система кузова

Проверьте, нормально ли работают фары, звуковой сигнал, дворники, омыватели стекол и т.д.

■ Основание зарядного порта

- Визуально осмотрите основание зарядного порта на наличие загрязнений. Убедитесь, что зарядный разъем не поврежден. деформированные или поврежденные металлические клеммы зарядного гнезда не подвержены деформации, подгоранию, ржавчине или сильному износу, а защитная крышка и шнур - старению или растрескиванию.
- Убедитесь, что зарядная база и розетка не ослаблены.
- Измерение сопротивления изоляции.

■ Жгут проводов высокого напряжения и разъем

Проверьте жгут проводов высокого напряжения на наличие помех или износа, убедитесь, что разъемы правильно установлены, и убедитесь, что жгут проводов надежно закреплен на месте.

■ OBC / DCDC / PDU три в одном

- Проверьте OBC / DCDC / PDU три в одном на неповрежденный внешний вид и наличие сильной коррозии. При наличии при обнаружении неполадок замените его по мере необходимости в зависимости от фактических условий.
- Убедитесь, что крепежные болты OBC/ DCDC/PDU three-in-one не ослаблены и не отвалились. Убедитесь, что крепежные болты для положительного и отрицательного жгутов проводов на выходе постоянного тока низкого напряжения надежно закреплены.
- Убедитесь, что монтажный кронштейн для приборной панели/DCDC/БРП три-в-один не поврежден и не сломанный.
- Измерить сопротивление изоляции и электромагнитной устойчивостью.

■ Распределительная коробка высокого напряжения

- Измерьте изоляцию и эквипотенциальное сопротивление распределительной коробки высокого напряжения и убедитесь, что крепежные болты не ослаблены.

■ Соединение между мотором и редуктором

Проверьте, что болты соединения между мотором и редуктором надежно закреплены и не имеют признаков ослабления.

■ Аккумуляторная батарея

- Убедитесь, что корпус системы аккумуляторной батареи не имеет серьезных царапин, повреждений и других дефектов.
- Проверьте, что поверхность корпуса не трескается, не деформирована, не вздута, не имеет вмятин, необычных запахов, протечек, коррозии или других аномалий.

■ Болт крепления аккумулятора

Проверьте, что болты крепления аккумулятора надежно затянуты (при необходимости затяните их с использованием указанного крутящего момента).

■ Запах от аккумулятора

Проверьте отсутствие неприятных запахов, таких как раздражающий или горелый запах, вокруг системы аккумулятора.

■ Вентиляционный и дышащий клапан корпуса аккумулятора

- Убедитесь, что вентиляционный клапан надежно закреплен, выглядит исправным и не заблокирован.

■ Проверка крепежных элементов

- Проверьте все открытые болты, гайки и заклепки системы аккумулятора на предмет ослабления, отсутствия или деформации.

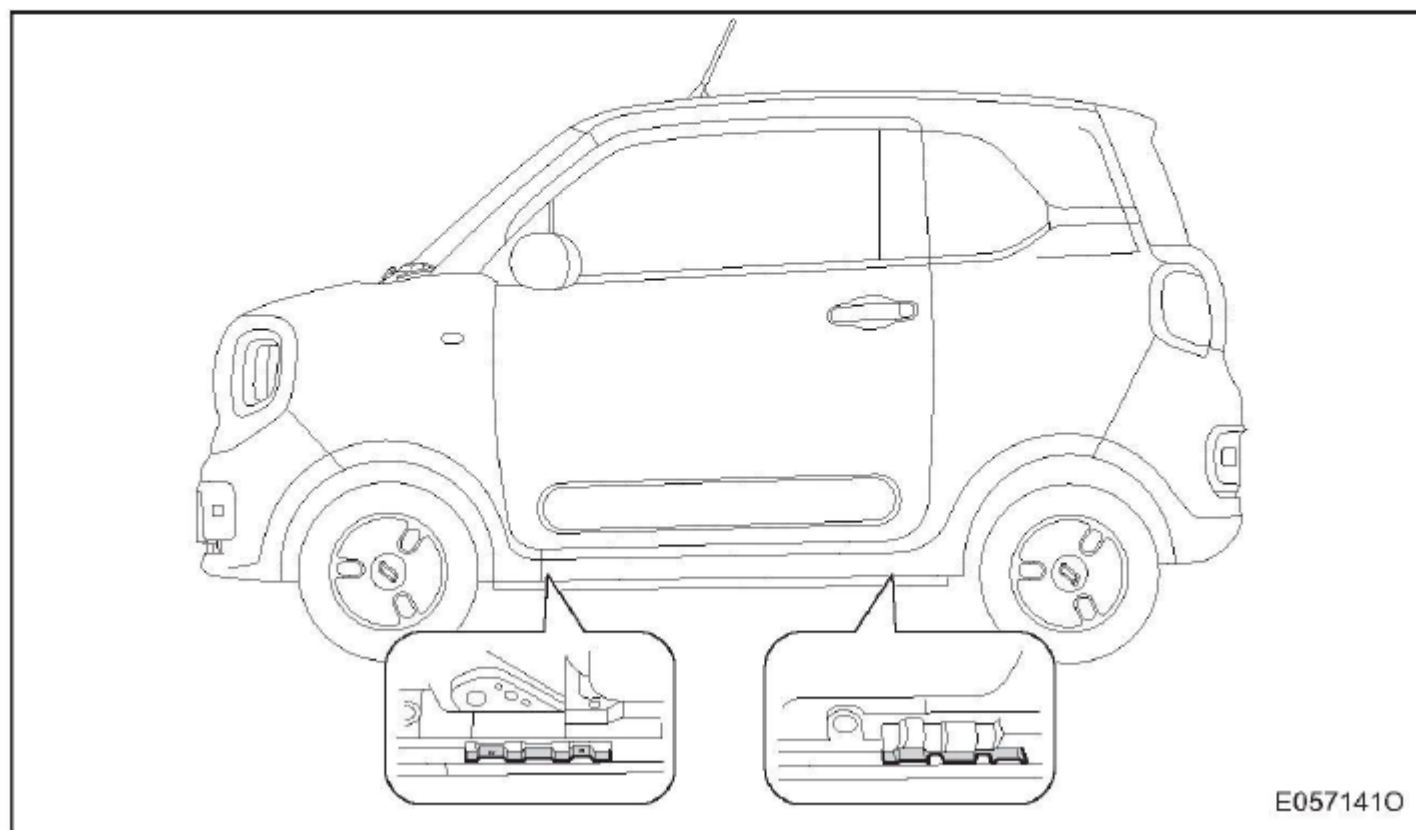
■ Высоковольтные/низковольтные разъемы и кабели системы аккумулятора

- Осмотрите кабели высокого и низкого напряжения вне корпуса на предмет износа; убедитесь, что разъемы надежно закреплены и изоляция цела.
- Проверьте внутренние соединения внутри разъемов HV на предмет износа или ослабления; при необходимости замените разъем.

■ Диагностика программного обеспечения

- Убедитесь, что версия программного обеспечения аккумулятора является последней.
- Используйте диагностический сканер для проверки наличия ошибок в системе батареи.

Примечание: Если вы не уверены в расположении или эксплуатации указанных компонентов, обратитесь в Центр продаж и обслуживания FAW-Bestune.



Меры предосторожности при самостоятельном обслуживании

Если вы хотите выполнить техническое обслуживание самостоятельно, обязательно выполните правильные действия, описанные ниже.

Деталь	Компоненты
Состояние батареи (см. Стр.185)	• Тёплая вода • Пищевая сода (сода) • Вазелин • Обычный гаечный ключ (для затяжки клеммных болтов)
Уровень тормозной жидкости (см. Стр.184)	• Тормозная жидкость FAW-Bestune • Губка или ткань • Воронка (только для доливки тормозной жидкости)
Предохранитель (см. Стр.202)	-
Лампа накаливания (см. Стр.205)	• Лампы с той же мощностью и номинальной мощностью, что и оригинальные.
Давление в шинах (см. Стр.194)	• Манометр для измерения давления в шинах • Источник сжатого воздуха
Конденсатор (см. Стр.185)	-
Чистящий раствор (см. Стр.189)	• Очистительный раствор, содержащий антифриз (используется зимой) • Воронка (только для доливки воды или очистительного раствора)



Предупреждение

В двигательном отсеке расположено множество механических устройств и жидкостей, которые могут внезапно вращаться, нагреваться или становиться под напряжением. Чтобы избежать серьезных травм, обратите внимание на следующие меры предосторожности:

■ При работе с компонентами двигателя

- Не прикасайтесь к блокам OBC/DCDC/PDU тройной системы, конденсатору и другим горячим частям сразу после поездки — они могут быть очень горячими.
- Держите руки, одежду и инструменты подальше от вращающихся вентиляторов.
- Не оставляйте в моторном отсеке предметы. После завершения осмотра или обслуживания убирайте инструменты, тряпки и другие предметы — иначе это может привести к возгоранию или аварии.
- Не курите, не создавайте искры и не открывайте огонь рядом с аккумуляторами. Испаряющиеся газы из батарей являются воспламеняющимися.
- Будьте особенно осторожны при работе с аккумуляторами: они содержат токсическую и коррозионную серную кислоту.

■ Защитные очки

- Надевайте защитные очки, чтобы предотвратить попадание предметов или жидкости в глаза при необходимости.
- Будьте осторожны при работе с тормозной жидкостью: она может повредить кожу, глаза и лакокрасочное покрытие. Если тормозная жидкость попала на кожу или в глаза, немедленно промойте их чистой водой. При плохом самочувствии обратитесь за медицинской помощью.

■ При работе рядом с электровентилятором

- Убедитесь, что выключатель питания выключен.
- Когда выключатель включен (ON), вентилятор может работать автоматически при включенной системе кондиционирования.

■ Используйте изолированные перчатки

- Перед выполнением самостоятельного обслуживания надевайте изолированные перчатки для защиты от электрического тока.



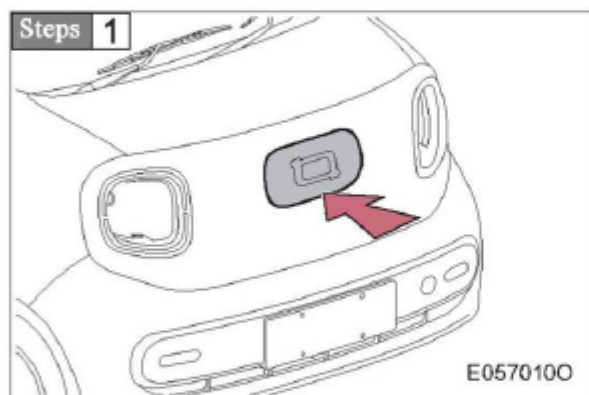
Осторожно

■ Если уровень тормозной жидкости слишком низкий или слишком высокий

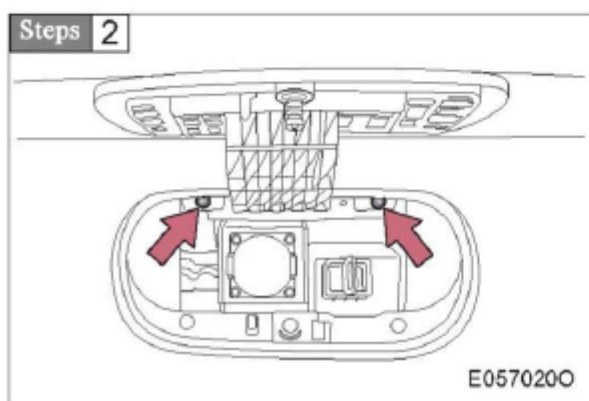
Небольшое понижение уровня тормозной жидкости является нормальным явлением при износе тормозных колодок. Если требуется частая подливка тормозной жидкости, это может указывать на серьезную неисправность. Пожалуйста, обратитесь в отдел продаж и сервисного обслуживания FAW-Bestune для проверки автомобиля.

Крышка моторного отсека

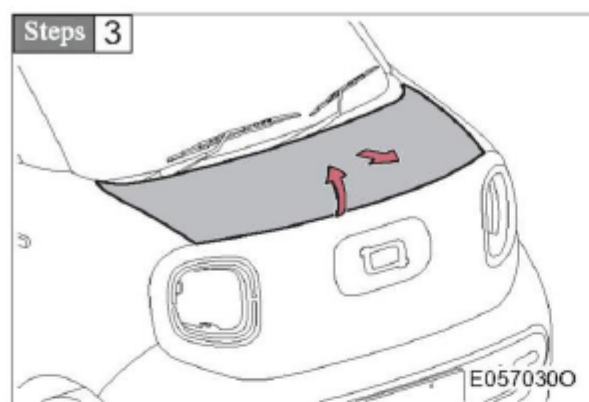
Снимите крышку моторного отсека



Откройте крышку зарядного отверстия.

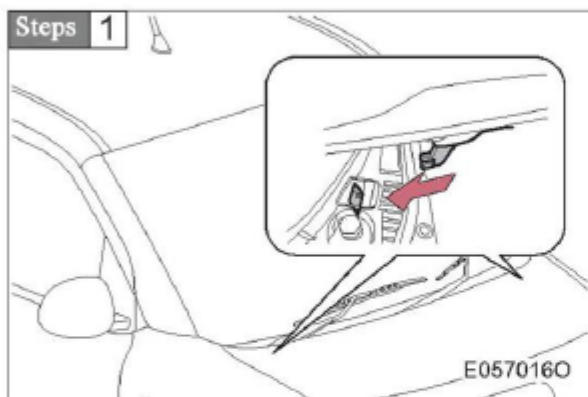


Выверните два крепежных болта из передней скобы крышки моторного отсека.

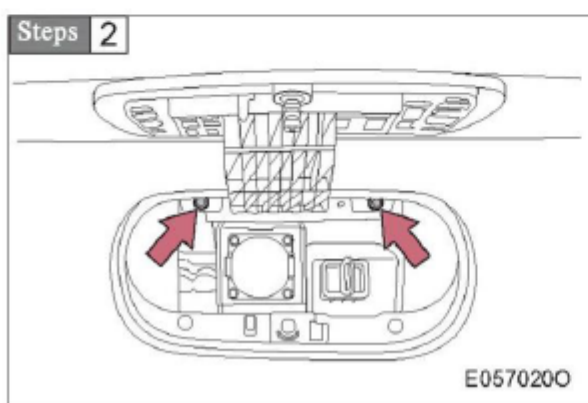


Как показано на схеме, снимите крышку моторного отсека.

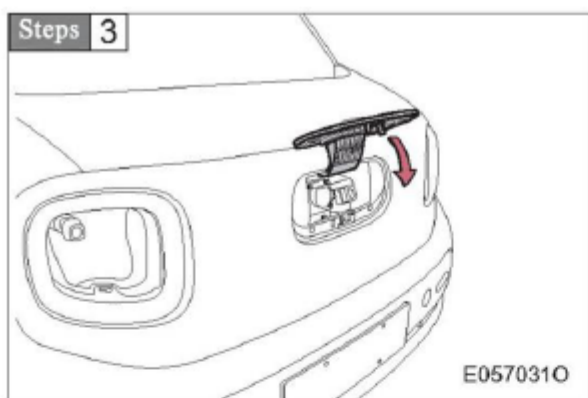
Установите крышку моторного отсека



Вставьте задний кронштейн крышки моторного отсека в монтажный кронштейн автомобиля и опустите крышку вниз.



Отрегулируйте положение крышки моторного отсека, чтобы обеспечить надлежащий зазор и совмещение поверхности с крылом и передней решеткой радиатора, а затем установите два крепежных болта на передний кронштейн крышки моторного отсека. Болты крепления переднего кронштейна крышки моторного отсека
Крутящий момент: 6,8-9,2 Н·м (Ньютон·метр)



Закройте крышку зарядного отверстия.



Предупреждение

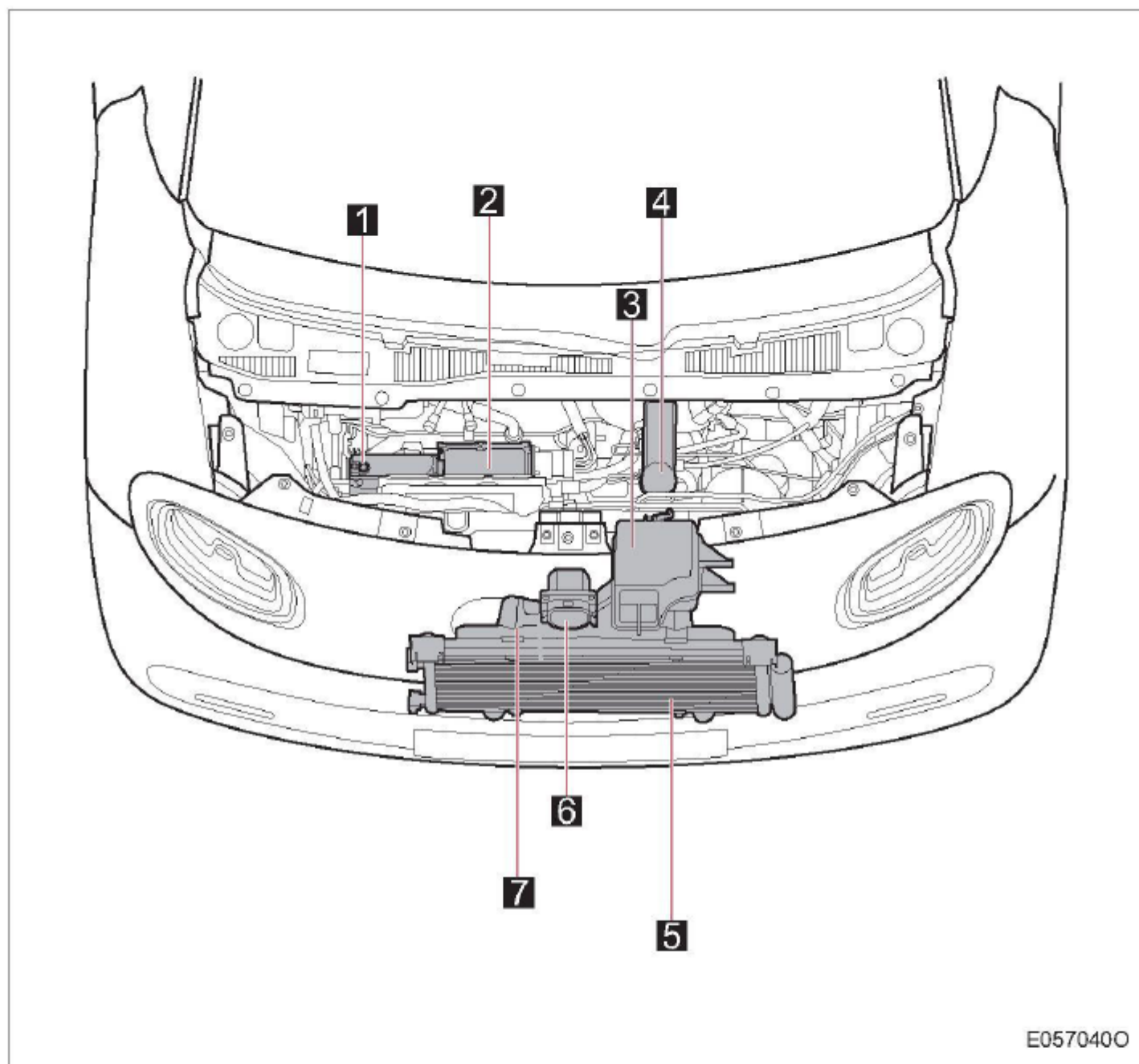
■ Осмотр перед вождением

Проверьте и убедитесь, что крышка моторного отсека установлена и болты затянуты с указанным моментом затяжки. Если капот установлен неправильно, он может открыться во время движения, что приведет к аварии, которая может привести к серьезным травмам.

■ Когда капот закрыт

- Пожалуйста, убедитесь, что в моторном отсеке не осталось инструментов, посторонних предметов или каких-либо других предметов, прежде чем закрывать капот.

Подкапотное пространство



- 1** Аккумулятор (см. Стр.185)
- 2** OBC/DCDC/PDU три в одном
- 3** Резервуар для моющего раствора (см. Стр.189)
- 4** Резервуар для тормозной жидкости (см. Стр.184)

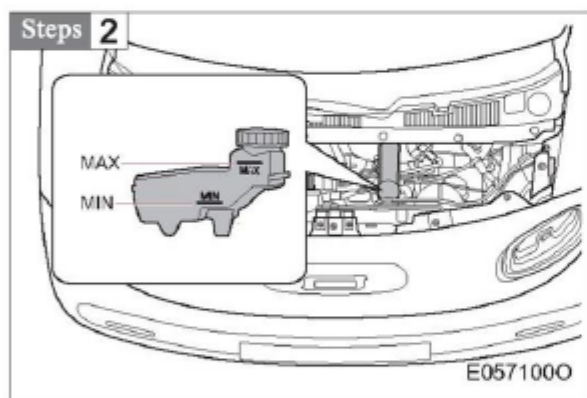
- 5** Конденсатор (см. Стр.185)
- 6** Порт для зарядки (см. Стр.82)
- 7** Электрический вентилятор

Тормозная жидкость

Шаг

1

Снимите крышку моторного отсека. (См. Стр.181)



Проверьте уровень тормозной жидкости в бачке для жидкости. Убедитесь, что уровень тормозной жидкости остается выше среднего значения между максимальным (верхний предел) и МИНИМАЛЬНЫМ (нижний предел) значениями в резервуаре для тормозной жидкости.

Предупреждение

- Меры предосторожности при доливке тормозной жидкости
 - Распыление тормозной жидкости очень опасно. Если жидкость попадет в глаза, немедленно промойте их большим количеством воды и обратитесь за медицинской помощью как можно скорее.
 - Не распыляйте тормозную жидкость на кузов или электрические компоненты двигателя, так как это может вызвать пожар.
- Если уровень тормозной жидкости слишком низкий
 - Очень низкий уровень тормозной жидкости очень опасен. Если уровень слишком низкий, это указывает на износ тормозных колодок или утечку в системе торможения. Тормоза могут выйти из строя, что приведет к серьезным авариям. При обнаружении низкого уровня проверьте состояние тормозов.
 - Если уровень жидкости слишком низкий, долейте тормозную жидкость до уровня «MAX». Перед добавлением жидкости тщательно очистите область вокруг крышки резервуара.

Осторожно

- Тормозная жидкость может повредить лакокрасочное покрытие. Если она случайно попала на поверхность кузова, немедленно протрите её.
- Использование любой тормозной жидкости, не указанной производителем, повредит систему. Также смешивание различных типов тормозной жидкости может привести к повреждению системы.
- Если необходимо долить или заменить тормозную жидкость, обратитесь в Центр продаж и обслуживания FAW-Bestune.

Конденсатор

Проверьте конденсатор и удалите все посторонние предметы.

Если конденсатор сильно загрязнен или неисправен, пожалуйста, обратитесь в Центр продаж и обслуживания FAW-Bestune для проверки автомобиля.

**Предупреждение**

■ Когда конденсатор очень горячий

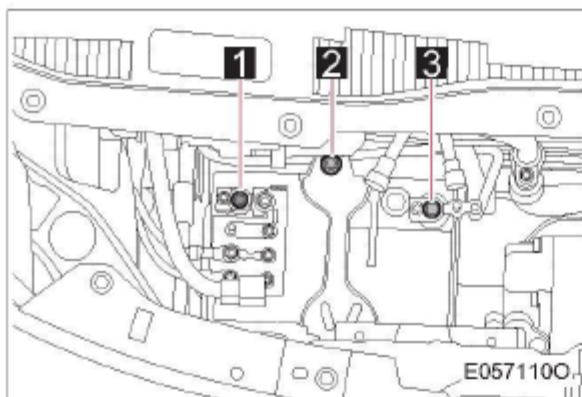
Не прикасайтесь к конденсатору во время работы компрессора, так как это может привести к серьезным травмам, таким как ожоги.

Аккумулятор

Проверьте аккумулятор следующим образом.

■ Внешний вид аккумулятора

Убедитесь, что клеммы аккумулятора не подвержены коррозии, соединяемые детали не расшатаны, нет внешних трещин и фиксирующие зажимы не ослаблены.



- 1** Положительная клемма
- 2** Фиксирующий зажим
- 3** Отрицательная клемма

■ Во время установки

- При подключении аккумулятора необходимо не допускать перекручивания клеммных кабелей, в противном случае это может привести к повреждению электрооборудования внутри автомобиля.
- При хранении, транспортировке и установке аккумулятора необходимо не допускать соприкосновения положительной и отрицательной клемм. Например, металлический ключ, используемый для соединений, может легко коснуться обеих клемм одновременно, что может привести к короткому замыканию и немедленному выходу из строя аккумулятора.
- При замене аккумулятора замените аккумулятор на ту же модель, что и в оригинальном автомобиле.
- При замене аккумулятора, если электрические зажимы окислены или загрязнены, оксидный слой или грязь необходимо удалить наждачной бумагой, а затем после нанесения вазелина можно подсоединить зажимы проводов и клеммы аккумулятора.

7-3. Самообслуживание

- Для предотвращения риска короткого замыкания положительный терминал должен быть подключен первым при установке, а при снятии — отрицательный терминал должен быть снят первым.

■ Перед зарядкой

Следует соблюдать следующие меры предосторожности перед зарядкой:

- При зарядке установленной в автомобиле батареи обязательно отключайте провод заземления (кабель отрицательного терминала).
- При подключении и отключении кабеля зарядного устройства от батареи убедитесь, что выключатель питания зарядного устройства выключен.

■ Во время использования

- Батарею необходимо заряжать в следующих случаях:

- Автомобиль часто используется для коротких поездок и часто заводится.
- В автомобиле много электроприборов.
- Автомобиль долго не используется.
- После парковки забыли выключить фары или другие электроприборы.
- Двери не плотно закрыты при парковке.
- Включены электроприборы, такие как динамики и свет, на длительное время, когда автомобиль не в режиме READY.

- Если автомобиль стоит более 30 дней, чтобы поддерживать нормальное состояние заряда батареи, необходимо:

- Отключить провод заземления отрицательного полюса батареи, чтобы предотвратить разряд батареи из-за дополнительного тока.
- Регулярно заряжать батарею.

**Предупреждение****■ Химические вещества в батарее**

Батарея содержит токсическую и коррозионную серную кислоту, а также может выделять воспламеняющийся и взрывоопасный водородный газ. Чтобы снизить риск серьезных травм, при работе с батареей или рядом с ней необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

- Не допускайте контакта металлических инструментов и других предметов с клеммами батареи, чтобы избежать короткого замыкания и искр.
- Заряжайте батарею в хорошо проветриваемом месте.
- Не курите и не зажигайте спички рядом с батареей.
- Избегайте разбрызгивания электролита на глаза, кожу или одежду.
- Не вдыхайте и не проглатывайте электролит.
- Обязательно надевайте защитные очки при работе рядом с батареей.
- Не допускайте детей к батарее.

■ Безопасные места для зарядки батареи

Зарядку следует проводить на открытом воздухе. Не заряжайте батарею в плохо проветриваемом гараже или закрытом помещении.

■ Меры экстренной помощи при контакте с электролитом

- Если электролит случайно попал в глаза, промойте их чистой водой не менее 15 минут и немедленно обратитесь за медицинской помощью. Пока ищете медицинскую помощь, по возможности продолжайте промывать глаза мягкой губкой или тканью.
- Электролит (серная кислота) может вызвать ожоги и слепоту. При контакте с кожей немедленно промойте пораженное место большим количеством воды. Если электролит попал в глаза, промойте их сразу же большим количеством воды и обратитесь за медицинской помощью.
- Если электролит попал на одежду, снимите ее немедленно, чтобы избежать проникновения электролита в кожу.
- Если электролит случайно проглочен, выпейте много воды или молока, затем примите эмульсию оксида магния, измельченные яйца или растительное масло и немедленно обратитесь за медицинской помощью.



Внимание

■ Чтобы поддерживать батарею в оптимальном рабочем состоянии, соблюдайте следующие меры предосторожности:

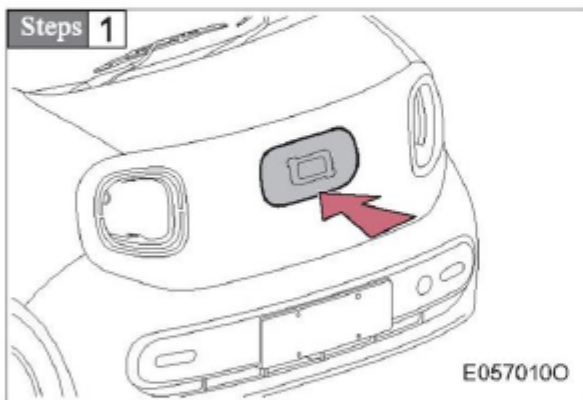
- Убедитесь, что батарея установлена прочно.
- Держите верхнюю часть батареи чистой и сухой.
- Поддерживайте соединительные клеммы и разъемы в чистоте и надежном состоянии.
- Если автомобиль не будет использоваться длительное время, отключите соединительный провод батареи и периодически заряжайте батарею.
- Положительный и отрицательный полюса батареи должны быть подключены соответственно к положительным и отрицательным полюсам автомобиля. Категорически запрещается перепутывать подключения, иначе это повредит электрическое оборудование автомобиля.
- Батарею не следует наклонять или переворачивать, чтобы избежать утечки электролита.

■ Во время зарядки батареи

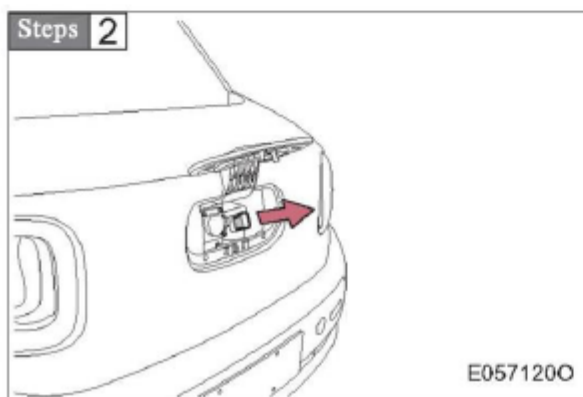
Не заряжайте батарею, когда автомобиль находится в режиме READY. Также убедитесь, что все электроприборы выключены.

Чистящий раствор

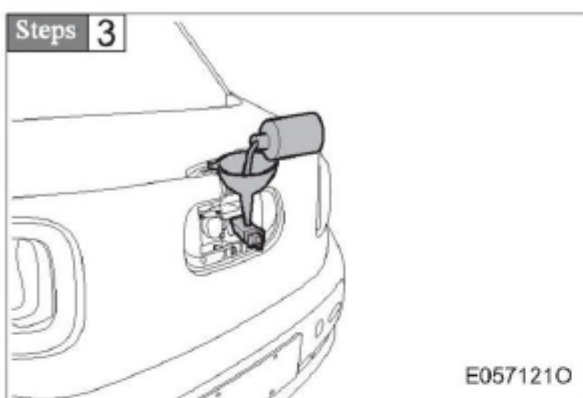
Если стиральная машина не работает, возможно, резервуар для чистящего раствора опустел. Пожалуйста, своевременно добавляйте чистящий раствор.



Откройте крышку зарядного устройства.



Откройте крышку резервуара для чистящего раствора.



Добавьте чистящий раствор.

7-3. Самостоятельное обслуживание



Предупреждение

■ При добавлении чистящего раствора

Не добавляйте чистящую жидкость, когда система электропитания горячая или работает. В противном случае, если чистящий раствор попадет на компоненты HV., это может привести к возгоранию из-за содержания спирта в чистящем растворе.



Внимание

■ Не используйте жидкости, кроме чистящего раствора

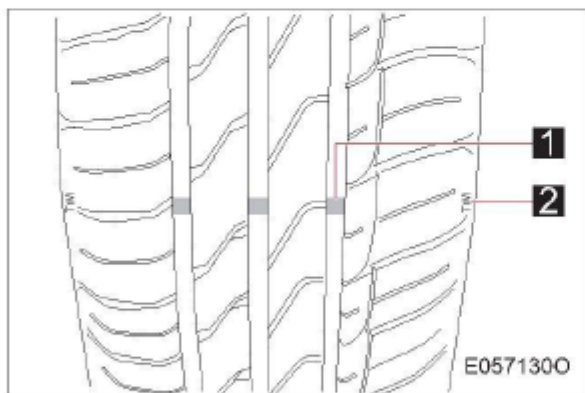
Пожалуйста, не используйте мыльную воду или антифриз для замены чистящего раствора, в противном случае это может привести к появлению полос на лакокрасочной поверхности автомобиля.

■ Разбавление чистящего раствора. При необходимости разбавьте чистящий раствор водой.

Шины

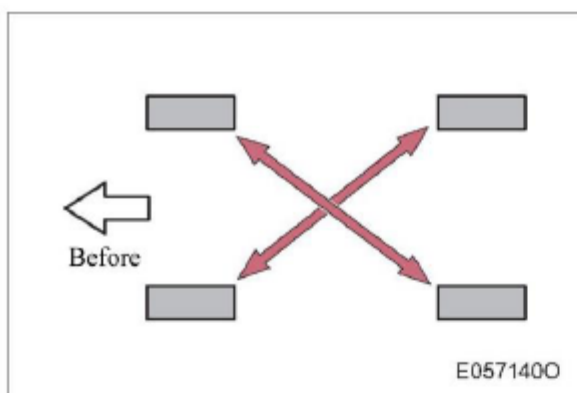
В соответствии с графиком технического обслуживания и состоянием износа протектора шины замените шину или выполните ее замену.

Проверьте шины.



- 1 Отметка износа протектора метки TWI
- 2 Положение метки внешнего износа протектора обозначено буквой "TWI", которая нанесена на боковину каждой шины. Шину необходимо заменять, когда она изношена до отметки износа протектора.

Вращение шины



Меняйте шины в порядке, показанном на рисунке. Чтобы добиться равномерного износа и продлить срок службы шины, рекомендуется производить замену шины каждые 12 месяцев или через каждые 10 000 км. Примечание: После замены требуется сброс давления в шинах (см. стр.127).

■ Меры по предотвращению неисправности колеса

- При переезде бордюров или подобных препятствий медленно двигайтесь по вертикали препятствия, насколько это возможно.
- Следите за тем, чтобы на шины не попадали смазка, масло и топливо.
- Регулярно проверяйте шины на наличие повреждений (например, порезов, трещин или выпуклостей) и удаляйте мусор вьевшийся в рисунок протектора шины.

■ Инструкции по хранению шин

- Перед снятием шины на шине должна быть нанесена отметка, указывающая направление вращения шины. При установке шины она должна быть переустановлена в соответствии с маркировкой, чтобы сохранить направление вращения и состояние динамической балансировки колеса неизменными.
- Снятые колеса и покрышки должны храниться в прохладном и сухом месте, предпочтительно в затененном месте без прямых солнечных лучей.

■ Скрытые повреждения

Повреждения шин и обода часто трудно обнаружить. Если во время движения обнаруживается аномальная вибрация или отклонение транспортного средства, это указывает на то, что определенная шина может выйти из строя. Пожалуйста, обратитесь в Центр продаж и сервисного обслуживания FAW-Bestune, чтобы как можно скорее проверить шину.

■ При замене шин транспортного средства

Шина должна быть заменена, когда:

- На шине отображается отметка об износе шины.
- Шины имеют порезы, изломы, глубокие трещины, которые обнажают слой корда или выпуклость.
- Шина часто протекает или не подлежит ремонту из-за других повреждений. Если вы не можете определить, пожалуйста, обратитесь в Центр продаж и обслуживания FAW-Bestune.

■ Срок службы шин

Шины со сроком службы более 3 лет должны проверяться квалифицированными специалистами, даже если они используются редко, никогда не использовались или не имеют явных повреждений.

■ Если износ протектора зимней шины достигает 4 мм или более,

Противоскользкие характеристики зимних шин значительно снизятся.



Предупреждение

■ При проверке или замене шины

Во избежание несчастных случаев необходимо соблюдать следующие меры предосторожности, в противном случае это может привести к повреждению компонентов трансмиссии и повлиять на управляемость автомобиля, что приведет к аварии и серьезным травмам или даже смерти.

- Не смешивайте шины разных производителей, моделей, с рисунком протектора или с износом протектора.
- Не используйте шины, которые не рекомендованы FAW-Bestune.
- Не смешивайте шины с различными конструкциями, такими как радиальные шины, шины со смещенным поясом или шины со смещенным слоем.
- Убедитесь, что знак "СНАРУЖИ" на боковой стенке обращен к внешней стороне автомобиля во время установки.
- Не смешивайте летние шины, всесезонные шины и зимние покрышки.
- Не используйте шины, которые использовались на других транспортных средствах.
- Не используйте шины, с использованием которых вы не знакомы.

**Внимание****■ Вождение по неровному дорожному покрытию**

Следует соблюдать особую осторожность при движении по мягкому или изрытому дорожному покрытию.

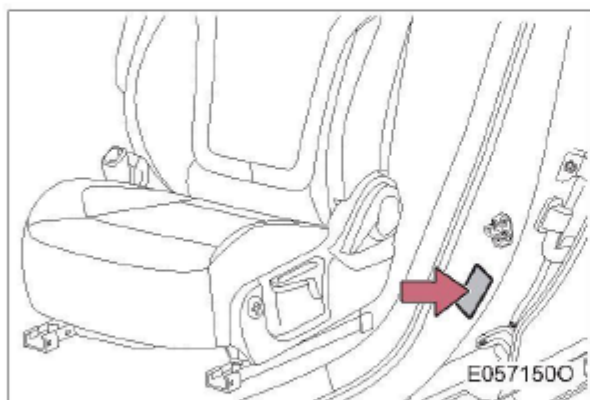
Такой тип дорожного покрытия приведет к снижению давления в шинах, тем самым уменьшая амортизирующую силу шин. Движение по неровной дороге может привести не только к повреждению самих шин, но и к колесам и кузову.

■ Если давление в шинах снижается во время движения,

Не продолжайте движение. В противном случае это может полностью повредить шины и диски.

Давление в шинах

Обязательно поддерживайте соответствующее давление в шинах. Проверяйте давление в шинах не реже одного раза в месяц. Однако мы рекомендуем проверять давление в шинах каждые две недели. (См. Стр.243)



Табличка с указанием давления в шинах находится под штифтом фиксатора стойки В со стороны водителя.

■ Возможные последствия неправильного давления в шинах

Слишком низкое давление в шинах:

- Увеличивается сопротивление качению и энергопотребление.
- Снижается управляемость и устойчивость автомобиля.
- Это может привести к повреждению и высокой температуре, что приведет к разрыву шины. Когда давление в шинах если этого недостаточно, это может привести к отсоединению шины от обода, что приведет к потере контроля над автомобилем.

- Это приведет к неравномерному износу обеих сторон шины. Слишком высокое давление в шинах:
- Комфорт в автомобиле будет снижен.
- Это приведет к чрезмерному износу середины шины.
- Внутренний разрыв может легко произойти при ударе по шине со слишком высоким давлением в шинах

Если шина требует частой подкачки, пожалуйста, обратитесь в Центр продаж и обслуживания FAW-Bestune, чтобы проверить это.

■ Рекомендации по проверке давления в шинах

Даже если ваш автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах, которая может вовремя напомнить вам о давлении в шинах, пожалуйста, проверяйте давление в шинах в соответствующее время. Пожалуйста, соблюдайте приведенные ниже меры предосторожности при проверке давления в шинах:

- Шины можно проверять только после остывания.

Точные показания давления в шинах можно получить в результате осмотра, если автомобиль был припаркован не менее чем на 3 часа или проехал не более 1,5 км.

- Обязательно используйте манометр давления в шинах.

Трудно определить, соответствует ли давление в шинах только внешнему виду.

Немного более высокое или более низкое давление в шинах может снизить плавность движения и управляемость.

- Повышение давления в шинах после вождения является нормальным явлением из-за тепла, выделяемого шинами. Не снижайте давление в шинах после вождения.
- Не перегружайте автомобиль.

Вес водителя, пассажиров и багажа должен быть равномерно распределен для уравнивания нагрузки на транспортное средство.



Предупреждение

■ Правильная накачка шин — ключ к их безопасной эксплуатации

Обеспечьте поддержание соответствующего давления в шинах, иначе могут возникнуть следующие ситуации, которые приведут к аварии и серьезным травмам или смертельному исходу:

- Износ шин
- Неравномерный износ
- Снижение управляемости
- Разрыв шины после перегрева
- Утечка воздуха между шиной и колесом
- Деформация ступицы и/или повреждение шины
- Повышенная вероятность повреждения шины во время движения (из-за дорожных препятствий или острых краев и т.д.)

■ Не управляйте автомобилем с неправильным давлением в шинах

Езда с неправильным давлением в шинах очень опасна. Неправильное давление может повлиять на управляемость и привести к аварии.



Осторожно

■ **При проверке и регулировке давления в шинах**

Обязательно установите на место колпачек клапана шины. При отсутствии колпачка клапана грязь или влага могут попасть в клапан и вызвать утечку воздуха, что приведет к снижению давления в шинах. Если колпачек клапана потеряна, пожалуйста, установите новый как можно скорее.

7-3. Самостоятельное обслуживание

Колесо

Если колесо погнуто, треснуло или сильно проржавело, замените его. В противном случае шина и колесо могут отделиться друг от друга, что приведет к потере контроля над автомобилем.

Выбор колес

При замене колеса убедитесь, что новое колесо, предназначенное для замены, имеет ту же несущую способность, диаметр, ширину обода и смещение, что и исходное колесо. FAW-Bestune рекомендует не использовать следующие колеса:

- Колеса других спецификаций
- Изогнутые колеса, которые были выпрямлены
- Бывшие в употреблении колеса

Меры предосторожности при работе с колесами

- Проверьте и подтвердите состояние затяжки колесных гаек (момент затяжки 108-147 Н·м (Ньютон · метр)) во время вращения шины, технического обслуживания или замены колеса.
- Следите за тем, чтобы не повредить колеса при использовании цепей противоскольжения для колес.
- При балансировке колес используйте только оригинальные балансировочные грузы FAW-Bestune или аналогичные можно использовать изделия, а также пластиковые или резиновые молотки.

**Предупреждение****■ Меры предосторожности при замене колес**

- Не используйте колеса с характеристиками, отличающимися от указанных для данного автомобиля; в противном случае это может привести к потере управляемости транспортного средства.
- Этот автомобиль оснащен бескамерными колесами по умолчанию, поэтому не устанавливайте внутренние камеры, чтобы избежать утечки воздуха. В противном случае это может привести к авариям, серьезным травмам или даже смертельным исходам.

■ При установке колесных гаек

- Затягивайте гайки до достижения указанного момента затяжки (см. стр. 196).
- Никогда не наносите масло или смазку на колесные гайки и резьбу.

Масло и смазка могут привести к чрезмерному затяжению гаек, что повредит болты или колеса. Кроме того, масло или смазка могут ослабить гайки, что приведет к их ослаблению и выпадению колеса, вызывая аварии и возможные тяжелые травмы или смерть. Перед установкой удалите весь моторное масло или смазку с болтов и гаек.

■ Никогда не используйте поврежденные колеса

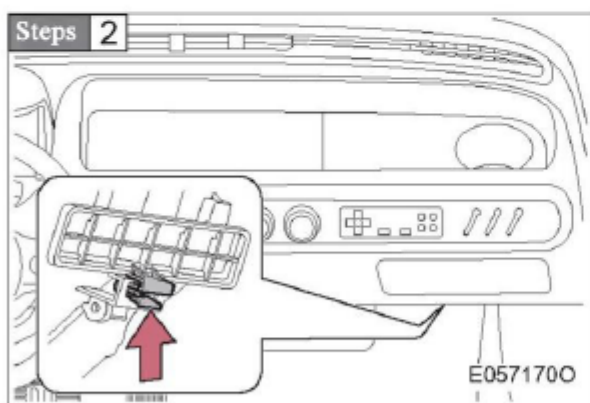
Не используйте треснувшие или деформированные колеса, так как это может привести к утечке воздуха во время движения и вызвать аварию.

Фильтр кондиционера

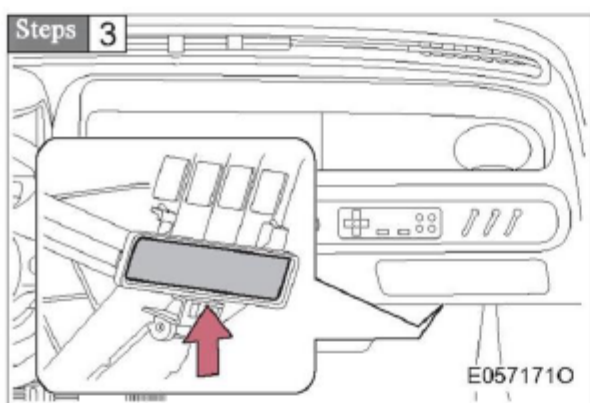
Фильтр кондиционера необходимо регулярно заменять для поддержания работоспособности кондиционера.

Способы снятия

Шаг 1 Выключите питание.



Отсоедините зажимной штифт крышки фильтра, чтобы снять крышку фильтра.



Снимите и замените фильтр кондиционера на новый. (Фильтр кондиционера может потребовать умеренной деформации при разборке или установке.)

■ Интервал замены фильтра кондиционера

Проверьте и замените фильтр кондиционера в соответствии с планом технического обслуживания. В местах с высокой запыленностью или интенсивным движением может потребоваться сократить интервалы замены. (См. Стр.170)

■ Если поток воздуха на выходе явно уменьшается

Возможно, засорился фильтр кондиционера. Проверьте фильтр кондиционера и при необходимости замените его.

**Внимание****■ При использовании системы кондиционирования**

Убедитесь, что установлен фильтр кондиционера. Использование системы кондиционирования без фильтра кондиционера может привести к повреждению системы.

■ При снятии крышки фильтра кондиционера

Запрещается заменять фильтр кондиционера во время работы вентилятора; в противном случае это может привести к травмам.

7-3. Самостоятельное обслуживание

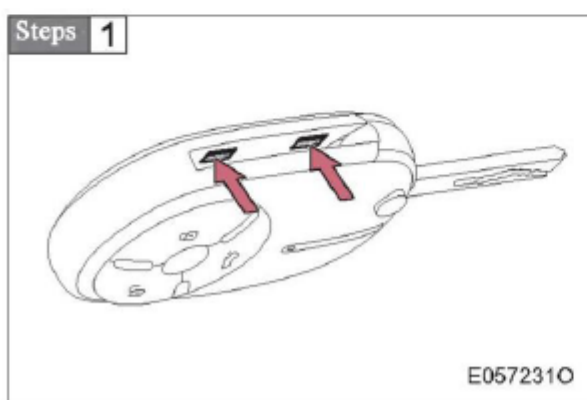
Замените батарейку ключа

Если уровень заряда батареи ключа низкий, пожалуйста, замените его на новый.

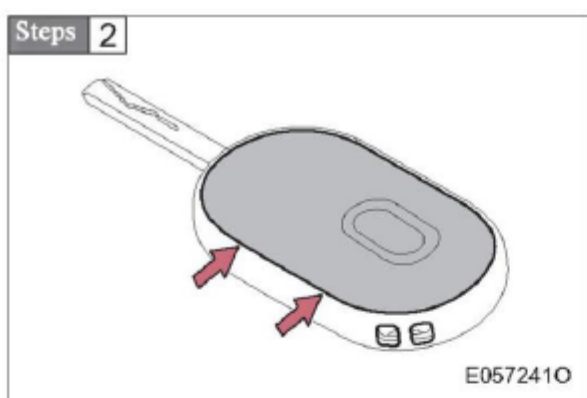
Требуются следующие предметы

- Маленькая отвертка с плоской головкой (оберните конец отвертки тканью, чтобы предотвратить повреждение пульта дистанционного управления.)
- Литиевая батарея

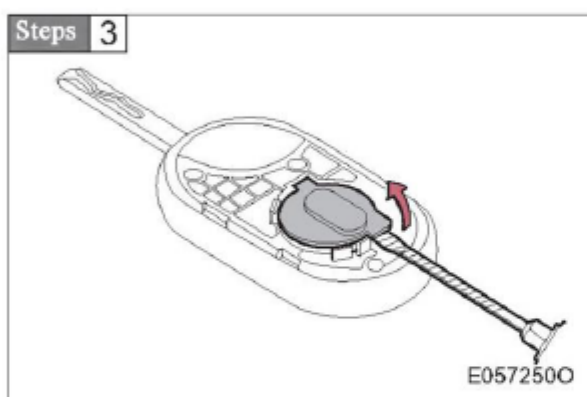
Замените батарею



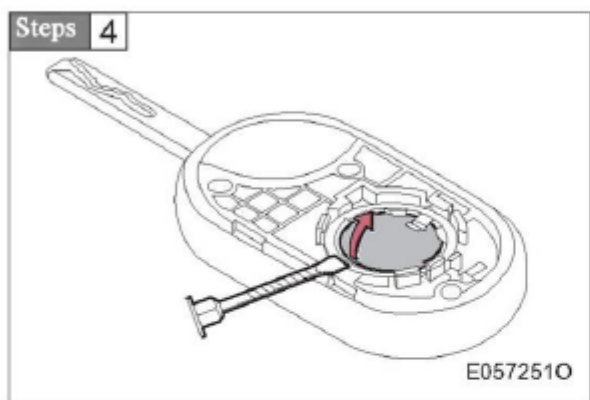
Как показано на схеме, с помощью отвертки, обернутой защитной лентой, открутите две защелки домкрата задней крышки.



Как показано на схеме, с помощью отвертки, обернутой защитной лентой, открутите две защелки домкрата задней крышки и снимите заднюю крышку.



Снимите защитную крышку аккумулятора.



Как показано на рисунке, извлеките аккумулятор с помощью отвертки или аналогичного инструмента, обернутого защитными лентами.

Вставьте новую батарейку так, чтобы полюс + был направлен вверх.

■ Использование литиевых батарей

- Рекомендуется использовать те же или эквивалентные продукты, что рекомендованы FAW-Bestune Центр продаж и сервисного обслуживания для замены. Модель аккумулятора: CR2032
- Утилизация использованных батареек должна осуществляться в соответствии с местными правилами.

■ При низком уровне заряда батареи ключа возникнут следующие условия:

- Беспроводной пульт дистанционного управления может работать неправильно.
- Диапазон эффективных действий будет сужен.

 **Предупреждение**

■ Замена батарей и других деталей
Держите их в недоступном для детей месте.
Эти детали очень маленькие и могут вызвать удушье, если будут случайно проглочены детьми.
Несоблюдение этого предупреждения может привести к серьезным травмам или даже смерти.

 **Внимание**

■ Обеспечьте нормальную работу пульта дистанционного управления после замены батареи
Следуйте указанным мерам предосторожности, чтобы избежать несчастных случаев:

- Перед заменой батареи обязательно вымойте руки, иначе это может привести к ржавчине на батарее.
- Не трогайте и не перемещайте другие компоненты внутри пульта.
- Не сгибайте контакты батареи.

7-3. Самостоятельное обслуживание

Проверка и замена предохранителей

Если какие-либо электрические компоненты не работают, возможно, перегорел предохранитель. При необходимости проверьте и замените предохранитель.

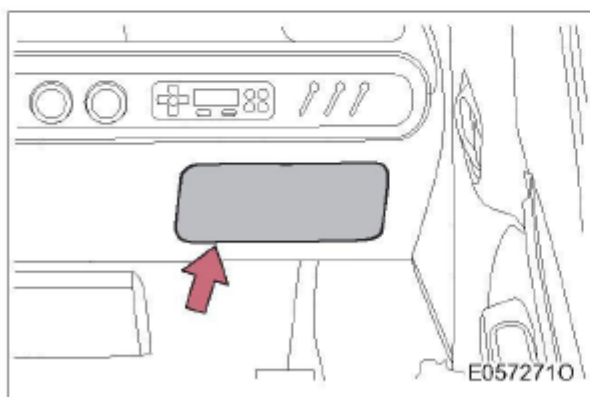
Шаг 1

Выключите питание.

Шаг 2

Предохранители расположены в следующих местах: Следуйте приведенным ниже инструкциям для проверки предохранителя.

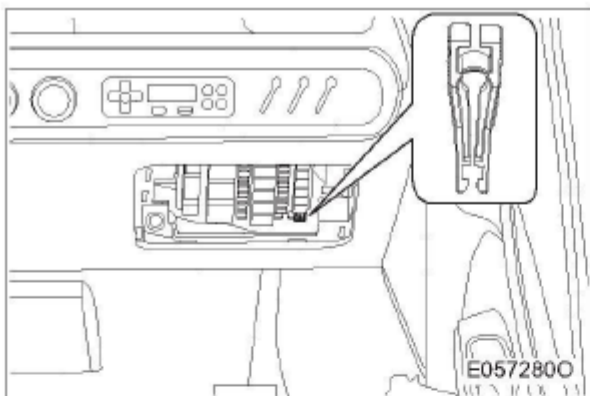
◆ Правый щиток приборной панели



Снимите правый нижний щиток приборной панели.

Шаг 3

Обратитесь к инструкциям на крышке блока предохранителей для получения подробной информации при сбое системы, при котором необходимо проверить предохранители.



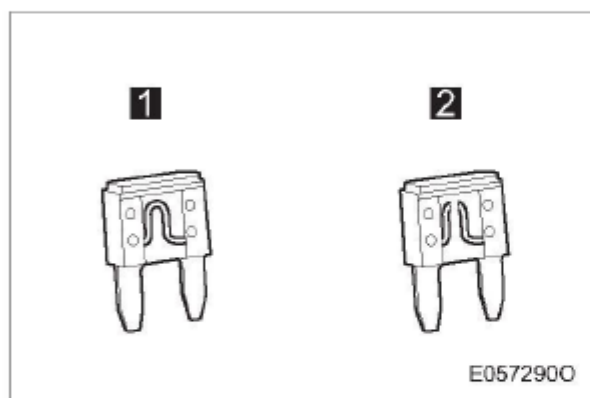
Извлеките предохранитель с помощью вынимающего инструмента.

Вынимающим инструментом можно снимать предохранители только типа А.

Шаг 4

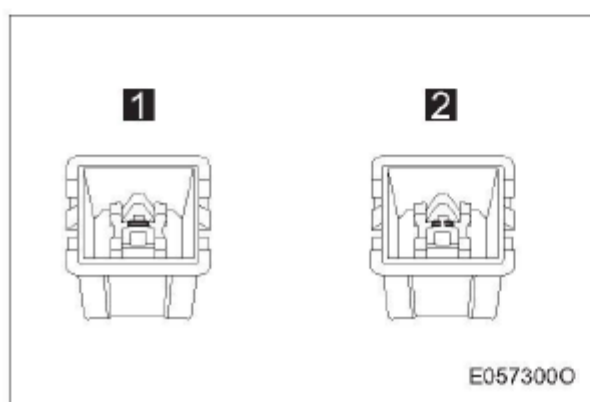
Проверьте, перегорел предохранитель или нет.

◆ А



- 1 Обычный предохранитель, перегоревший предохранитель
- 2 Замените предохранителем с соответствующим номинальным значением ампера. Вы можете проверить номинальное значение ампера на крышке блока предохранителей.

◆ Тип В



- 1 Обычный предохранитель,
- 2 Перегоревший предохранитель

■ Распределение предохранителей и номинальный ток

Обслуживание и ремонт

- Если лампы по-прежнему не работают, возможно, их необходимо заменить. Обратитесь в Центр продаж и обслуживания FAW-Bestune.
- Ознакомьтесь с этикеткой на крышке каждого блока предохранителей для получения информации о распределении предохранителей и номинальном токе.

■ После замены предохранителя

- Если новый предохранитель снова сгорит, обратитесь в Центр продаж и обслуживания FAW-Bestune для проверки автомобиля.

■ При перегрузке цепи

Предохранитель сгорит, чтобы предотвратить повреждение электропроводки.



Предупреждение

■ Предотвращение отказа системы и пожара в автомобиле

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности, иначе это может привести к повреждению автомобиля, пожару или травмам:

- Не используйте предохранитель с номинальным током выше указанного или заменяйте его на что-либо другое.
- Обязательно используйте такие же или эквивалентные изделия, рекомендованные Центром продаж и обслуживания FAW-Bestune, при замене.

Никогда не заменяйте предохранители проводами, и даже временная замена проводами не допускается; в противном случае может возникнуть серьезное повреждение или пожар.

- Никогда не модифицируйте предохранитель или блок предохранителей.



Осторожно

■ Перед заменой предохранителя

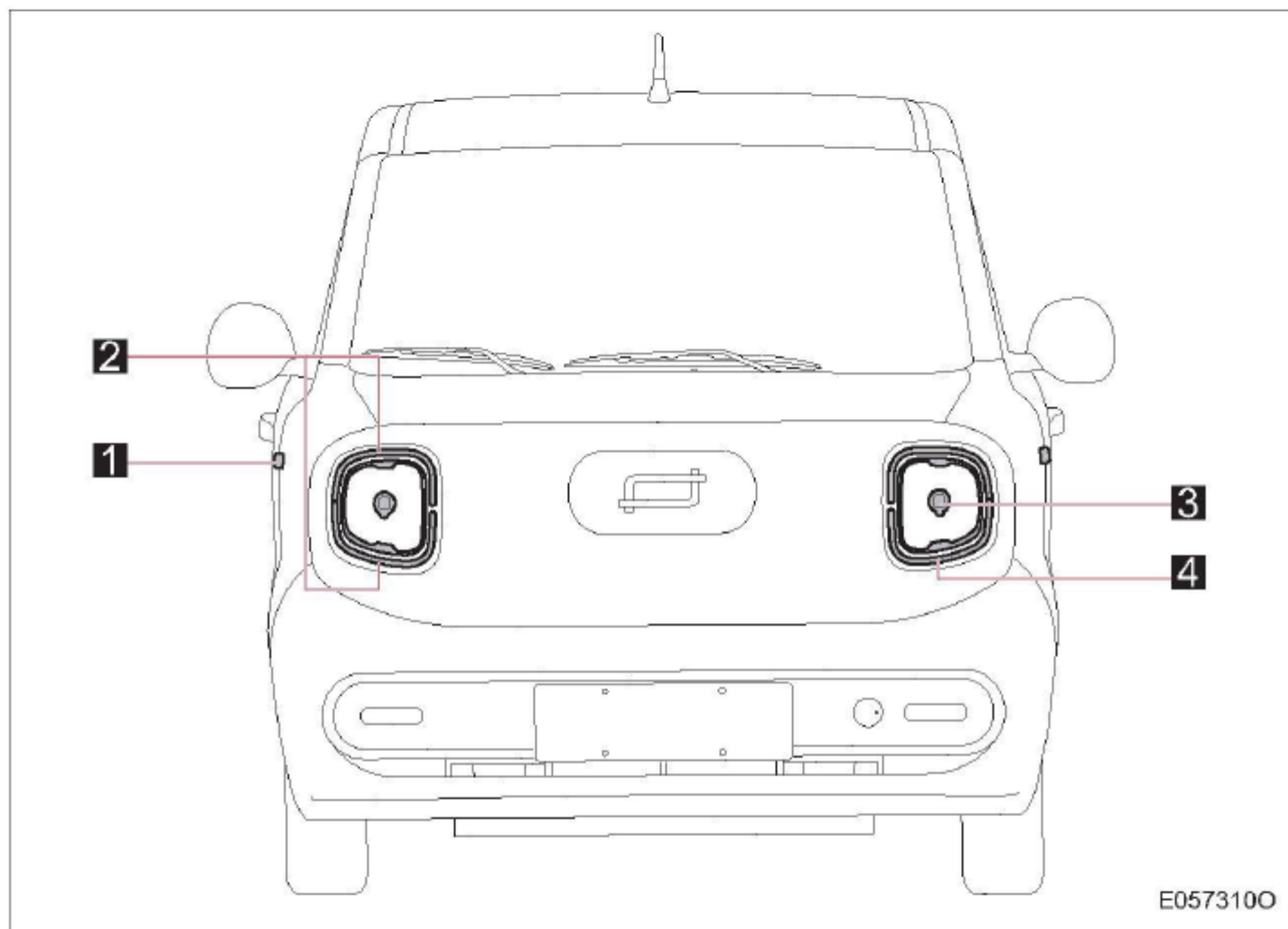
Пожалуйста, как можно скорее свяжитесь с Центром продаж и обслуживания FAW-Bestune, чтобы определить причину чрезмерной электрической нагрузки и устранить ее.

Фонарь

Для замены автомобильных фар, пожалуйста, обратитесь в Центр продаж и обслуживания FAW-Bestune.

Положение фонаря

◆ Спереди



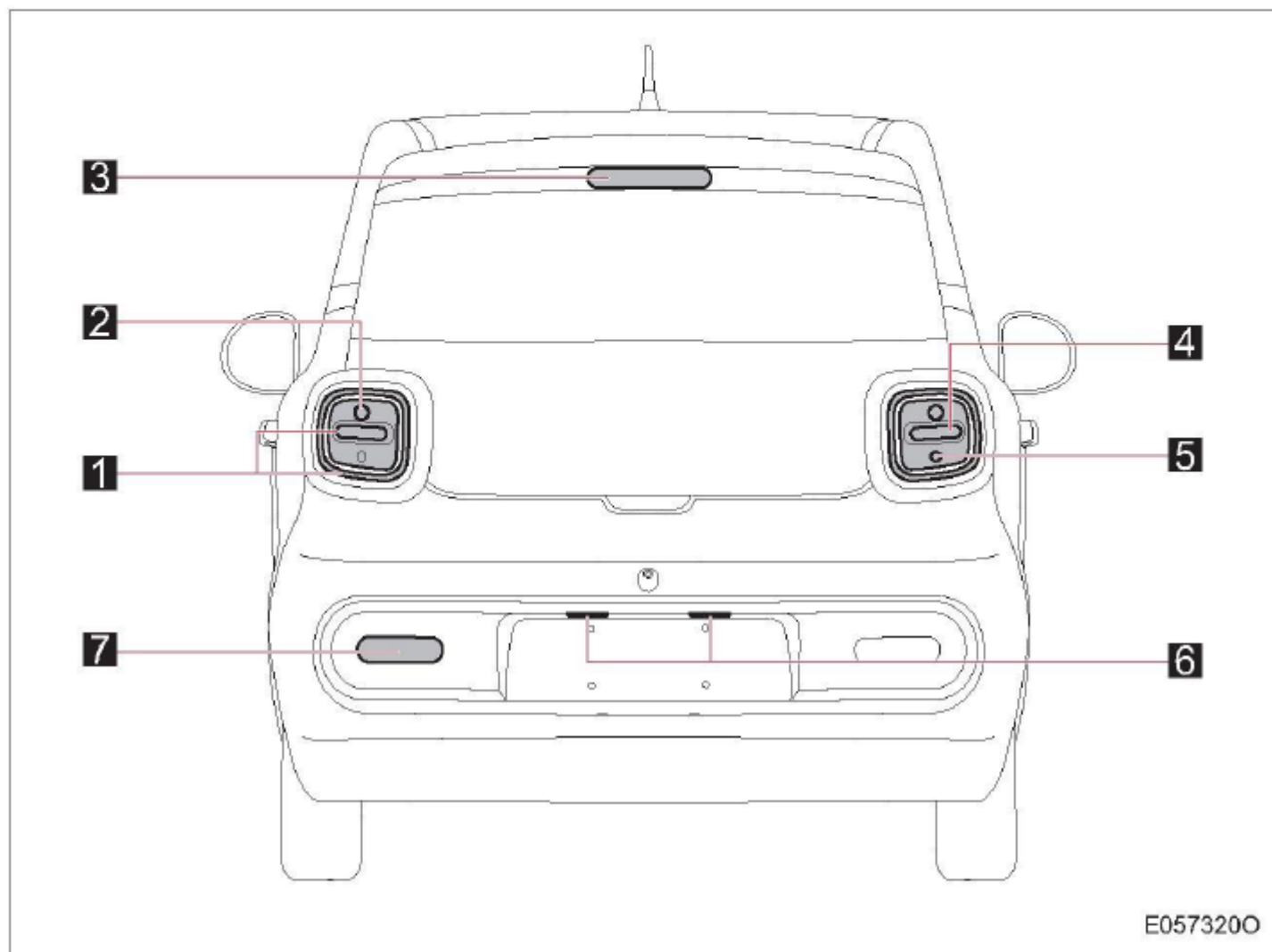
1 Боковой указатель поворота

2 Передний габаритный фонарь

3 Ближний / дальний свет

4 Передний указатель поворота

◆ Задний



- | | |
|------------------------------------|---------------------------------|
| 1 Задний габаритный фонарь | 5 Фонарь заднего хода |
| 2 Задний указатель поворота | 6 Фонарь номерного знака |
| 3 Высоко установленный стоп-сигнал | 7 Задний противотуманный фонарь |
| 4 Стоп-сигнал | |

■ Тип светодиода light

Если какой-либо светодиод на фонарях перегорел, пожалуйста, обратитесь в Центр продаж и обслуживания FAW-Bestune для замены ламп.

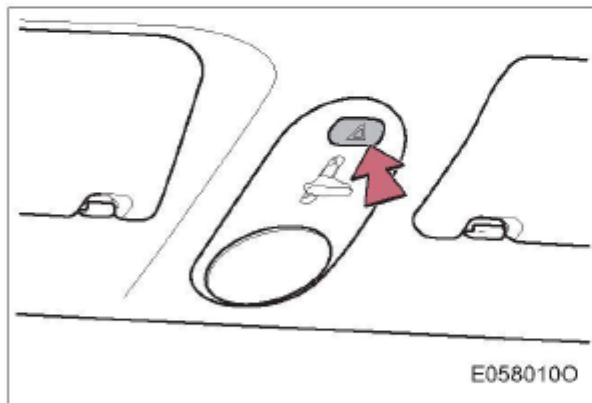
8-1. Важная информация.....	стр. 214
Аварийная световая сигнализация.....	стр. 214

8-2. Меры, необходимые в экстренных ситуациях.....	стр. 215
Транспортировка автомобиля.....	стр. 215
Неисправности автомобиля.....	стр. 219
Если загорается предупредительный индикатор или есть звуковой сигнал.....	стр. 220
Прокол шины.....	стр. 223
Потеря ключа.....	стр. 224
Если функция дистанционного управления не работает.....	стр. 225
Разряженная аккумуляторная батарея.....	стр. 226
Ручное открытие багажника.....	стр. 229
Блокировка передней пассажирской двери.....	стр. 230
В случае возникновения пожара.....	стр. 231
Застревание автомобиля.....	стр. 232
Езда по залитой водой дороге.....	стр. 234
Прокол шины (разрыв).....	стр. 235
В случае аварии.....	стр. 236

Аварийная сигнальная лампа

В случае неисправности автомобиля, пожалуйста, остановитесь, включив аварийную сигнальную лампу.

Если транспортное средство не может двигаться из-за неисправности, пожалуйста, разместите предупреждающий треугольник позади транспортного средства при включении аварийных огней.



Нажмите выключатель аварийной сигнализации, и замигают все поворотные сигнальные огни. Нажмите этот переключатель еще раз, чтобы выключить эти сигнальные огни.

■ Сигнальная лампа опасности

Не включайте аварийную сигнальную лампу в течение длительного времени, когда автомобиль не находится в режиме ГОТОВНОСТИ, в противном случае может разрядиться аккумулятор.

Буксировка транспортного средства

Если транспортное средство необходимо отбуксировать, FAW-Bestune рекомендует использовать грузовой прицеп с подъемником или прицеп-платформу для грузовых автомобилей, который должен быть отбуксирован Центром продаж и обслуживания FAW-Bestune или профессиональной спасательной компанией. Любая буксировка должна выполняться с помощью страховочной цепи и соответствовать всем правилам страны / провинции, в которой она расположена.

Условия, которые необходимо уточнить, связавшись с сервисным центром перед буксировкой

Если возникают следующие условия, это указывает на то, что система питания может быть неисправна. Пожалуйста, свяжитесь с Центром продаж и обслуживания FAW-Bestune или профессиональной спасательной компанией перед буксировкой автомобиля.

- Автомобиль не может двигаться после запуска.
- Автомобиль издает ненормальный звук.

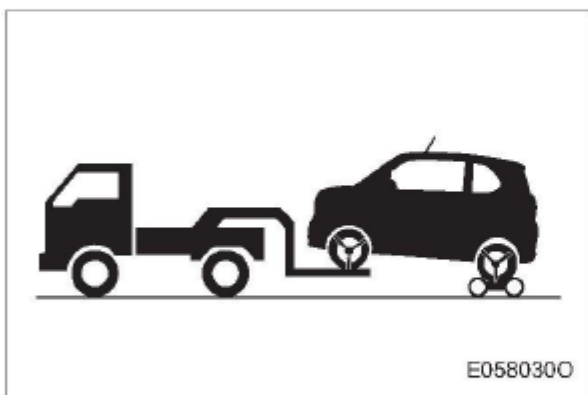
Категорически запрещается использовать для буксировки эвакуатор, поднимающий автомобиль краном за переднюю часть



Не используйте эвакуатор, поднимающий автомобиль краном за переднюю часть, для буксировки транспортного средства во избежание повреждения кузова.

Буксировка эвакуатором методом частичной погрузки

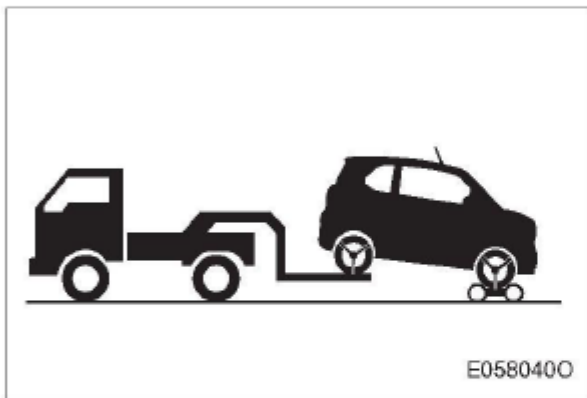
◆ Спереди



Используйте специальную буксировочную тележку для буксировки автомобиля методом частичной погрузки.

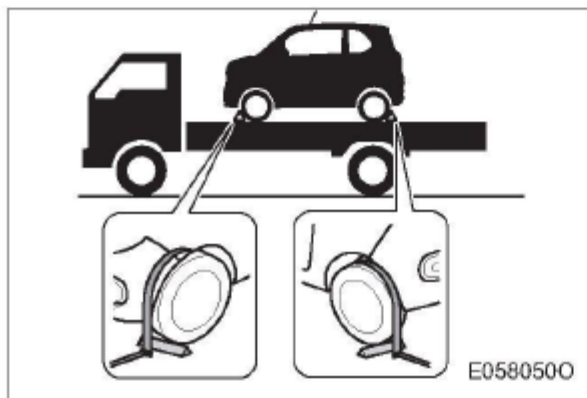
8-2. Меры, необходимые в экстренных ситуациях

◆ Сзади



Используйте специальную буксировочную тележку для буксировки автомобиля методом частичной погрузки задней оси. Буксировка на короткие расстояния может выполняться, если нет буксировочной тележки.

Использование прицепа-платформы для грузовиков



Шаг

1

Включите стояночный тормоз и выключите выключатель питания.

Поставьте стопорные блоки под все 4 колеса, чтобы предотвратить движение.

Шаг

2

Как показано на рисунке, привяжите шины к нижней пластине прицепа, чтобы зафиксировать автомобиль.

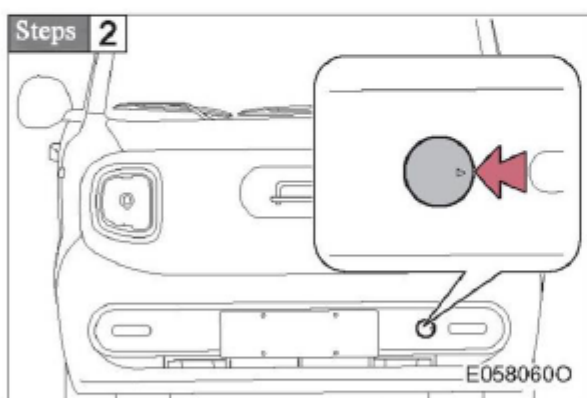
Аварийная буксировка

Если в экстренной ситуации невозможно найти грузовой прицеп, трос или цепь прицепа можно закрепить внутри крюка прицепа для временной буксировки транспортного средства. Этот подход применим только к низкоскоростной буксировке на короткие расстояния по твердому покрытию дороги с твердым покрытием. Водитель должен сидеть внутри автомобиля, чтобы управлять рулевым колесом и тормозами. Колеса, трансмиссия, рулевое колесо и тормоза должны быть в хорошем состоянии.

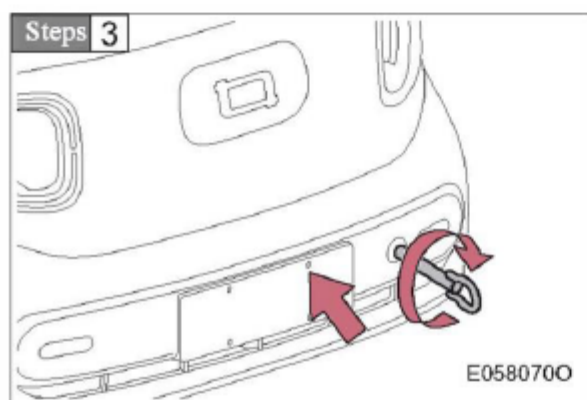
Процедура аварийной буксировки

■ Передняя часть

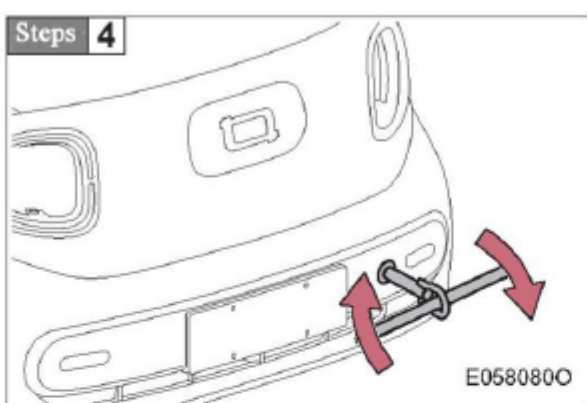
Шаг 1 Откройте багажник и снимите с него фаркоп.



Снимите крышку отверстия для крюка прицепа, нажимая и удерживая сторону с отметкой в виде треугольника.



Вставьте крюк прицепа в отверстие и слегка затяните его вручную.



Надежно закрепите буксировочный крюк с помощью металлического стержня или аналогичного инструмента.

Шаг 5 Надежно закрепите трос или цепь прицепа на крюке прицепа.
Будьте осторожны, чтобы не повредить кузов.

Шаг 6 Войдите в буксируемый автомобиль и заведите двигатель.

Если автомобиль не может завестись, переведите выключатель питания в режим ВКЛ.

Шаг 7 Переключитесь на передачу N и отпустите стояночный тормоз.

8-2. Меры, необходимые в экстренных ситуациях

■ Во время буксировки

Если автомобиль не находится в состоянии ГОТОВНОСТИ, система усиления тормозов и рулевого колеса не будет работать, что затруднит управление и торможение.



Предупреждение

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности. В противном случае может возникнуть серьезная травма или даже смерть.

■ При буксировке автомобиля

Обязательно транспортируйте автомобиль с поднятыми ведущими колесами или все колеса должны быть сняты с земли.

Если автомобиль буксировать при контакте ведущих колес с землей, это может повредить трансмиссию и связанные с ней компоненты.

■ Во время буксировки

- Избегайте резкого старта при буксировке с помощью троса; иначе на крюк и трос будет приложена чрезмерная сила натяжения.

Крюк или трос могут быть повреждены, а осколки могут поранить людей и вызвать серьезные травмы.

- Не выключайте выключатель питания; иначе рулевое колесо может заблокироваться и стать неподвижным.

■ Установка крюка для прицепа на автомобиль

Убедитесь, что крюк надежно закреплен.

В противном случае крюк может ослабнуть во время буксировки, что может привести к аварии.



Внимание

■ Чтобы избежать повреждения автомобиля при буксировке с использованием грузовика с поднятым краном прицепом:

- Не буксируйте автомобиль сзади при выключенной электропитании. Механизм блокировки руля недостаточно надежен, чтобы удерживать передние колеса прямо вперед.
- Убедитесь, что на месте опускания автомобиля есть достаточный дорожный просвет для безопасной буксировки. В противном случае это может привести к повреждению автомобиля во время буксировки.

■ Чтобы избежать повреждения кузова при буксировке с использованием грузовика с поднятым краном прицепом:

Не буксируйте автомобиль ни спереди, ни сзади с помощью грузовика с поднятым краном прицепом.

■ Чтобы избежать повреждения автомобиля при буксировке платформенным грузовиком:

- Не переезжайте через стопорные блоки, иначе это может повредить шину.
- Не привязывайте автомобиль к частям (например, подвеске), кроме шин.

Неисправности автомобиля

При любой из следующих неисправностей может потребоваться регулировка или ремонт автомобиля. Пожалуйста, свяжитесь с Центром продаж и обслуживания FAW-Bestune как можно скорее.

Видимые неисправности

- Под автомобилем имеется утечка жидкости.

(Попадание воды при использовании кондиционера является нормальным явлением.)

- Шина спущена или имеет неравномерный износ.

Звуковые симптомы

- Чрезмерный шум шин при повороте.
- Ненормальный шум, связанный с системой подвески.
- Шум, связанный с системой питания.

Эксплуатационные симптомы

- Мощность значительно снижена.
- Автомобиль сильно отклоняется при торможении.
- Автомобиль сильно отклоняется при движении по ровным дорогам.
- Происходит отказ тормозов, педаль тормоза становится рыхлой или почти упирается в пол.

8-2. Меры, необходимые в экстренных ситуациях

Если горит предупреждающий индикатор или есть звуковой сигнал

Если какая-либо сигнальная лампочка продолжает гореть или мигать, пожалуйста, сохраняйте спокойствие и примите следующие меры. Если контрольная лампа загорается или мигает, а затем гаснет, это не указывает на неисправность в системе. Однако, если такая ситуация возникает постоянно, обратитесь в Центр продаж и обслуживания FAW- Bestune для проверки автомобиля.

Список сигнальных огней

Сигнальная лампа	Подробное описание	Меры
	Предупреждающий светильник о неисправности тормозной системы / недостаточном уровне тормозной жидкости • Уровень тормозной жидкости слишком низкий • Обнаружена неисправность в тормозной системе	Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в Центр продаж и обслуживания FAW-Bestune. Продолжать движение может быть опасно.
	Предупреждающий светильник неисправности системы зарядки LV • Если индикатор загорается в состоянии READY, это означает наличие неисправности в системе зарядки аккумулятора.	Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в Центр продаж и обслуживания FAW-Bestune.
	Предупреждающий светильник неисправности SRS • Он указывает на наличие неисправности в системе подушек безопасности.	Пожалуйста, немедленно обратитесь в Центр продаж и обслуживания FAW-Bestune.
	Предупреждающий светильник неисправности системы ABS • Он указывает на наличие неисправности в системе ABS.	Пожалуйста, немедленно обратитесь в Центр продаж и обслуживания FAW-Bestune для проверки автомобиля.
	Предупреждающий светильник аномального давления в шинах / системы контроля давления в шинах • Если светильник мигает, это указывает на неисправность системы мониторинга давления в шинах. • Если светильник постоянно горит, это означает, что давление в шинах низкое или шина может быстро спускать воздух.	Если загорается предупреждающий светильник, это указывает на неисправность системы контроля давления в шинах. Если он постоянно горит, это означает, что давление в шинах низкое или шина может быстро спускать воздух. Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в Центр продаж и обслуживания FAW-Bestune.

Сигнальная лампа	Подробное описание	Меры
	Предупреждающий сигнал незастегнутого ремня безопасности водителя • Он указывает на то, что ремень безопасности водителя не застегнут должным образом.	Пожалуйста, пристегните ремень безопасности водителя.
	Предупреждающий светильник неисправности EPS • Обнаружена неисправность системы EPS (электрогидравлического усилителя руля).	Водите осторожно и как можно скорее обратитесь в Центр продаж и обслуживания FAW-Bestune.
	Предупреждающий светильник неисправности электроприводной системы • Он указывает на неисправность системы электропривода руля.	Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте, выключите выключатель питания и обратитесь в Центр продаж и обслуживания FAW-Bestune.
	Предупреждающий светильник неисправности изоляции высоковольтной системы / межблочной системы • Он указывает на неисправность системы изоляции высоковольтной цепи или системы межблочного блокировки высокого напряжения.	Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в Центр продаж и обслуживания FAW-Bestune.
	Предупреждающий светильник неисправности аккумулятора / высокая температура аккумулятора (включая тепловой разгон) • Он указывает на неисправность аккумулятора или его высокую температуру (включая тепловой разгон).	Немедленно остановитесь, все пассажиры выйдут из автомобиля и держитесь подальше от него, а затем обратитесь в Центр продаж и обслуживания FAW-Bestune.
	Предупреждающий светильник неисправности системы привода двигателя • Он указывает на неисправность системы двигателя привода.	Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в Центр продаж и обслуживания FAW-Bestune.

8-2. Меры, необходимые в экстренных ситуациях

Контрольная лампа	Подробное описание	Меры
	Индикатор ограничения мощности привода В следующих ситуациях двигатель может перегреться и перейти в защитное состояние, ограничивая выходную мощность. Тогда на панели приборов появится индикатор ограничения мощности привода: · Длительный подъем в гору — как можно скорее припаркуйте автомобиль в безопасном месте, чтобы двигатель остыл. · Длительная езда на высокой скорости. · Частое и быстрое ускорение. · Долгая езда на большие расстояния в жаркую погоду.	Пожалуйста, как можно скорее припаркуйте автомобиль в безопасном месте, чтобы двигатель остыл.
EVP	Предупреждающий светильник неисправности EVP · Обнаружена неисправность вакуумной насосной системы.	Пожалуйста, немедленно обратитесь в Центр продаж и обслуживания FAW-Bestune для проверки автомобиля.

Звуковая сигнализация

■ Звуковой сигнал указателя поворота влево/вправо

При включении указателя поворота раздается звуковой сигнал тревоги; после выключения указателя поворота, звуковой сигнал прекратится.

■ Если во время движения горит сигнальная лампа неисправности

Если во время движения горит сигнальная лампа неисправности, пожалуйста, как можно скорее обратитесь в Центр продаж и сервисного обслуживания FAW-Bestune.

■ Звуковая сигнализация

В некоторых случаях звуковой сигнал может быть не слышен из-за нахождения в шумном месте или наличия посторонних звуков.

■ Если контрольные лампы ABS и тормозной системы всегда включены

Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в Центр продаж и обслуживания FAW-Bestune. В противном случае автомобиль станет крайне неустойчивым во время торможения, и система ABS может выйти из строя, что приведет к аварии и серьезным травмам или даже смерти.

Прокол шины

Пожалуйста, немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте, проверьте и подтвердите, позволяет ли давление в шинах поддерживать работу автомобиля. Если вы можете продолжать движение при таком давлении в шинах, поезжайте на низкой скорости к ближайшему месту ремонта, чтобы отремонтировать шину. Если вы не можете продолжать движение при таком давлении в шинах, пожалуйста, обратитесь в Центр продаж и сервисного обслуживания FAW-Bestune.

8-2. Меры, необходимые в экстренных ситуациях

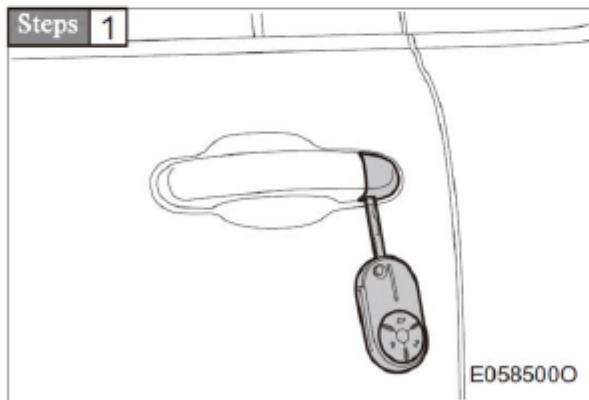
Потеря ключа

В случае потери или кражи ключа риск угона транспортного средства значительно возрастет. Пожалуйста, как можно скорее свяжитесь с Центром продаж и обслуживания FAW-Bestune, чтобы заменить ключ. После изготовления нового ключа утерянный или украденный ключ будет признан недействительным. Незаконная модификация без авторизации или с использованием нестандартных запасных частей может привести к сбою в работе системы.

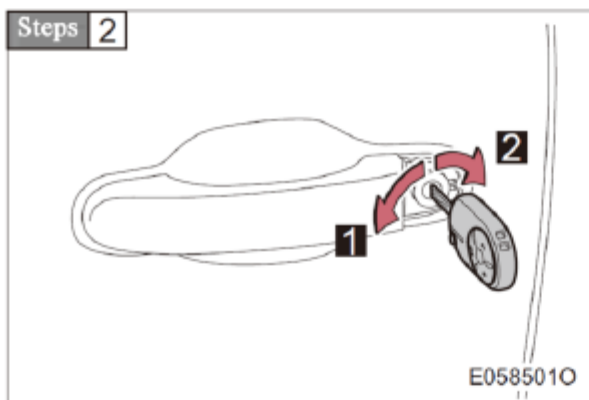
Если функция дистанционного управления не работает

Если связь между дистанционным ключом и автомобилем прервана (см. П.65) или дистанционным ключом нельзя воспользоваться из-за разряженного аккумулятора, то функция беспроводного дистанционного управления дистанционным ключом также не может быть использована. На этом этапе для блокировки/ отпирания дверей и запуска двигателя автомобиля можно выполнить следующие действия.

Отпирание/запирание дверей.



Вставьте механический ключ в рабочее отверстие и снимите переднюю накладку ручки наружной двери.



Вставьте механический ключ (складного типа) в замочную скважину и выполните следующие действия:

- 1** Запирание: Поверните механический ключ в положение запирания в направлении, указанном стрелкой, показанной на рисунке, и все двери будут заперты.
- 2** Отпирание: Поверните механический ключ в положение отпирания, как указано стрелкой на рисунке, и все двери будут отперты.

■ Замените батарейку ключа

Поскольку вышеуказанные действия являются исключительно экстренными мерами, рекомендуется немедленно заменить дистанционный ключ управления при низком уровне заряда батареи. (См. Стр.200)

8-2. Меры, необходимые в экстренных ситуациях

Если аккумулятор автомобиля разряжен

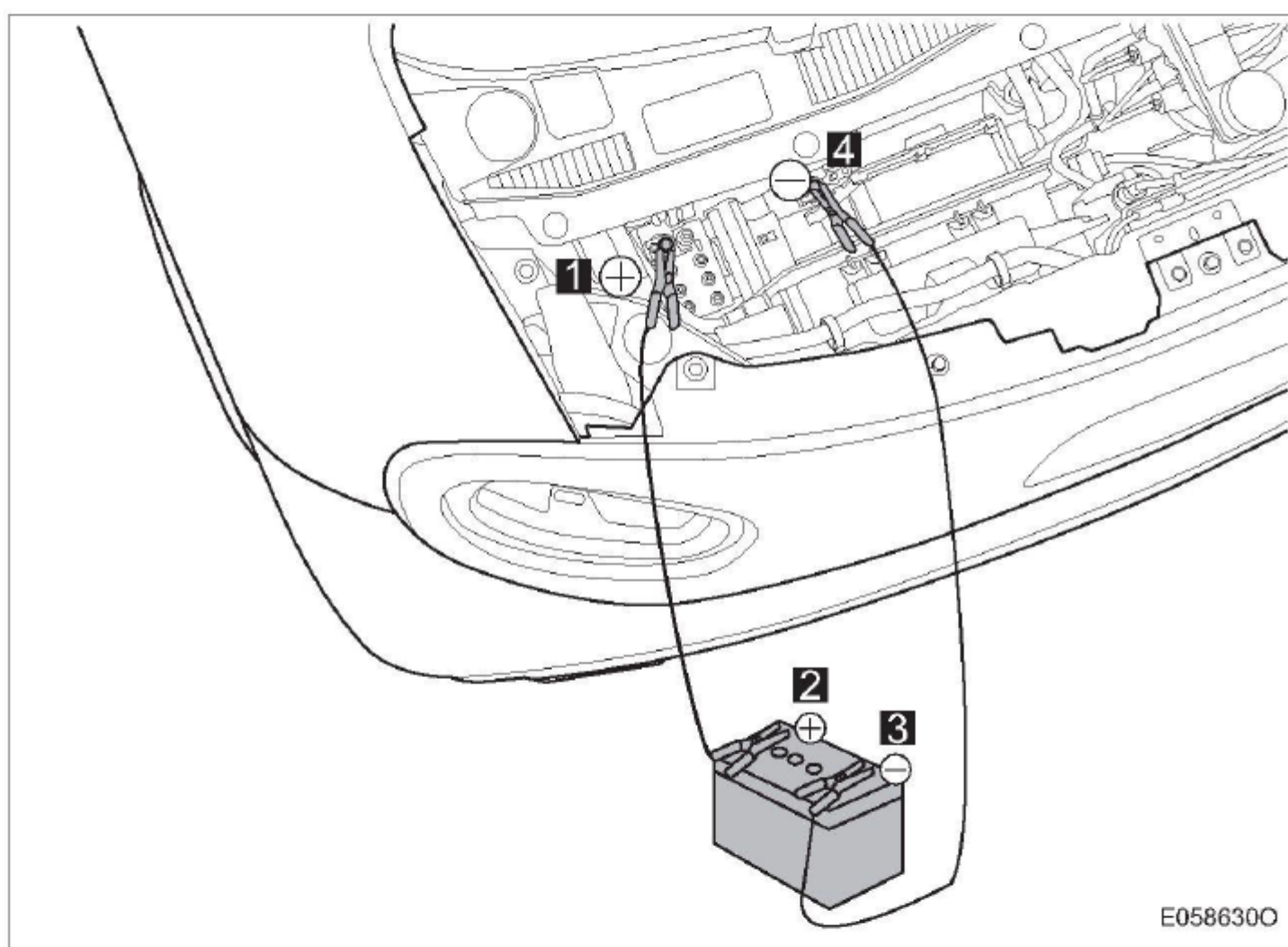
Если аккумулятор автомобиля разряжен, для запуска автомобиля можно выполнить следующие действия.

Вы также можете обратиться в Центр продаж и обслуживания FAW-Bestune или в профессиональную ремонтную мастерскую.

Если у вас есть комплект соединительных кабелей (или вспомогательных кабелей) и другой автомобиль с аккумулятором 12 В, вы можете быстро завести свой автомобиль, выполнив следующие действия.

Шаг 1 Снимите крышку моторного отсека (см. Стр.181).

Шаг 2 Откройте крышку положительного полюса аккумулятора и подсоедините соединительный кабель в соответствии со следующими шагами:



- 1 Подсоедините положительную (+) клемму аккумулятора вашего автомобиля.
- 2 Подсоедините положительную (+) клемму аккумулятора на другом автомобиле.
- 3 Подсоедините отрицательную (-) клемму аккумулятора на другом автомобиле.
- 4 Подсоедините отрицательную клемму аккумулятора (-) к другому автомобилю.

Шаг 3 Заведите другой автомобиль. Оставьте его примерно на 5 минут, чтобы зарядить аккумулятор вашего автомобиля.

Шаг 4 Включите другой автомобиль и переведите выключатель питания вашего автомобиля в положение ON, чтобы перевести автомобиль в режим ГОТОВНОСТИ.

Шаг

5

После успешного запуска автомобиля отсоедините соединительный кабель в порядке, обратном подключению. После запуска автомобиля, пожалуйста, как можно скорее свяжитесь с Центром продаж и обслуживания FAW-Bestune для проверки автомобиля.

■ Предотвращение разрядки аккумулятора

- Когда автомобиль не находится в режиме готовности, фары, аудиосистема и кондиционер должны быть выключены.

■ Зарядка аккумулятора

Запас энергии в аккумуляторе будет постепенно разряжаться, даже когда автомобиль не используется из-за естественного разряда и истощающего эффекта некоторых электрических устройств. Если автомобиль будет оставаться неиспользованным в течение длительного времени, заряд аккумулятора иссякнет, что приведет к невозможности запуска автомобиля.

■ Замена аккумулятора

Убедитесь, что используется аккумулятор того же производителя, марки и модели, что и оригинальный, в противном случае это повлияет на нормальную работу системы электропитания автомобиля низкого напряжения.



Предупреждение

Для обеспечения безопасной и правильной эксплуатации аккумулятора, пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с следующими мерами предосторожности перед его использованием или проверкой.

■ При снятии клемм аккумулятора

- Обязательно сначала снимайте отрицательную клемму. Если положительная клемма при снятии соприкоснется с каким-либо металлом в окружающей среде, это может вызвать искры, которые могут привести к пожару, а также к электрическому удару, что может вызвать серьезные травмы или даже смерть.

■ Предотвращение пожара или взрыва аккумулятора

Аккумулятор может выделять воспламеняющие газы. Чтобы избежать случайного воспламенения газов, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Убедитесь, что каждый кабель для пускового провода подключен к правильной клемме и не случайно соприкоснется с другими клеммами или металлическими поверхностями в этой области.
- Не допускайте контакта другого конца кабеля, подключенного к “+”-клемме, с любыми другими частями или металлическими поверхностями в этой области, такими как кронштейны или необработанный металл.
- Не допускайте соприкосновения зажимов “+” и “-” кабеля друг с другом.
- Не курите, не используйте спички или зажигалки и не зажигайте открытый огонь вблизи аккумулятора.



Предупреждение

■ Меры предосторожности при использовании аккумулятора

Он содержит кислотные электролиты, которые являются токсичными и вызывающими коррозию. Поэтому важно соблюдать следующие меры предосторожности при обращении с батарейками:

- При обращении с батареями обязательно надевайте защитные очки и следите за тем, чтобы электролит батареи (кислота) не попал на кожу, одежду или тело.
- Не наклоняйтесь к батарее.
- При попадании электролита аккумулятора на кожу или в глаза немедленно промойте пораженный участок водой и обратитесь за медицинской помощью. Перед обращением за медицинской помощью промокните пораженный участок влажной губкой или тканью.
- Обязательно мойте руки после работы с кронштейном аккумулятора, клеммой и другими деталями, связанными с аккумулятором.
- Пожалуйста, держите детей подальше от аккумулятора.
- Соединительные кабели должны прокладываться вдали от движущихся компонентов. Опасно подсоединять соединительные кабели к движущимся компонентам (электрическим вентиляторам) или вокруг них. При запуске автомобиля кабели могут застрять, что приведет к серьезным травмам.
- Пожалуйста, своевременно обращайтесь в Центр продаж и обслуживания FAW-Bestune для проверки аккумулятора. Если аккумулятор сядет, продолжение его использования может привести к появлению неприятного запаха, который может представлять опасность для здоровья пассажиров.



Внимание

■ Перед использованием

- Убедитесь, что положительные и отрицательные клеммы, проводка и источник питания для запуска автомобиля сухие, а также проверьте, что клеммы аккумулятора чистые и не содержат загрязнений.

■ Во время использования

- Красный зажим подключается к положительной клемме аккумулятора, а черный зажим — к отрицательной клемме.
- При подключении или отключении пускового кабеля будьте осторожны, чтобы кабель не запутался с электровентиляторами.

■ После использования

- Необходимо быстро отключить источник питания после успешного запуска автомобиля, чтобы избежать перегрева цепи.
- Когда источник питания для запуска не используется, отсоедините зажимы от источника питания, чтобы избежать короткого замыкания или повреждений из-за контакта двух зажимов.
- В жаркую погоду избегайте длительного оставления источника питания внутри автомобиля.

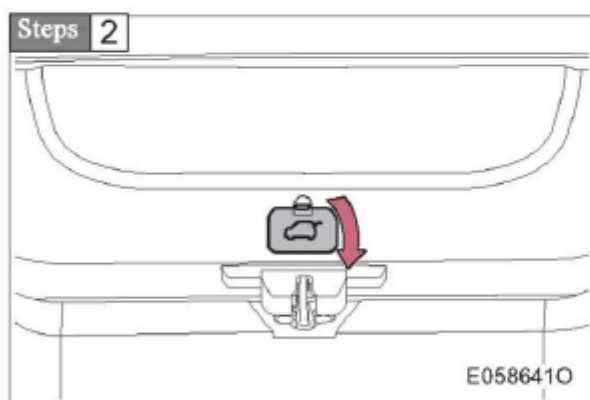
Открытие багажника вручную

Следующие шаги могут быть использованы в качестве экстренных мер для обеспечения возможности открытия багажника.

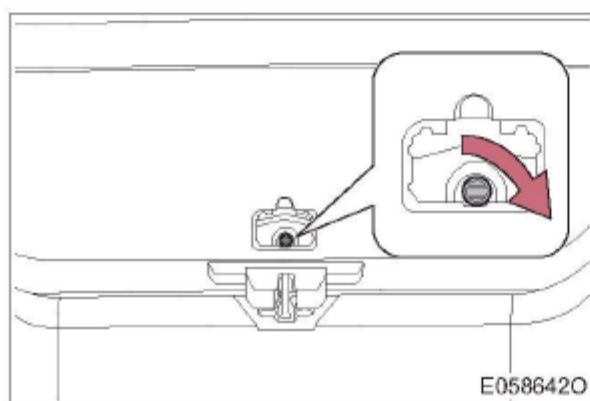
Шаг

1

Сложите задние сиденья, чтобы персонал мог забраться в багажник изнутри автомобиля.



Снимите накладку внутреннего щитка багажника.

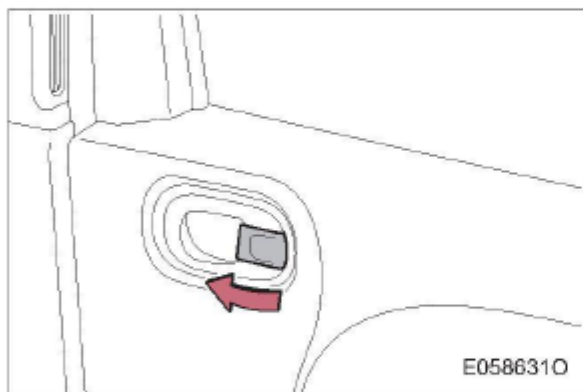


Вставьте механический ключ или аналогичный предмет в отверстие и поверните отпирающее отверстие по часовой стрелке, чтобы открыть багажник.

8-2. Меры, необходимые в экстренных ситуациях

Запирание двери переднего пассажира

Следующие шаги могут быть использованы в качестве экстренных мер для обеспечения возможности запирания двери переднего пассажира .



Если требуется вручную заблокировать переднюю пассажирскую дверь, поверните ручку блокировки ручки внутренней двери в направлении, показанном на схеме, до положения блокировки, когда пассажирская дверь закрыта.

При возникновении электрического пожара

В случае возгорания электрооборудования, пожалуйста, соблюдайте следующие инструкции и как можно скорее обратитесь в FAW- Центр продаж и обслуживания Bestune.

- Немедленно остановите автомобиль, обеспечивая безопасность, и припаркуйте его в максимально безопасном месте.
- Выключите питание, немедленно выйдите из автомобиля и держитесь подальше от него; Обратите внимание в целях самозащиты и безопасности дорожного движения не вдыхайте дым.
- Вызывайте службы экстренной помощи.
- При тушении возгорания электрооборудования используйте углекислотный огнетушитель.
- Не применяйте углекислотный огнетушитель к горящему человеку, так как существует риск удушья

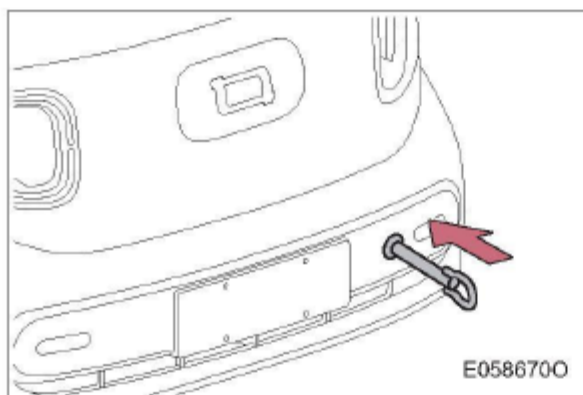
8-2. Меры, необходимые в экстренных ситуациях

Застывший автомобиль

Если колеса работают на холостом ходу или автомобиль застрял в грязи или снегу, пожалуйста, выполните следующие операции.

- | | | |
|-----|---|--|
| Шаг | 1 | Выключите питание. Нажмите на стояночный тормоз и переключитесь на передачу N. |
| Шаг | 2 | Удалите грязь, снег или песок вокруг застрявших шин. |
| Шаг | 3 | Подкладывайте деревянные бруски, камни или другие материалы под передние колеса, чтобы увеличить сцепление шин с грунтом. |
| Шаг | 4 | Запустите двигатель автомобиля. |
| Шаг | 5 | Переведите рычаг переключения передач на передачу D или R, отпустите стояночный тормоз. Затем осторожно нажмите на педаль акселератора, чтобы вывести автомобиль из ловушки. |

■ Аварийная буксировка



- Когда транспортное средство застряло или не может двигаться, трос прицепа или цепь прицепа можно использовать на крюке прицепа для привязывания застрявшего транспортного средства к другим транспортным средствам для буксировки застрявшего транспортного средства в аварийной ситуации.
- Для получения подробной информации о буксировке, пожалуйста, обратитесь к разделу "Буксировка транспортного средства" в этой главе.
- Не рекомендуется буксировать другие транспортные средства этим транспортным средством.



Предупреждение

■ Попытка выбраться из ловушки

Если транспортное средство выезжает из ямы, толкаясь взад-вперед, убедитесь, что окружающее пространство просторное и ровное, чтобы избежать столкновения с другими транспортными средствами, предметами или людьми. Когда автомобиль собирается выезжать из ямы, он может внезапно ускориться вперед или назад. Пожалуйста, соблюдайте особую осторожность.

■ При управлении ручкой переключения передач

Пожалуйста, не нажимайте по ошибке на педаль акселератора при переключении передач.

В противном случае автомобиль может резко разогнаться, что приведет к аварии и серьезным травмам или даже смерти.



Осторожно

■ **При невозможности выбраться из ловушки**

Если вы не можете вытащить автомобиль из ловушки после использования этих методов, требуется прицеп.

8-2. Меры, необходимые в экстренных ситуациях

Движение по заболоченной дороге

В случае, если вы случайно выехали на заболоченную дорогу и произошло попадание воды, пожалуйста, обратитесь в Центр продаж и обслуживания FAW-Bestune для проверки следующих элементов:

- Проверьте эффективность торможения тормоза.
- Количество и качество масла в редукторе (белое смазочное масло указывает на то, что оно смешано с водой и подлежит замене).
- Проверьте смазку подшипников и соединений.



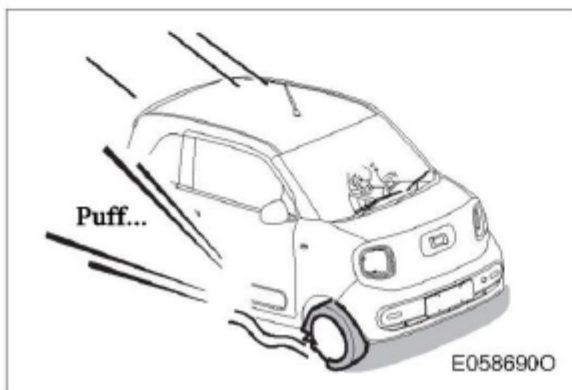
При движении по заболоченным дорогам легко вызвать неисправность системы электроснабжения, короткое замыкание в электрических компонентах и попадание воды. После отключения системы электропитания, пожалуйста, не пытайтесь запустить ее, в противном случае это может привести к серьезному повреждению системы электропитания.

Прокол шины

Пожалуйста, сохраняйте спокойствие в случае лопания шины или недостаточного накачивания шины во время движения.

Удерживайте рулевое колесо и медленно нажимайте на педаль тормоза, чтобы снизить скорость автомобиля. Не применяйте экстренное торможение и не совершайте резких движений рулевым управлением. В противном случае автомобиль может выйти из-под контроля. В случае любой из следующих ситуаций следует учитывать возможность разрыва шины:

- Рулевое колесо внезапно выходит из-под контроля или трясется
- Слышны необычные взрывные звуки
- Автомобиль наклоняется или сильно вибрирует



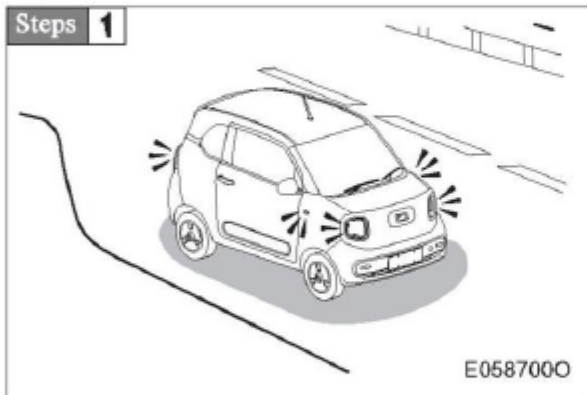
Пожалуйста, не управляйте автомобилем со спущенным колесом.

Очень опасно продолжать движение со спущенным колесом, что может привести к несчастным случаям, травмам и даже смерти. Кроме того, могут быть повреждены шины, диски, подвеска и кузов. На это время, пожалуйста, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в Центр продаж и обслуживания FAW-Bestune.

8-2. Меры, необходимые в экстренных ситуациях

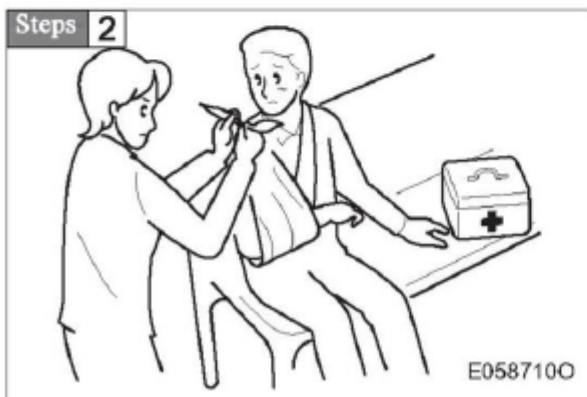
В случае аварии

Не паникуйте и, пожалуйста, действуйте в соответствии со следующими методами:



Предотвращайте постоянные аварии.

Переместите автомобиль в безопасное место, чтобы не мешать движению, затем отключите питание и включите аварийную сигнальную лампу.



При наличии пострадавших должна быть оказана первая помощь.

Постарайтесь оказать первую помощь до прибытия врачей и машин скорой помощи. В случае серьезной травмы головы держите раненого в исходном положении, насколько это возможно. Если существует вероятность дальнейших дорожно-транспортных происшествий, переместите раненого в безопасное место.



Предупреждение

Шаг 4 Определите ответственную сторону и сделайте записи (имя, адрес, номер телефона).

Шаг 5 Обратитесь в Центр продаж и обслуживания FAW-Bestune и страховую компанию.

Технические характеристики транспортного средства

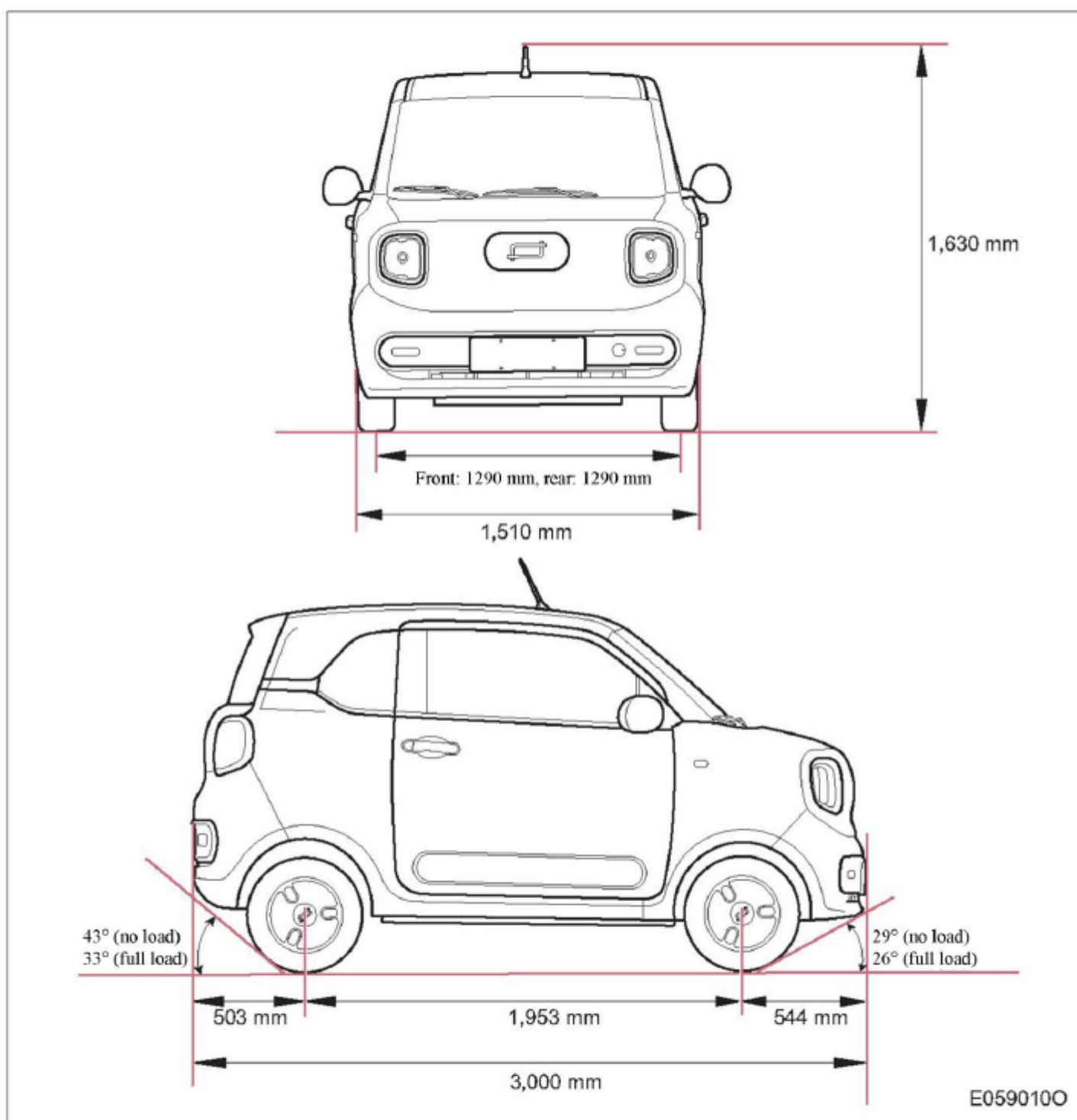
9

9-1. Спецификация.....238
Данные о транспортном средстве.....238

Данные о транспортном средстве

Габаритные размеры

Модели CA7000BEVA, CA7000BEVB, CA7000BEVC, CA7000BEVD



Длина	3000 мм
Ширина	1,510 мм
Высота	1,630 мм
Передняя подвеска	544 мм

Задняя подвеска		503 мм
Колесная база		1953 мм
Клиренс	Передний	129 мм
	Задний	129 мм
Угол въезда		29° (без нагрузки) 26° (при полной загрузке)
Угол съезда		43° (без нагрузки) 33° (при полной загрузке)

Количество посадочных мест

Количество посадочных мест	4
----------------------------	---

Масса

◆ Модели
CA7000BEVA, CA7000BEVC

Снаряженная масса		685 кг
Максимально допустимая общая масса		1,000 кг
Нагрузка на ось	Передняя	445 кг
	Задняя	555 кг

◆ Модель CA7000BEVB

Снаряженная масса		715 кг
Максимально допустимая общая масса		1030 кг
Нагрузка на ось	Передняя ось	464 кг
	Задняя ось	566 кг

9-1. Спецификация

◆ Модель CA7000BEVD

Снаряженная масса		750 кг
Максимально допустимая общая масса		1,050 кг
Нагрузка на ось		475 кг
		575 кг

Тип привода

Тип привода	Задний привод
-------------	---------------

Зарядное устройство переменного тока

◆ Модели CA7000BEVA, CA7000BEVB, CA7000BEVC

Номинальное входное напряжение	220 В переменного тока
Диапазон выходного напряжения	65 - 144 В постоянного тока
Номинальное выходное напряжение	115 В постоянного тока
Максимальный выходной ток	20 А
Номинальная мощность	2,0 кВт

◆ Модель CA7000BEVD

Диапазон входного напряжения	90-264 В переменного тока
Диапазон выходного напряжения	65-14 В постоянного тока
Номинальное выходное напряжение	115 В постоянного тока
Максимальный выходной ток	30 А
Номинальная мощность	3,3 кВт

Постоянный ток

Диапазон входного напряжения	65 – 144 В
Диапазон выходного напряжения	13.8 ± 0.2 В
Номинальный выходной ток	72 А
Номинальная мощность	1.0 кВт

◆ Модуль зарядки постоянным током *

Номинальное входное напряжение	300 В
Диапазон выходного напряжения	70-150 В
Номинальное выходное напряжение	100 В
Максимальный выходной ток	100 А
Номинальная мощность	8,0 кВт

Мощность автомобиля

◆ Модели CA7000BEVA, CA7000BEVC

Максимальная расчетная скорость (км/ч)	100 km/h
Максимальная градируемость	20 %
Потребление энергии на 100 км	8,8 кВтч/100 км

◆ Модель CA7000BEVB

Максимальная расчетная скорость (км/ч)	100 km/h
Максимальная величина преодолеваемого подъема	20 %
Потребление энергии на 100 км	9,2 кВтч/100 км

9-1. Спецификация

◆ Модель CA7000BEVD

Максимальная расчетная скорость (км/ч)	100 km/h
Максимальная управляемость	20 %
Потребление энергии на 100 км	8,8 кВт*ч/100 км

Двигатель

◆ Модели CA7000BEVA, CA7000BEVB, CA7000BEVC

Модель	TZ155X020
Тип двигателя	Синхронный двигатель с постоянными магнитами
Пиковая мощность	20 кВт
Номинальная мощность	13 кВт
Пиковая скорость	7500 об/мин
Номинальная скорость ,	4775 об/мин
Пиковый крутящий момент	85 Н·м (ньютон-метр)
Номинальный крутящий момент	25 Н·м
Режим охлаждения	Естественного охлаждения

Модель ◆ CA7000BEVD

Модель	TZ155X030
Тип двигателя	Синхронный двигатель с постоянными магнитами
Пиковая мощность	30 кВт
Номинальная мощность	15 кВт
Пиковая скорость	7600 об/мин
Номинальная скорость	4775 об/мин
Пиковый крутящий момент	90 Н·м
Номинальный крутящий момент	30 Н·м

Режим охлаждения	Естественное воздушное охлаждение
------------------	-----------------------------------

Контроллер двигателя

◆ Модели CA7000BEVA, CA7000BEVB, CA7000BEVC

Номинальное входное напряжение	96 В
Максимальное рабочее напряжение	140 В
Минимальное рабочее напряжение	60 В
Класс защиты IP	IP67
Режим охлаждения	Естественное воздушное охлаждение

◆ Модель CA7000BEVD

Номинальное входное напряжение	106 В
Максимальное рабочее напряжение	140 В
Минимальное рабочее напряжение	60 В
Класс защиты IP	IP67
Режим охлаждения	Естественное воздушное охлаждение

Редуктор

Тип масла в редукторе	75 Вт/90 ГЛ-4 (GL-5)
Емкость редукторного масла	0,8 ±0,05 л

9-1. Технические характеристики

Аккумуляторная батарея

◆ Модель CA7000BEVA

Модель	CAB104EL100
Тип батареи	Литий-железо-фосфатный аккумулятор
Номинальное напряжение	96 В
Количество электроэнергии	9,98 кВтч
Режим охлаждения	Естественного охлаждения

◆ Модель CA7000BEVB

Модель	CAB135EL100
Тип батареи	Литий-железо-фосфатная
Номинальное напряжение	батарея 103 В
Количество электроэнергии	13,9 кВт*ч с
Режим охлаждения	естественным охлаждением

◆ Модель CA7000BEVC

Модель	CAB104EL101
Тип батареи	Литий-железо-фосфатный аккумулятор
Номинальное напряжение	90 В
Количество электроэнергии	9,4 кВтч
Режим охлаждения	Естественного охлаждения

◆ Модель CA7000BEVD

Модель	CAB166EL100
Тип батареи	Литий-железо-фосфатная батарея
Номинальное напряжение	109,14 В
Количество электроэнергии	18,11 кВт*ч

Режим охлаждения	Естественное охлаждение
------------------	-------------------------

Регулировка угла установки передних колес (при отсутствии нагрузки)

◆ Модели CA7000BEVA, CA7000BEVC

Угол развала переднего колеса	28.3 ±45'
Схождение передних колес	$\beta = 5' \pm 5', 2\beta = 10' \pm 10'$
Максимальный угол поворота колеса	Внутри: 37,85°±2°, снаружи: 30,74°±2°

◆ Модели CA7000BEVB, CA7000BEVD

Угол развала переднего колеса	20'± 45'
Схождение переднего колеса	$\beta = 5' \pm 5', 2\beta = 10' \pm 10'$
Максимальный угол поворота колеса	Внутри: 37.73° ± 2°, Снаружи: 30.64° ± 2°

Центровка заднего колеса (без нагрузки)

Угол развала заднего колеса	0' ±45'
Схождение заднего колеса	0' ±15'

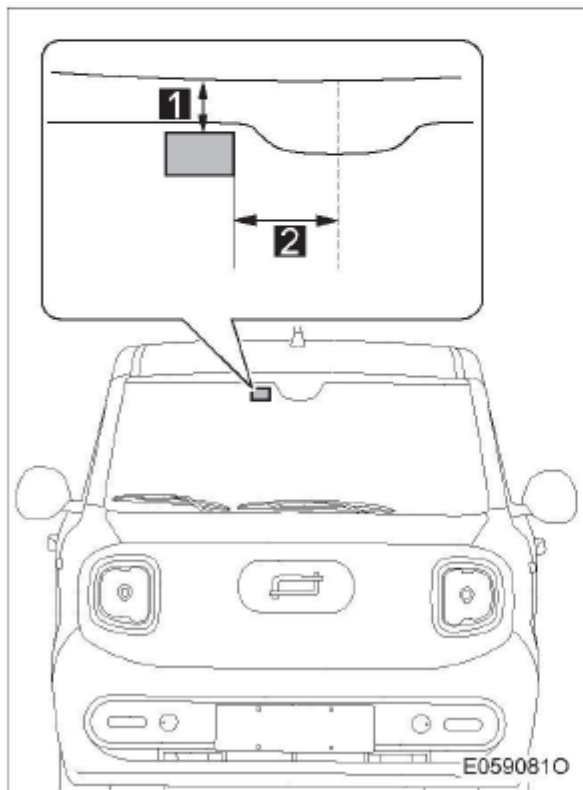
Подвеска

Передняя подвеска	Тип	Независимая подвеска MacPherson
	Тип пружины	Спиральная пружина
	Тип амортизатора	Амортизатор с надувным двойным цилиндром
Задняя подвеска	Тип	Трехзвенная независимая подвеска
	Тип пружины	Спиральная пружина
	Тип амортизатора	Амортизатор с надувным двойным цилиндром

9-1. Спецификация

Электронная идентификация транспортного средства

■ Крепление транспондера

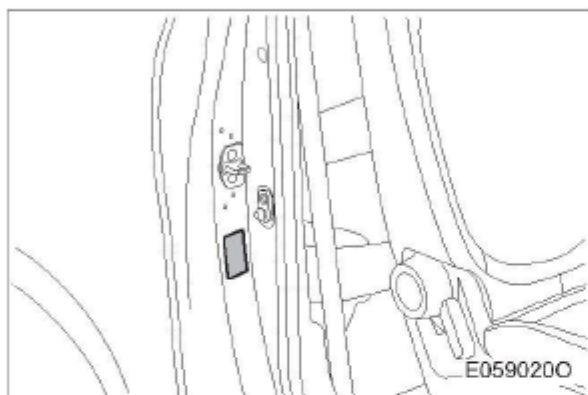


Электронный идентификационный номер автомобиля наклеен на внутреннюю сторону лобового стекла.

- 1** 55,5 мм
- 2** 205,5 мм

Идентификация транспортного средства

■ Заводская табличка изделия для автомобиля

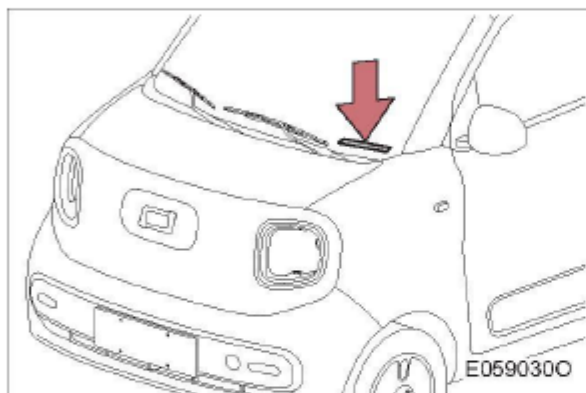


Как показано на рисунке, заводская табличка изделия для автомобиля расположена на правой центральной стойке. Содержимое заводской таблички производителя, включая: Страну производства, название производителя идентификационный номер транспортного средства, модель, марка, количество пассажиров, максимально допустимая общая масса транспортного средства, дата изготовления, приводная модель двигателя, пиковая мощность приводного двигателя, номинальное напряжение системы аккумуляторных батарей и номинальная емкость системы аккумуляторных батарей.

■ Идентификационный номер транспортного средства

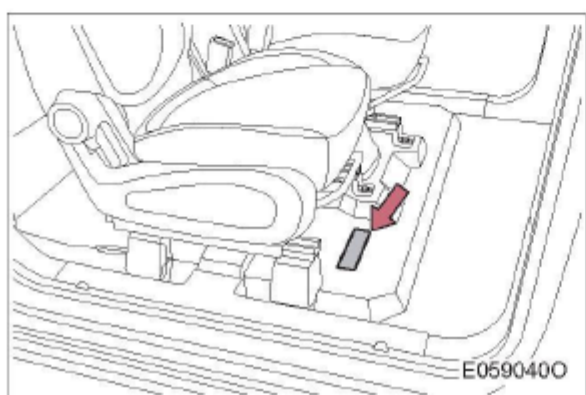
Идентификационный номер транспортного средства (VIN) - это юридическая идентификация транспортного средства. Это основной идентификационный код транспортного средства, который используется для регистрации владельца.

- ◆ В верхнем левом углу приборной панели



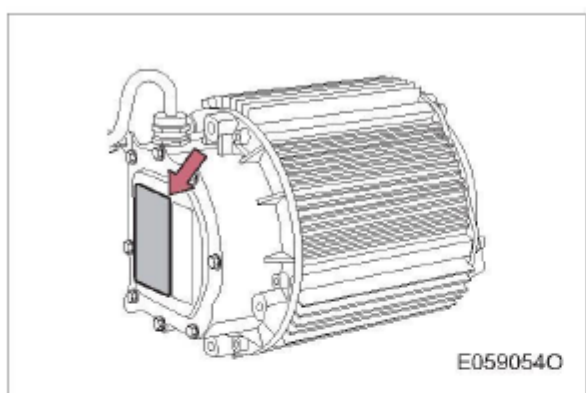
Он наклеен под передним лобовым стеклом в верхнем левом углу приборной панели.

- ◆ Под передним правым сиденьем.



Он выгравирован на передней нижней части кузова переднего правого сиденья. Отодвиньте переднее правое сиденье назад, чтобы увидеть его.

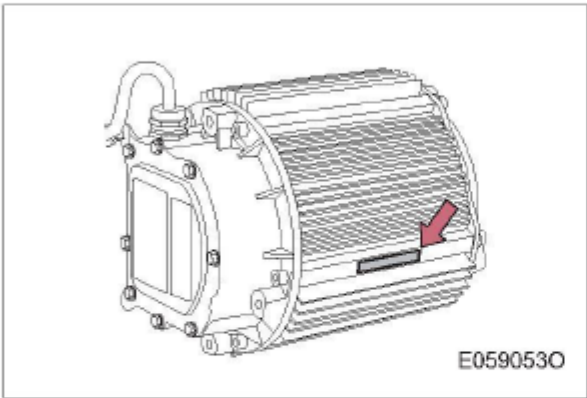
- Заводская табличка двигателя.



Выгравировано на боковой стороне двигателя.

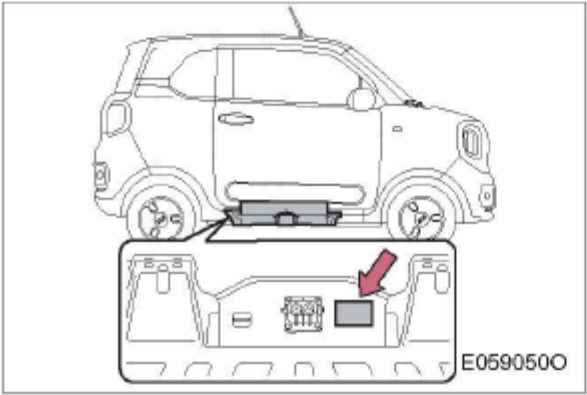
9-1. Спецификация

■ Номер стальной пломбы двигателя



Выгравирован на передней панели двигателя.

■ Заводская табличка аккумуляторной батареи



Приклейте на заднюю панель аккумуляторной батареи.

Электрическая система	
Аккумулятор низкого напряжения	обычная свинцово-кислотная батарея 12 В, 32 Ач
Система кондиционирования	
Модель хладагента	R134a
Объем заправки	300 ± 25 г
Тормоз	
Объем тормозной жидкости	600 ± 50 мл (миллилитр)
Тип тормозной жидкости	DOT4

Допустимый диапазон использования тормозной пары трения

◆ Передние

Толщина фрикционного материала	Стандартная толщина	7,5 мм
	Минимальная толщина	2 мм
Толщина тормозного диска	Стандартная толщина	8 мм
	Минимальная толщина	6 мм

◆ Задние

Толщина фрикционного материала	Стандартная толщина	4,9 мм
	Минимальная толщина	1,5 мм
Диаметр поверхности тормозного барабана	Стандартный диаметр	203 мм
	Максимальный диаметр	205 мм

Шина и колесо

Спецификация шины		145/70R12 69T
Давление в шинах, кПа (бар)	Передние	230 (2,3)
	Задние	250 (2,5)
Характеристики колеса		12× 4,5 В
Крутящий момент колесной гайки		108 - 147 Н·м (ньютон-метр)
Остаточный дисбаланс как на внутренней, так и на внешней сторонах колеса в сборе		≤ 10 г (грамм)

9-1. Технические характеристики

Фары

	Световая группа	Тип	Мощность
Наружное освещение и сигнальные устройства	Дальний свет	Галогенная	60 W * 2
	Ближний свет	Галогенная	55 W * 2
	Передний указатель поворота	LED	5,7 W * 2
	Боковой указатель поворота	LED	0,2 W * 2
	Передний габаритный фонарь,	LED	3,4 W * 2
	Задний габаритный фонарь,	LED	2,7 W * 2
	Стоп-сигнал,	LED	2,8 W * 2
	Задний указатель поворота,	Лампа	21 W * 2
	Фонарь заднего хода,	Лампа	16 W * 1
	Задний противотуманный фонарь,	Галогенная	21 W * 1
	Фонарь номерного знака,	Лампа	5 W * 2
	Высоко установленный стоп-сигнал,	Лампа	15 W * 1
	Задние светоотражатели	-	-
Внутреннее освещение	Передний внутренний свет	Лампа	5 W * 1

Указатель

Аварийные ситуации (устранение неполадок).....	252
Алфавитный указатель.....	254

При возникновении аварийной ситуации (Устранение неполадок)

В случае какой-либо неисправности проверьте следующие условия, прежде чем обращаться в Отдел продаж автомобилей FAW и в сервисный центр.

Дверь невозможно запереть, отпереть, открыть или закрыть



Ключ потерян

- В случае утери ключа риск угона автомобиля значительно возрастет. Пожалуйста, немедленно свяжитесь с FAW

Центр продаж и сервисного обслуживания автомобилей



Двери невозможно запереть или отпереть

- Аккумулятор ключа разряжен? (См. Стр.200)
- Находится ли выключатель питания во включенном режиме?

Выключайте выключатель питания при запирании двери автомобиля. (См. Стр. 105)

- В зависимости от радиоволн эта функция может выйти из строя. (См. Стр. 65)

Неисправность автомобиля



Невозможно завести автомобиль

- Разблокировано ли рулевое колесо? (См. стр. 105)
- Разрядился ли аккумулятор? (См. П. 220)



Рулевое колесо не может поворачиваться после выключения питания

- Рулевое колесо автоматически блокируется, чтобы предотвратить угон автомобиля.



Во время движения включается звуковой сигнал

- При наличии звукового сигнала, пожалуйста, обратитесь к Стр.216.



Контрольная лампа не горит

- Когда загорается контрольная лампа, пожалуйста, обратитесь к Стр.214.

При возникновении неисправности



В случае протечки шины

- Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и отремонтируйте протекающую шину или немедленно обратитесь в FAW-Центр продаж и обслуживания Besturn. (См. Стр. 217)



Автомобиль застрял

- Попробуйте выполнить это действие, если автомобиль застрянет в грязи, иле или снегу. (См. Стр. 226)

Безопасное вождение	23
Подушка безопасности	28
Установка системы детского удержания	40
Предупреждающие сигналы и индикаторы	50
Предупреждающие сигналы и индикаторы	54
Инструкции по техническому обслуживанию	168
Фары	205
Данные о транспортном средстве	232
Колесо	196
Дверь автомобиля	67
Внутреннее освещение	152
Система противоугонной защиты кузова	47
Метод зарядки	82
Список устройств хранения	153
Система реверсивного радары	119
Система отображения изображения при движении назад* ..	123
Электрические стекла	79
Электрическая система кондиционирования воздуха	146
Розетка питания	158
Выключатель питания	105
Регулярное обслуживание	170
Советы по зимнему вождению	132
Аккумулятор питания	91
Информация о безопасности детей	35
Система удержания детей	36
Аварийные ситуации (Диагностика неисправностей)	246
Дополнительная рукоятка	161
Безопасность высокого напряжения (HV)	46
Замена батарейки ключа	200
Тягачный трейлер	104

Задние сиденья	75
Зеркало для макияжа	157
Руководство по переключению передач	107
Грузовое отделение и багаж	102
Базовые операции	136
Кабина	183
Крышка моторного отсека	181
Вождение автомобиля	94
Система помощи при вождении	129
Перед поездкой	22
Проверка и замена предохранителя	202
Инструкции по зарядке от сети переменного тока	86
Фильтр системы кондиционирования воздуха	198
Динамики	112
Функция Bluetooth	142
Шина	191
Давление в шинах	194
Зеркало заднего вида внутри салона	77
Система помощи при трогании на подъеме	131
Выключатель фар	113
Дворники и омыватель переднего стекла	116
Передние сиденья	73
Очистка и защита внутренней отделки автомобиля	166
Очистка и защита внешней отделки автомобиля	164

R

Если загорается предупредительный индикатор или раздается звуковой сигнал 214

Если разряжена аккумуляторная батарея автомобиля 220

В случае необходимости буксировки автомобиля 209

При спущенной шине 229

Если происходит электрический пожар 225

В случае аварии 230

Если автомобиль застрял 226

При обнаружении неисправности автомобиля 213

При утечке шины 217

Если необходимо вручную открыть багажник 223

Если нужно вручную запереть переднюю пассажирскую дверь 224

В случае утери ключа 218

Если пульт дистанционного управления не работает 219

При движении по залитой водой дороге 228

Слушайте радио 138

Система контроля давления в шинах 126

Зарядка через USB 141

Интерфейс USB 160

Музыка через USB 139

Внешнее зеркало заднего вида 78

Сигнальная лампа опасности 208

Выключатель противотуманных фар 115

Сброс пробега — экран сегментного кода 60

Сброс пробега — ЖК-дисплей 61

Область отображения информации о вождении 58

Багажник 70

Система обнаружения пешеходов 109

Ключ 64

Солнцезащитный козырек 156

Стояночный тормоз 111

Рукоятка указателя поворота 110

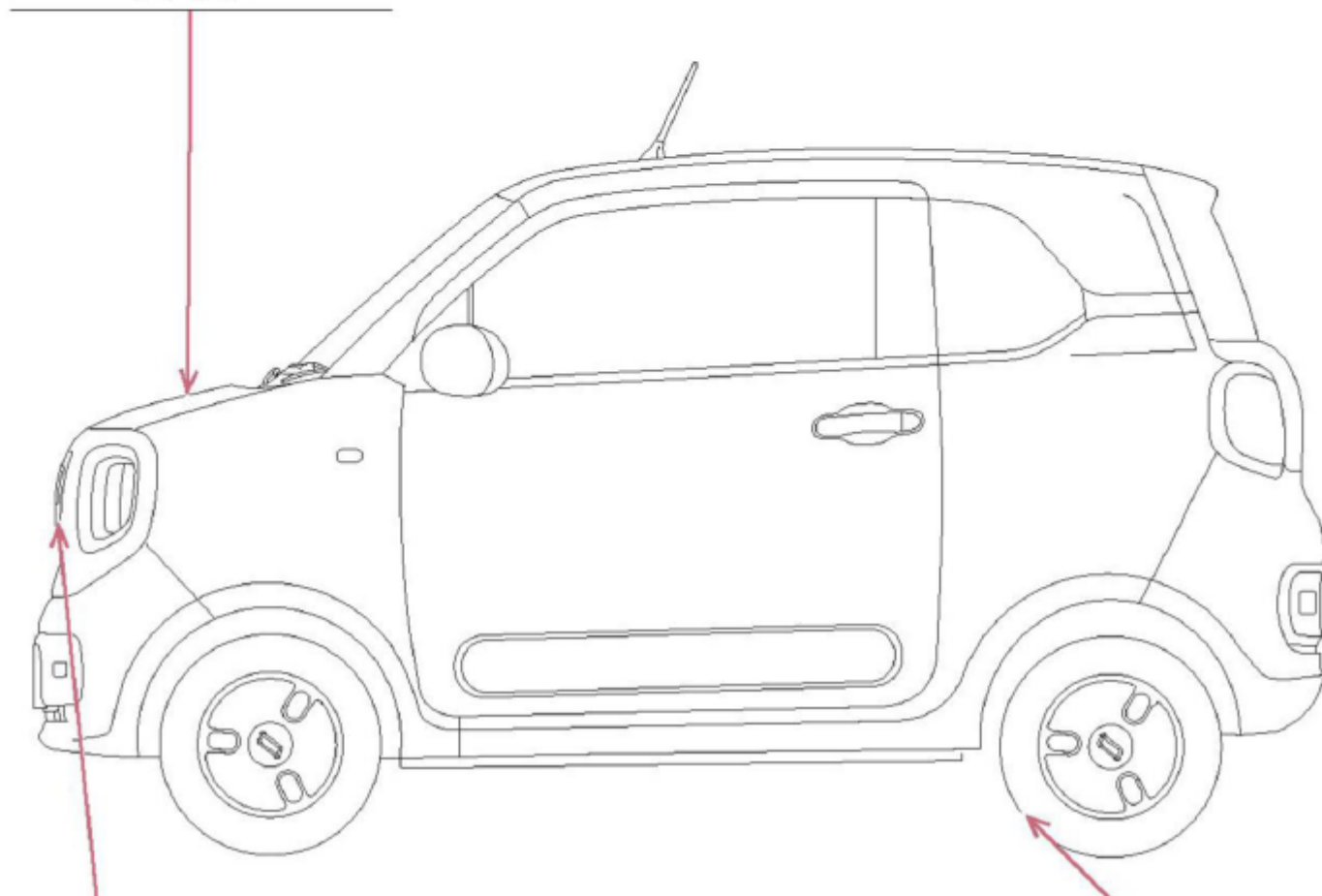
Меры предосторожности при самостоятельном
обслуживании 179

Приборная панель 52

Приборная панель 56

Ремень безопасности 25

Hood
P. 181

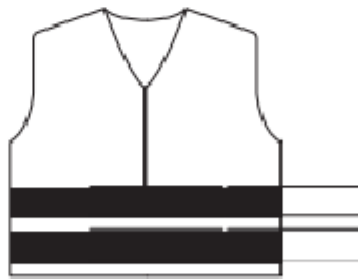


Charging port cap
P. 82

Tire pressure
P. 194

Диапазон	Обратитесь к П.52
Давление в шинах	Обратитесь к П. 194



Список инструментов		
Наименование	Иллюстрация	Количество
Крюк для прицепа		1
Предупреждающий треугольник		1
Светоотражающий жилет		1
Разъем для зарядки режима 2 сборка		

