

Предисловие

Благодарим вас за покупку FAW Bestune E05 (NAT) производства FAW Car Co., Ltd.

Завод-изготовитель производит для разных рынков различные конфигурации модели FAW Bestune NAT. Информацию о конкретной модификации и комплектации см. в каталоге автомобилей, продаваемых центром продаж и обслуживания автомобилей FAW в вашей стране. Пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство, чтобы найти информацию, относящуюся к приобретенной вами модели, и убедитесь, что вы сможете быстро и всесторонне понять и освоить работу автомобиля. Данное руководство имеет большое значение для безопасного вождения и обслуживания вашего автомобиля, поэтому его следует использовать в качестве руководства по вождению и техническому обслуживанию. Перед поездкой внимательно прочитайте данное руководство, чтобы понять соответствующие инструкции, пассажиры автомобиля также должны следовать этим инструкциям. Таким образом, вы сможете не только получать удовольствие от безопасного вождения, но и ваш автомобиль будет находиться в хорошем состоянии.

Если у вас есть другие вопросы по автомобилю или вы считаете, что информация, прилагаемая к автомобилю, не является исчерпывающей, обратитесь в центр продаж и обслуживания автомобилей FAW или позвоните по телефону 746 70 70 (A1, MTC, Life). Мы будем рады помочь Вам от всей души!

Желаем приятного вождения за рулем FAW Bestune E05 (NAT)!

FAW Bestune
Changchun • China



Отсканируйте QR-код,
чтобы попасть
на официальную страницу
FAW Bestune E05 (NAT) в
Беларуси

Инструкции по использованию

Для управления транспортным средством на дороге общего пользования водителю необходимо иметь водительское удостоверение соответствующей категории. Данное руководство написано специально для таких пользователей.

Обращаем ваше внимание, что данное руководство применимо ко всем автомобилям FAW Bestune E05 (NAT), и в нем указано все оборудование, включая заводское оборудование и опции для различных рынков сбыта. Поэтому в инструкцию могут быть включены описания той конфигурации и оборудования, которые не установлены на вашем автомобиле. Опции и заводское оборудование автомобиля, описанные в этом руководстве, могут различаться в модификациях, поставляемых на различные рынки. Поэтому опции и заводское оборудование могут входить в комплектацию автомобиля для одних рынков и отсутствовать в комплектации для других регионов.

Оборудование и технические характеристики, представленные в данном руководстве, являются актуальными на момент отправки данного руководства в печать. Учитывая, что оборудование и характеристики последующих комплектаций модели могут меняться в результате наших постоянных модификаций и усовершенствований автомобиля, информация, содержащаяся в этом руководстве, может меняться в любое время без предварительного уведомления. Пожалуйста, не сравнивайте содержание других версий "Руководства пользователя" с оснащением и характеристиками купленного вами автомобиля, а основывайтесь на требованиях к заводскому оборудованию, исходя из различий между ними. Если у вас есть какие-либо сомнения относительно комплектации приобретенного автомобиля и руководства, обратитесь в центр продаж и обслуживания автомобилей FAW в вашем регионе.

Аксессуары, дополнительное оборудование, запчасти и модификация автомобилей

В настоящее время вы можете купить не только оригинальные запчасти FAW, но и другие запчасти и аксессуары, применимые к модели FAW Bestune E05 (NAT). Если вам необходимо заменить оригинальные детали вашего автомобиля, мы рекомендуем использовать оригинальные детали производства FAW или же вы можете использовать детали других производителей, но только соответствующие требованиям качества FAW.

В отношении любых запасных частей, аксессуаров или дополнительного оборудования, не одобренных нашей компанией, независимо от того, используются ли они для замены или дополнительной установки, наша компания не несет никакой ответственности и не предоставляет никаких гарантий. Кроме того, гарантия не распространяется на повреждения и проблемы в работе автомобиля, вызванные использованием вышеупомянутых запасных частей, аксессуаров и дополнительного оборудования.

Самостоятельная модификация автомобиля, в частности электрооборудования и приборов, может повлиять на управляемость, безопасность и долговечность транспортного средства, вызвать сбои в работе, возгорания проводки, пожар, нарушить требования законов и технических нормативно-правовых актов страны, а также постановления местных органов власти.

Гарантия не распространяется также на повреждения автомобиля в результате дорожно-транспортных происшествий и возникших из-за этого проблем работоспособностью и производительностью.

Считывание идентификационного номера автомобиля (VIN)

VIN номер можно считать из блока управления автомобилем (VCU). VIN, хранящийся в VCU, защищен алгоритмами от несанкционированного доступа. Инструменты для чтения можно приобрести у официального дистрибьютера FAW, они должны соответствовать стандартам ISO 14229 и ISO15031.

Установка системы радиочастотного передатчика

Установка системы радиочастотного передатчика на транспортном средстве может повлиять на электронные системы, такие как:

- антиблокировочная система тормозов (ABS);
- дополнительная система пассивной безопасности (SRS);
- система преднатяжителей ремней безопасности.

При приеме сигналов от радиочастотного передатчика (RF-transmitter) могут возникать нежелательные помехи. Система радиочастотного передатчика должна устанавливаться в соответствии с действующими национальными правилами.

Запись данных автомобиля

Ваш автомобиль оснащен несколькими компьютерами, которые могут записывать определенные данные, в том числе:

- состояние педали акселератора;
- состояние тормоза
- скорость автомобиля;
- снаряжение

Записанные данные различаются в зависимости от класса автомобиля и дополнительных опций, которыми он оборудован.

Но эти компьютеры не записывают разговоры, звуки или изображения.

Использование данных.

Наша компания может использовать данные, записанные этими компьютерами, для диагностики неисправностей.

Вместе с тем наша компания не будет раскрывать записанные данные третьим лицам, за исключением следующих обстоятельств:

- собственник транспортного средства или арендатор транспортного средства (если транспортное средство сдано в аренду) дали согласие на такое поведение;
- полиция, суды или государственные ведомства запрашивают такие данные;
- данные будут использоваться нашей компанией в судебных разбирательствах

Тахограф

Этот автомобиль оборудован регистратором данных о событиях (EDR). EDR в основном используется для записи соответствующих данных при возникновении определенного или подобного столкновения (например, срабатывание подушки безопасности или столкновение с придорожным препятствием), чтобы помочь вам узнать о состоянии работы систем автомобиля. EDR может за короткий период времени записывать данные, связанные с динамикой автомобиля и системами безопасности. Однако из-за серьезности и типа столкновения EDR может не записывать данные.

EDR данного автомобиля может записывать следующие данные:

- работа каждой системы автомобиля;
- скорость автомобиля.

Эти данные помогают лучше понять последствия столкновений и полученные травмы.

Примечание. Автомобиль записывает данные EDR только в случае серьезного столкновения; EDR не будет записывать персональные данные (например, имя, пол, возраст и место столкновения) при нормальных условиях вождения. Однако во время расследования столкновений другие стороны (например, правоохранительные органы) будут объединять данные EDR с типами личных идентификационных данных, полученных в ходе обычных проверок.

Для считывания данных, записанных EDR, необходимо использовать специальное оборудование доступа к транспортному средству или EDR.

Помимо производителя транспортного средства, если к транспортному средству или EDR имеют доступ другие лица, оснащенные специальным оборудованием (например, правоохранительные органы), они могут прочитать информацию.

Сохранность данных EDR

Наша компания не будет раскрывать какие-либо данные, записанные EDR, третьим лицам, за исключением следующих обстоятельств:

- владелец транспортного средства (или арендатор транспортного средства) дал согласие на раскрытие данных;
- полиция, суды или государственные ведомства запрашивают такие данные;
- данные будут использоваться нашей компанией в судебных или арбитражных делах.

Во время вождения автомобиля

Управлять транспортным средством на дороге можно только после получения водительского удостоверения соответствующей категории .

Вы должны соблюдать местные законы и правила дорожного движения и всегда помнить о безопасном вождении.

Система помощи водителю (DAS)

Управляя транспортным средством, водитель должен уделять пристальное внимание окружающей обстановке. Вы не можете полностью полагаться на систему помощи при вождении (DAS) вместо своей личной оценки дорожной обстановки, погодных и дорожных условий во время вождения.

При необходимости вам следует выйти из системы помощи при вождении и всегда соблюдать осторожность.

Утилизация транспортных средств

При утилизации транспортного средства, пожалуйста, соблюдайте соответствующие национальные правила.

Защита окружающей среды

- Бывшие в употреблении детали.

Утилизируйте использованные детали надлежащим образом. Неправильное обращение с ними может привести к загрязнению окружающей среды. Пожалуйста, соблюдайте соответствующие национальные правила.

- Берегите окружающую среду и водите автомобиль экономично.

Пожалуйста, не нажимайте слишком сильно на педаль акселератора, соблюдайте установленные законом ограничения скорости и всегда помните о необходимости безопасного вождения.

Код модели

В данном руководстве описаны следующие модификации:

CA7007BEVB, CA7007BEVC, CA7007BEVN, CA7007BEVE, CA7007BEVD и CA7007BEVA.

Меры предосторожности при вождении

Вождение в трезвом виде: Не садитесь за руль автомобиля в состоянии алкогольного опьянения или после приема наркотиков, поскольку алкоголь и наркотические вещества могут повлиять на вашу способность управлять транспортным средством. Алкоголь или некоторые наркотики замедляют реакцию, влияют на восприятие и координацию, что может привести к несчастным случаям и серьезным травмам или даже смерти.

Осторожное вождение: Обязательно ведите машину с осторожностью. В любое время следите за движением других транспортных средств и пешеходов на дороге, чтобы своевременно принимать решения и предотвращать несчастные случаи.

Внимательное вождение: обязательно сосредоточьтесь на управлении автомобилем. Все, что отвлекает водителя, например, управление кнопками управления, выполнение вызова или чтение, может привести к дорожно-транспортному происшествию и привести к серьезным травмам или даже смерти.

Меры предосторожности для безопасности детей

Не оставляйте детей одних в автомобиле. Не разрешайте детям носить с собой ключи или пользоваться ими. Дети могут завести автомобиль или переключить передачу на N. Дети также могут пораниться, играя с окнами, люками на крыше или другим оборудованием автомобиля. Кроме того, слишком высокая или слишком низкая температура в автомобиле может привести к летальному исходу для детей.

Тема 1

Вход и выход из автомобиля

- Ключ 10
- Блокировка/разблокировка рулевой колонки 12

Тема 2

Перед поездкой

- Переднее сиденье 14
- Заднее сиденье 16
- Подголовник 18
- Ремень безопасности 20
- Наружное зеркало заднего вида 21
- Внутреннее зеркало заднего вида 22
- Рулевое колесо 23

Тема 3

Во время вождения

- Зарядка основной батареи постоянным током 26
- Пусковой переключатель ("START/STOP") 29
- Начало движения 31
- Ручка включения указателя поворота 34
- Электронный стояночный тормоз 34
- Система датчиков парковки 35
- Система помощи при парковке с задней камерой (RCPA) 37
- Система круиз-контроля (CCS) 38
- Система помощи водителю (DAS) 40
- Система автоматического включения стояночного тормоза 42
- Система предупреждения о фронтальном столкновении 43
- Автоматическая система экстренного торможения 44
- Контрольные лампы и индикаторы 45
- Аварийная сигнализация 50

Тема 4

Вождение в дождь и ночью

- Переключатель фар 52
- Выключатель противотуманных фар 54
- Стеклоочиститель и омыватель лобового стекла 55

Вход и выход из
автомобиля

Перед
поездкой

Во время
движения

Вождение в
дождь и ночью

Безопасное и
комфортное
вождение

Открытие и
закрытие

Сервис и
обслуживание

Технические
характеристики
автомобиля

Тема 5

Безопасное и комфортное вождение

Подушка безопасности	58
Устройства для защиты детей	63
Аудиосистема	71
Система кондиционирования	75
Ящик для хранения	77
Функция тревоги одной кнопкой	83
Внутренняя подсветка салона	85
Другое внутреннее оборудование	88
Батарея питания	93
Безопасность при использовании высокого напряжения	95

Тема 6

Открытие и закрытие

Дверной замок	98
Электрические стеклоподъемники	100
Сдвижная дверь	102
Лампа багажника	106
Капот	108

Тема 7

Сервис и обслуживание

Инструкции по техническому обслуживанию	110
Положение подъема автомобиля	111

Тема 8

Неисправности автомобиля

Когда автомобиль должен буксироваться	114
Если в автомобиле обнаружены отклонения от нормы	121
Если горит контрольная лампа или раздается звуковой сигнал	122
Если спускает колесо	128
Если аккумулятор автомобиля разряжен	137
Если багажник необходимо открыть вручную	138
Если пдверь со стороны переднего пассажира и левая задняя дверь должны быть заперты вручную	139
Технические характеристики	140

Тема 1

Вход и выход из автомобиля

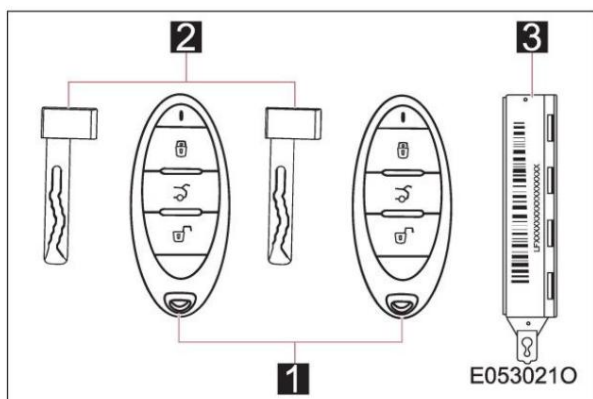
Транспортное средство

Ключ10

Блокировка/разблокировка рулевой колонки.12

Ключ

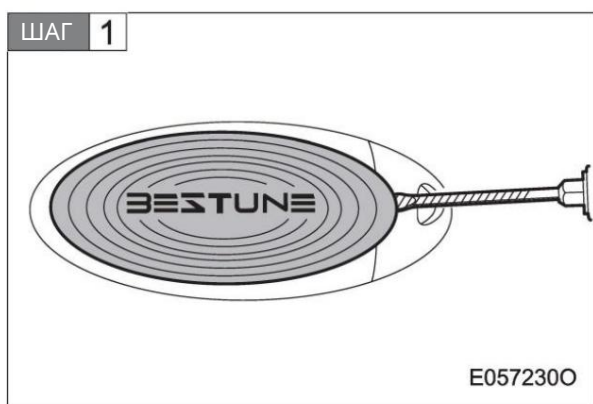
Ключ



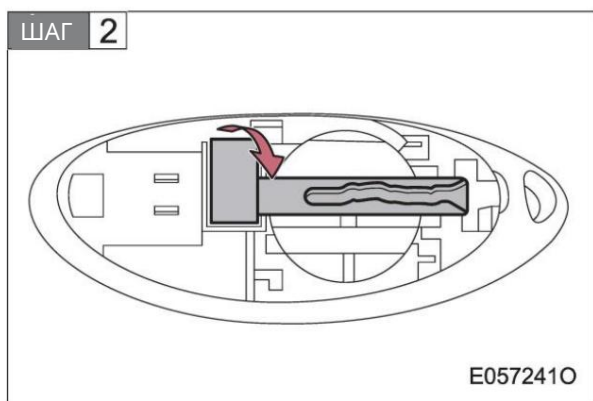
Автомобиль оснащён следующими ключами.

- 1** Смайт-ключ
Активируйте систему запуска/остановки двигателя с помощью смайт-ключа.
Использование функции беспроводного дистанционного управления
- 2** Механический ключ
- 3** Ключевой номер тега

Использование механического ключа



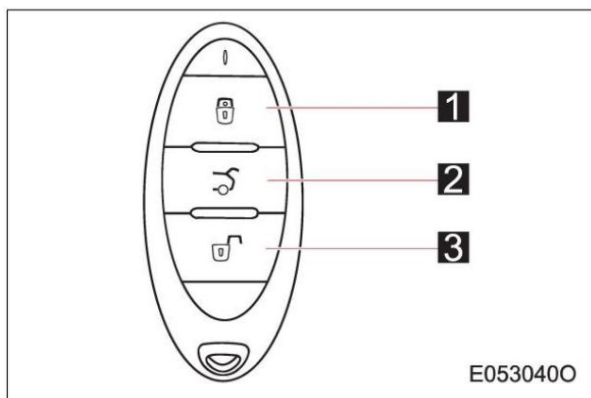
Вставьте отвертку или аналогичный инструмент, обернутый защитной лентой, в край задней крышки ключа и подденьте крышку вдоль края.



Выньте механический ключ.

После использования механического ключа сохраните его в смайт-ключе. Носите механический ключ и электронный ключ вместе. Если батарея смайт-ключа разряжена, вам необходимо использовать механический ключ, чтобы отпереть/запереть дверь.

Дистанционное управление



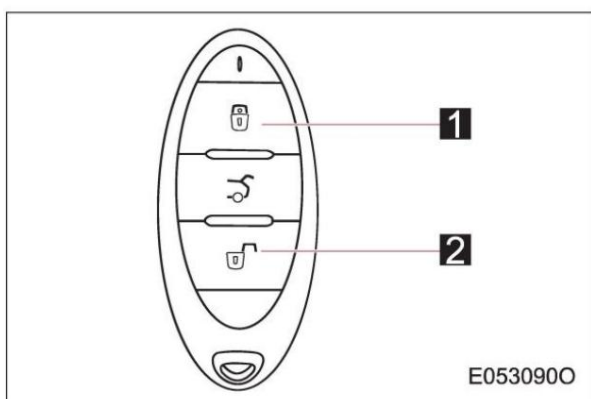
- 1** Запирание двери
- 2** Открытие багажника
- 3** Отпирание двери

Внимание:

Чтобы избежать серьезного ухудшения производительности ключа, не размещайте его ближе 1 м от следующего электрического оборудования, которое может генерировать магнитные поля:

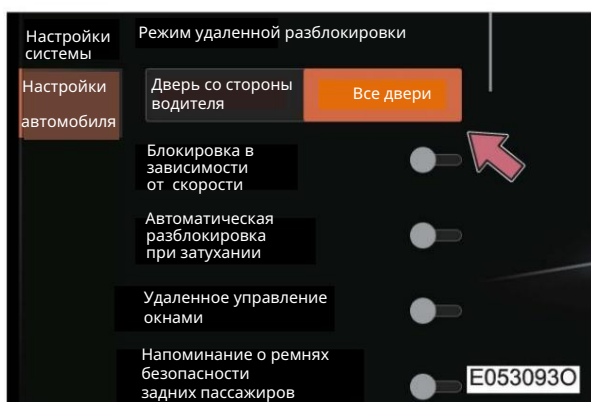
- Телевизоры
- Персональные компьютеры (ПК)
- Сотовые телефоны, беспроводные телефоны и зарядные устройства для аккумуляторов.
- Мобильный или беспроводной телефон на зарядке
- Настольные лампы
- Индукционные плиты

Отпирание и запирание дверей снаружи автомобиля



- 1** Закрыть все двери
- 2** Разблокировать дверь водителя/все двери

Режим удаленной разблокировки



Режим разблокировки с помощью пульта дистанционного управления

можно настроить через аудиосистему. Если установлено, что все двери разблокированы, нажмите кнопку разблокировки на ключе, чтобы разблокировать все двери.

Если установлено, что дверь со стороны водителя разблокирована, нажмите кнопку разблокировки на ключе один раз, чтобы отпереть только дверь со стороны водителя. Нажмите дважды подряд или дополнительно второй раз, чтобы разблокировать все двери.

Вход и выход из
автомобиля

Перед
поездкой

Во время
движения

Вождение в
дождь и ночь

Безопасное и
комфортное
вождение

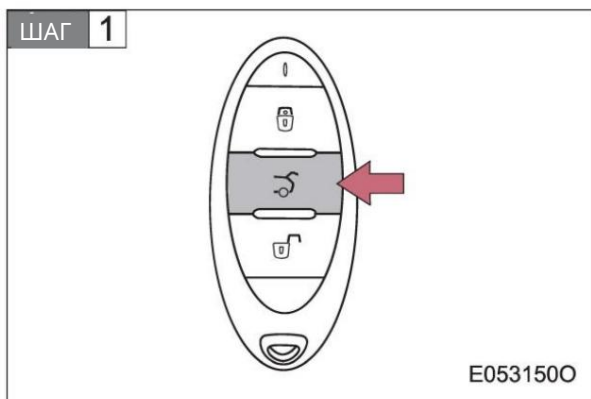
Открытие и
закрывание

Сервис и
обслуживание

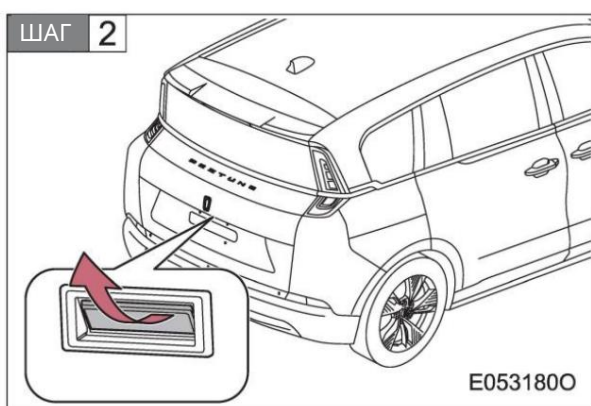
Технические
характеристики
автомобиля

Открытие багажника

Беспроводной пульт дистанционного управления.



Нажмите и удерживайте кнопку открытия багажника на ключе более 2,5 с, чтобы отпереть багажник. (Дверь багажника без функции автоматического подъёма двери)
Не забывайте захлопнуть и закрыть открытую дверь!



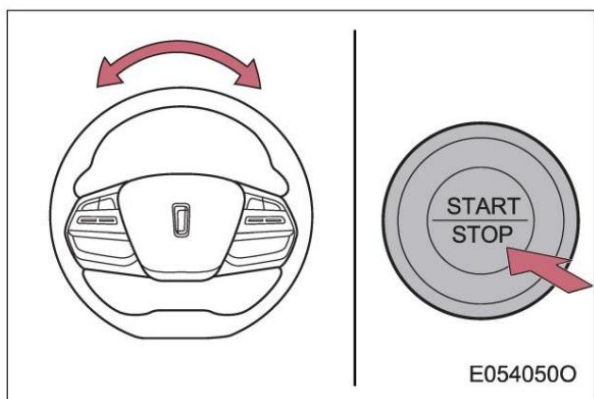
Поднимите крышку багажника, одновременно нажимая кнопку открывания крышки багажника.

Внимание:

Когда автомобиль разблокирован, крышку багажника также можно открыть, нажав кнопку открытия крышки багажника.

Блокировка/разблокировка рулевой колонки

Если в течение определенного периода времени, после выключения кнопки старт/стоп, дверь водителя переходит из открытого состояния в закрытое или из закрытого в открытое состояние или для запирания автомобиля используется электронный ключ, рулевая колонка будет заблокирована.



При нажатии кнопки старт/стоп автомобиль автоматически разблокирует рулевую колонку.

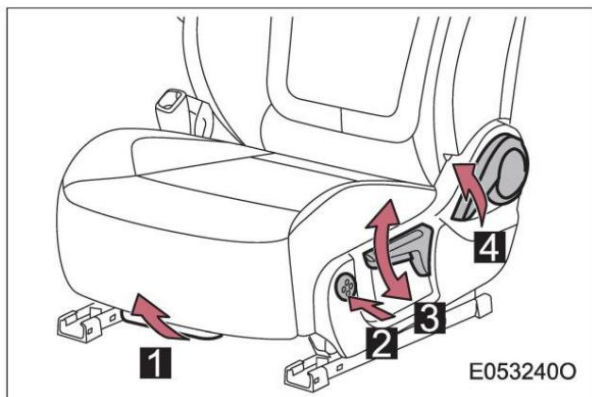
Тема 2

Перед поездкой

Переднее сиденье.	14
Заднее сидение	16
Подголовник.	18
Ремень безопасности.	20
Наружное зеркало заднего вида.	21
Внутреннее зеркало заднего вида.	22
Руль.	23

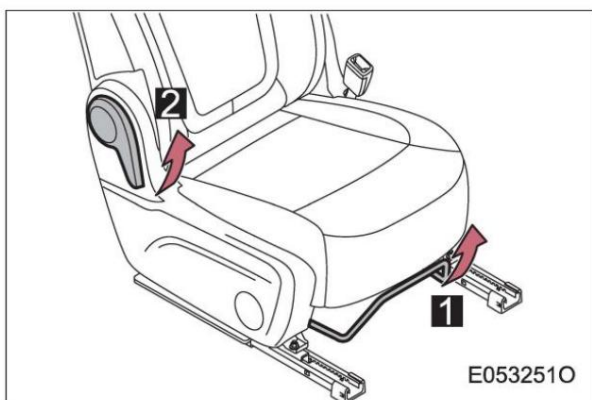
Переднее сиденье

Водительское сиденье

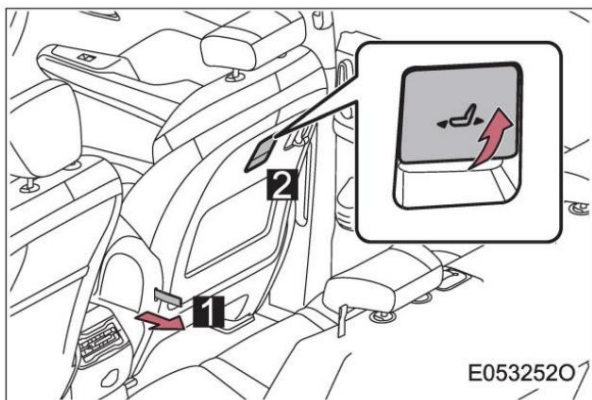


- 1** Рычаг регулировки сиденья вперёд/назад
- 2** Кнопка регулировки поясничной опоры
- 3** Ручка регулировки подушки сиденья по высоте
- 4** Ручка регулировки угла наклона спинки сиденья

Сиденье переднего пассажира



- 1** Рычаг регулировки сиденья вперёд/назад
- 2** Рычаг регулировки угла наклона спинки сиденья



Задняя часть спинки сиденья переднего пассажира оснащена регулировочной ручкой и регулировочным ремнем, позволяющим заднему пассажиру регулировать сиденье переднего пассажира, тем самым повышая комфорт заднего пассажира.

- 1** Ремень регулировки наклона спинки сиденья переднего пассажира
- 2** Ручка регулировки сиденья вперёд/назад

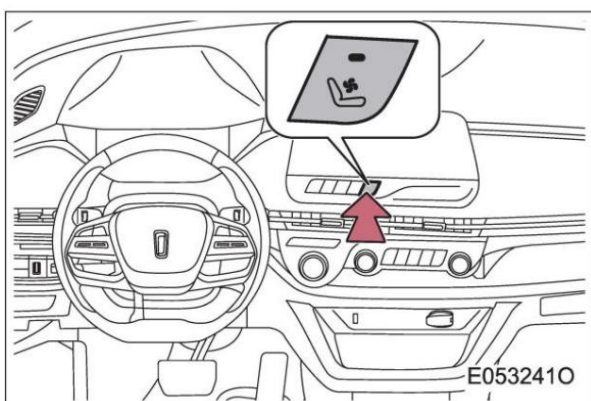


Потяните за ремень регулировки наклона спинки сиденья, чтобы полностью сложить спинку сиденья переднего пассажира, которую можно использовать в качестве стола.

Внимание:

Не кладите на него предметы весом более 5 кг, чтобы избежать повреждения.

Вентиляция сиденья водителя*



Нажмите переключатель вентиляции сиденья водителя на приборной панели, индикатор на переключателе загорится и вентиляция сиденья активируется.

Нажмите переключатель еще раз, индикатор на переключателе погаснет, и вентиляция сиденья выключится.

Рабочее состояние вентиляции сиденья

Установите пусковой переключатель в положение ON, после чего включится вентиляция сидений. Рекомендуется перевести автомобиль в состояние ГОТОВНОСТИ, если функция вентиляции сиденья водителя будет активирована в течение длительного времени.

Вход и выход из
автомобиля

Перед
поездкой

Во время
движения

Вождение в
дождь и ночь

Безопасное и
комфортное
вождение

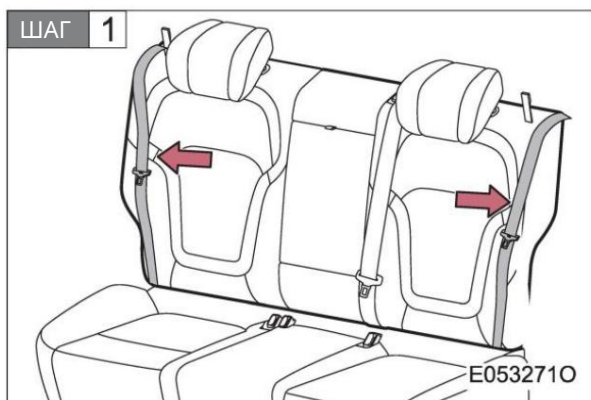
Открытие и
закрытие

Сервис и
обслуживание

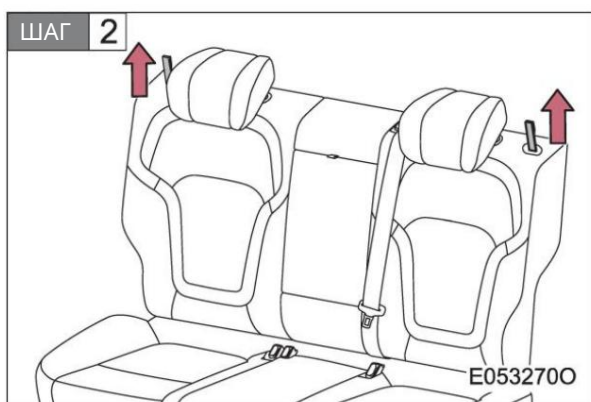
Технические
характеристики
автомобиля

Заднее сидение

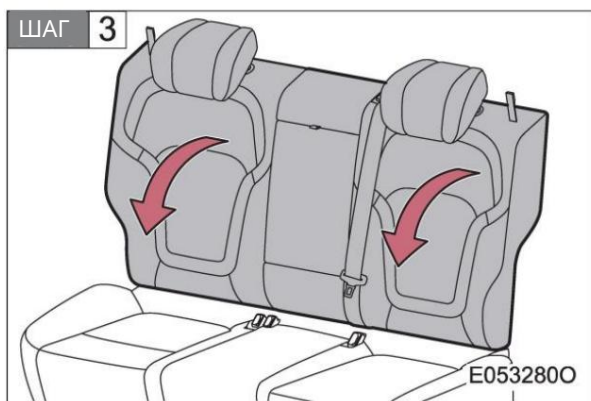
Складная спинка заднего сиденья



Втяните ремни безопасности с обеих сторон в сторону сиденья.

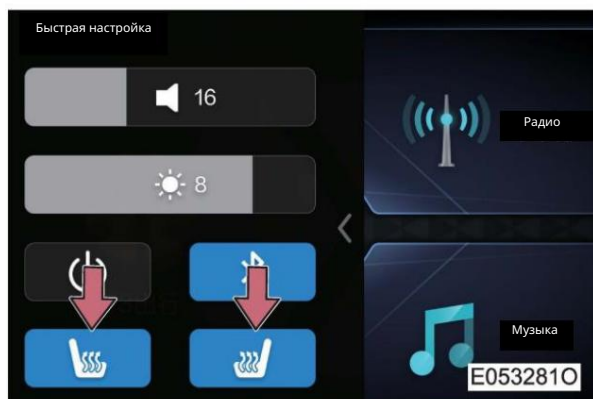


Потяните за ручку спинки с левой и правой стороны заднего сиденья.



Складывающаяся спинка заднего сиденья складывается только целиком.

Обогрев задних сидений* Функция отсутствует в комплектации для РБ



Рабочее состояние подогрева сидений

Автомобиль находится в состоянии ГОТОВНОСТИ.

Нажмите кнопку обогрева заднего сиденья на аудиосистеме, чтобы включить подогрев заднего левого или заднего правого сиденья соответственно.

Нажмите кнопку еще раз, чтобы отключить обогрев сиденья.

Внимание!

Представленная иллюстрация предназначена только для справки, пожалуйста, обратитесь к иллюстрации реального автомобиля.

Вход и выход из
автомобиля

Перед
поездкой

Во время
движения

Вождение в
дождь и ночь

Безопасное и
комфортное
вождение

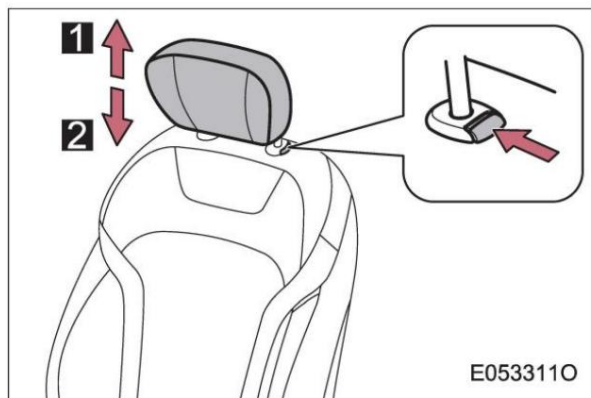
Открытие и
закрытие

Сервис и
обслуживание

Технические
характеристики
автомобиля

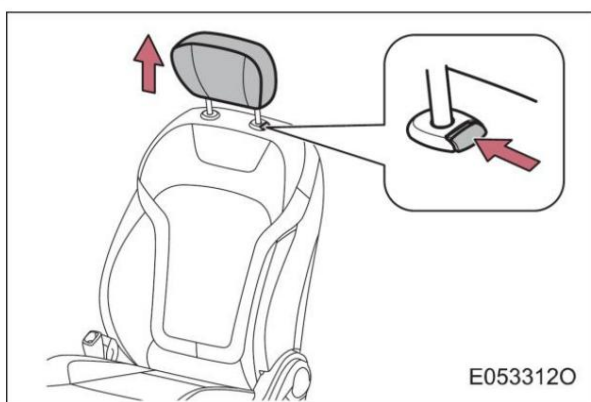
Подголовник

Отрегулируйте подголовник



- 1** Вверх
потяните подголовник вверх.
- 2** Вниз
Нажимая кнопку регулировки,
опустите подголовник вниз.

Снятие подголовника



Поднимите подголовник, одновременно нажимая кнопку разблокировки замка.

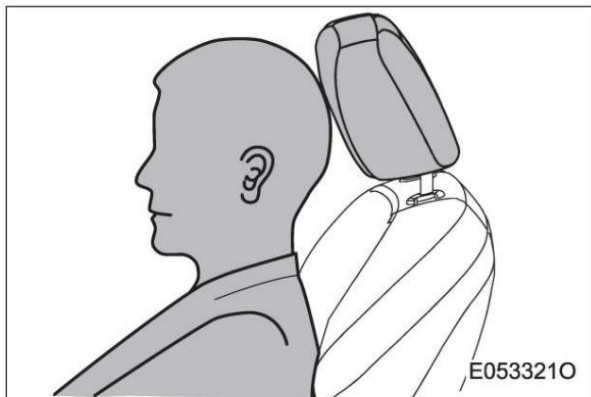
Если крыша не позволяет снять подголовник, измените угол наклона спинки сиденья так, чтобы можно было снять подголовник.

Установите подголовник



Совместите подголовник с монтажным отверстием и нажмите подголовник вниз до положения фиксации.

Регулировка высоты подголовника



Отрегулируйте подголовник так, чтобы центр затылка находился точно в центре подголовника, а верхний край подголовника расположите на одной высоте (насколько это возможно) с макушкой головы:

для пассажиров невысокого роста подголовник во время регулировки должен быть опущен вниз до конца, насколько это возможно;

для высокого пассажира поднимите подголовник как можно выше во время регулировки.

Вход и выход из
автомобил

Перед
поездкой

Во время
движения

Вожждение в
дождь и ночь

Безопасное и
комфортное
вождение

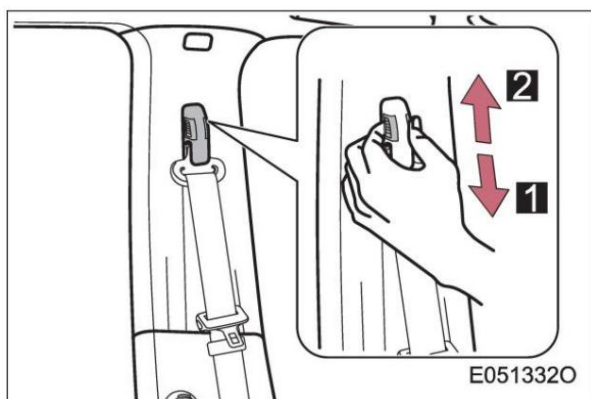
Открытие и
закрытие

Сервис и
обслуживание

Технические
характеристики
автомобил

Ремень безопасности

Регулировка высоты устройства фиксации ремня безопасности (сиденье водителя)



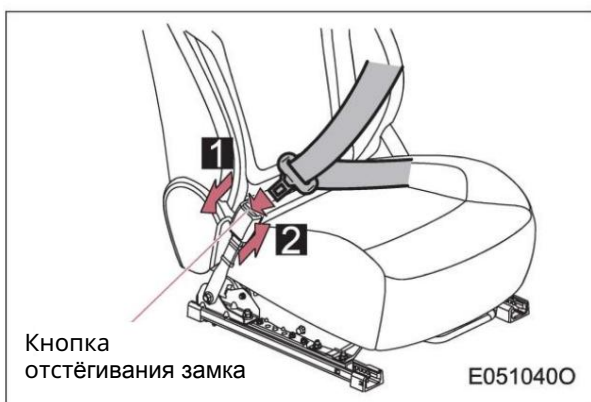
1 Регулировка вниз

Нажимая кнопку разблокировки с обеих сторон, потяните фиксирующее устройство ремня безопасности вниз.

2 Регулировка вверх

Нажмите на фиксирующее устройство ремня безопасности вверх, пока не услышите щелчок.

Пристегивание и отстегивание ремня безопасности.



Кнопка
отстёгивания замка

1 Пристегнуть ремень

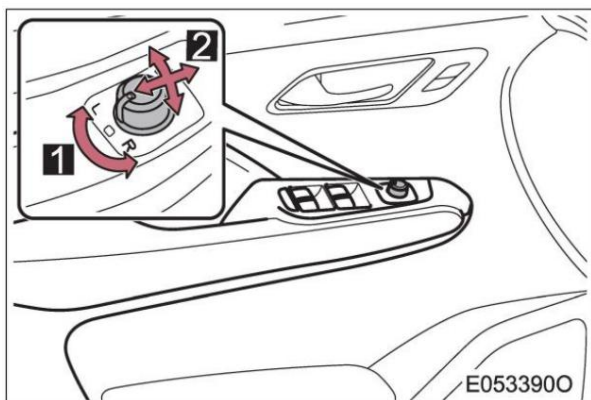
Вставьте фиксатор замка в пряжку до щелчка.

2 Отстегнуть ремень

Нажмите кнопку разблокировки.

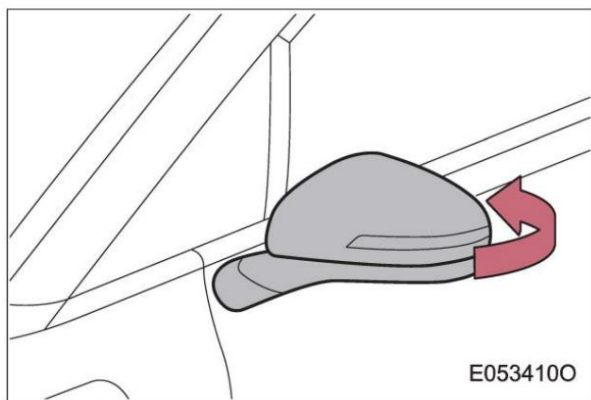
Наружное зеркало заднего вида

Регулировка наружного зеркала заднего вида



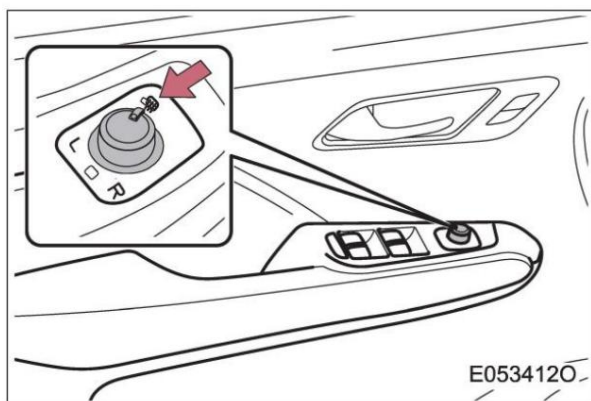
- 1** Поверните ручку управления, чтобы выбрать зеркало заднего вида, которое необходимо отрегулировать («L» : левое, «R» : правое).
- 2** Используйте этот переключатель для регулировки угла наклона зеркала заднего вида вверх/вниз или внутрь /наружу.

Складывание наружного зеркала заднего вида



Толкните наружное зеркало заднего вида к задней части автомобиля, чтобы сложить его вручную.

Наружное зеркало заднего вида с подогревом* Функция отсутствует в комплектации для РБ



Переместите переключатель наружного зеркала заднего вида в положение, показанное на рисунке, чтобы нагреть наружное зеркало заднего вида, и выведите его из этого положения, чтобы отключить нагрев.

Вход и выход из
автомобиля

Перед
поездкой

Во время
движения

Водение в
дождь и ночь

Безопасное и
комфортное
вождение

Открытие и
закрытие

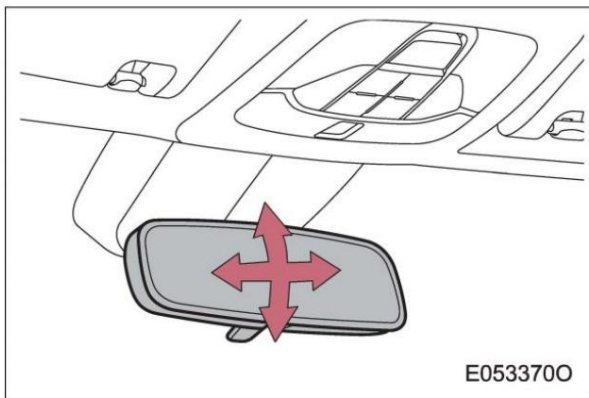
Сервис и
обслуживание

Технические
характеристики
автомобиля

Внутреннее зеркало заднего вида

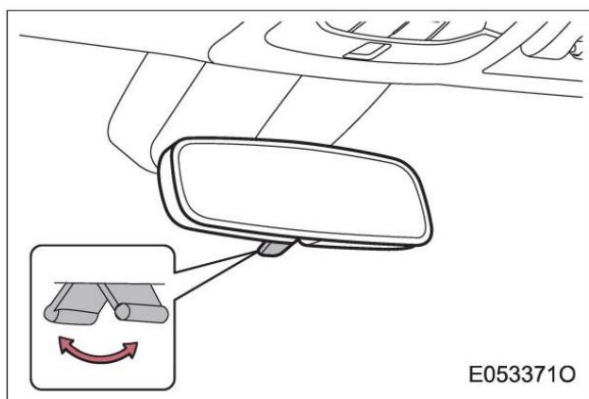
Этот автомобиль оснащен внутренним антибликовым зеркалом заднего вида с ручным управлением, которое изменяет отражательную способность света позади вас (например, фар заднего автомобиля) на основе оптического принципа, тем самым уменьшая блики.

Регулировка зеркала заднего вида



Зеркало заднего вида можно регулировать, поворачивая его вверх и вниз, влево и вправо в зависимости от посадки и роста водителя.

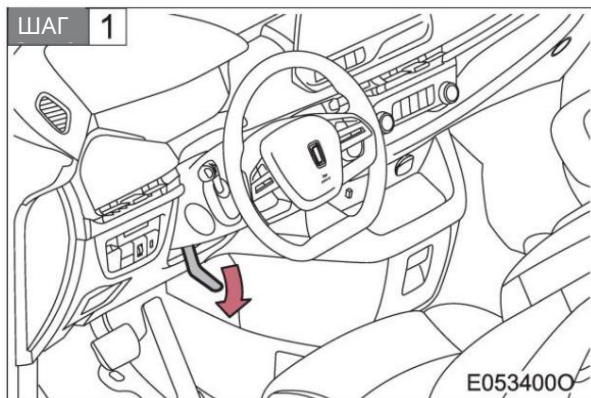
Функция антибликового покрытия



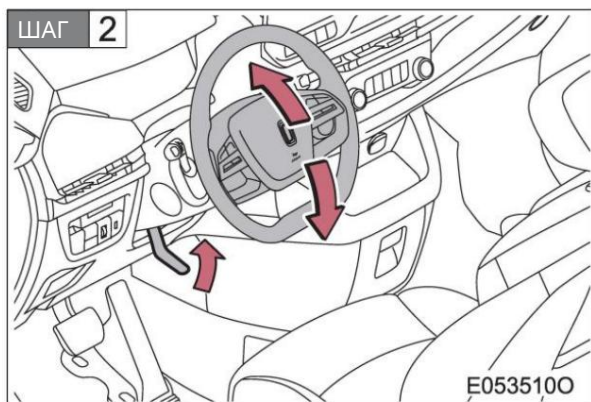
При необходимости функцию антибликового покрытия можно включить или выключить с помощью регулировочного рычага.

Рулевое колесо

Этапы настройки



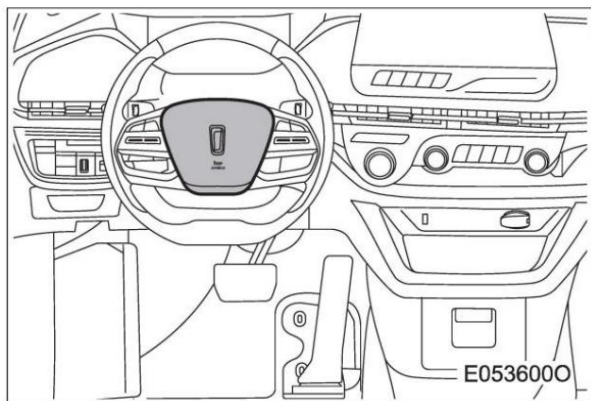
Удерживая рулевое колесо, нажмите регулировочный рычаг вниз. Произойдёт разблокировка рулевого колеса для дальнейшей регулировки.



Переместите рулевое колесо в вертикальном направлении, чтобы отрегулировать его в подходящее положение. Обеспечив максимальную обзорность панели приборов водителем.

После регулировки зажмите регулировочный рычаг вверх, чтобы зафиксировать рулевое

Звуковой сигнал



Чтобы прозвучал звуковой сигнал, нажмите на знак звукового сигнала или на область вокруг него.

Вход и выход из
автомобиля

Перед
поездкой

Во время
движения

Вождение в
дождь и ночь

Безопасное и
комфортное
вождение

Открытие и
закрытие

Сервис и
обслуживание

Технические
характеристики
автомобиля

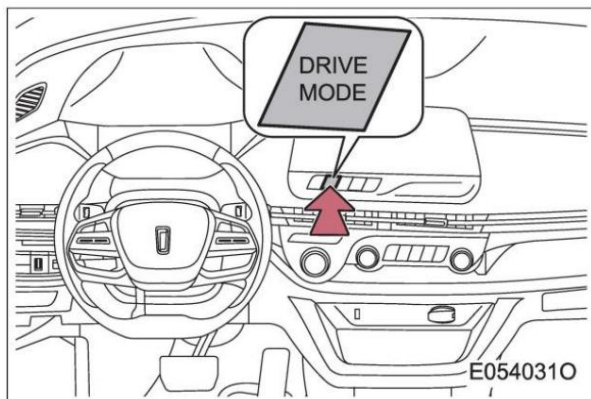
Меры предосторожности во время вождения

Не регулируйте рулевое колесо во время движения, иначе это может привести к несчастным случаям из-за неправильного управления водителем и привести к серьезным травмам или даже смерти.

После регулировки рулевого колеса

Убедитесь, что рулевое колесо надежно зафиксировано, в противном случае резкое движение рулевого колеса может привести к аварии, что может привести к серьезным травмам или даже смерти.

Кроме того, если рулевое колесо не зафиксировано надежно, звуковой сигнал может не срабатывать.

Режим вождения

Режим вождения может переключаться между нормальным, ECO и ECO+. Режим вождения по умолчанию — «Нормальный». Каждый раз, когда вы нажимаете переключатель режима движения на приборной панели, режим движения переключается один раз. При переключении в режим ECO или ECO+ на панели приборов загорается соответствующий индикатор зеленого цвета.

Нормальный режим: получение максимальной мощности, автомобиль имеет хорошие характеристики ускорения при этом замедление меньше при движении накатом при включении определенной передачи.

Режим ECO: учитывается экономичность и удобство вождения, отклик педали акселератора более медленный, при этом увеличивается интенсивность замедления при движении накатом при включении определенной передачи.

Режим ECO+: фокус на экономичности, отклик педали акселератора ещё более медленный, замедление максимальное при движении накатом при включении определенной передачи, максимальная экономичность.

Тема 3

Во время вождения

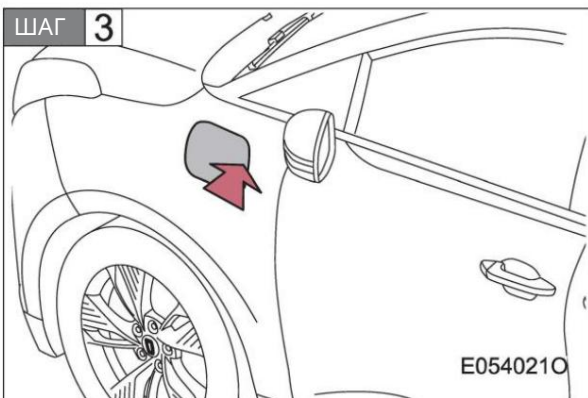
Зарядка основной батареи постоянным током .26	
Переключатель “STAR/STOP” (система “СТАРТ/СТОП”). .29	
Начало движения.....	.31
Ручка включения указателя поворота.	34
Электронный стояночный тормоз.....	34
Система датчиков парковки	35
Система помощи при парковке с задней камерой (RCPA).....	37
Система круиз-контроля.	38
Система помощи водителю (DAS)	40
Система автоматического включения стояночного тормоза ...	42
Система предупреждения о фронтальном столкновении ..	43
Автоматическая система экстренного торможения	44
Контрольные лампы и индикаторы	45
Аварийная сигнальная лампа.....	50

Зарядка основной батареи постоянным током**Начало зарядки постоянным током**

Пожалуйста, строго следуйте инструкциям ниже, чтобы произвести зарядку основной батареи.

STEP 1 Припаркуйте автомобиль в зоне подзарядки, переключите передачу в положение Р и задействуйте электронный стояночный тормоз (EPB).

STEP 2 Во время зарядки выключите пусковой переключатель или переведите пусковой переключатель в положение ON.

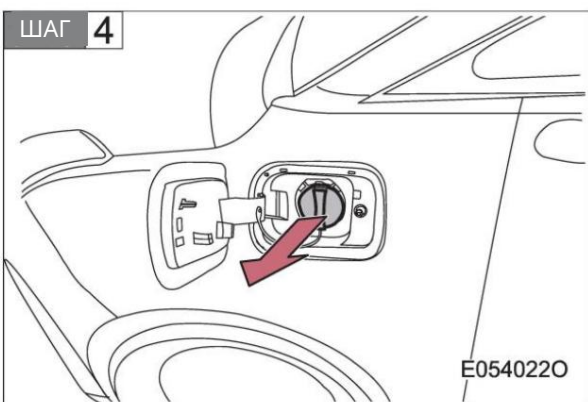


Откройте центральный замок автомобиля. Нажмите на задний конец крышки зарядного порта, чтобы открыть её.

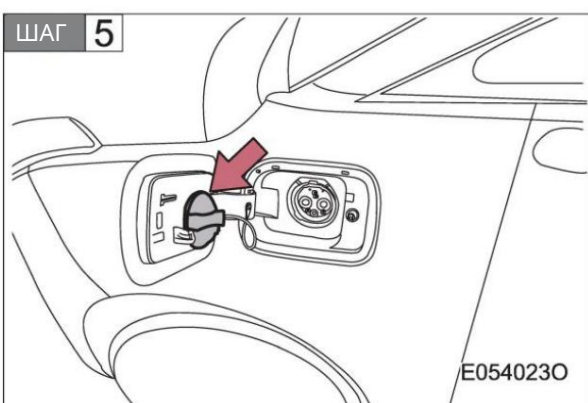
Внимание!

Когда автомобиль заперт, крышку порта зарядки невозможно открыть.

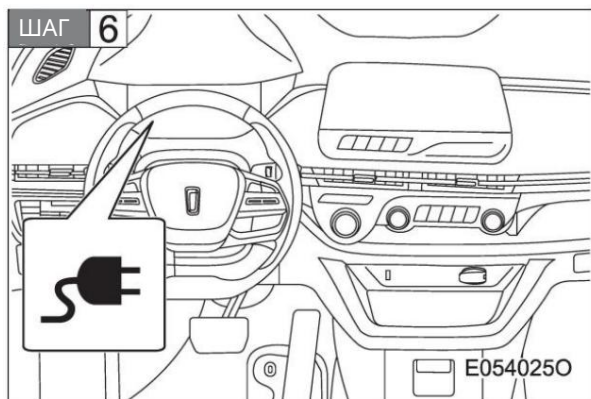
Если крышку порта зарядки невозможно открыть после разблокировки автомобиля, обратитесь в центр продаж и обслуживания автомобилей FAW.



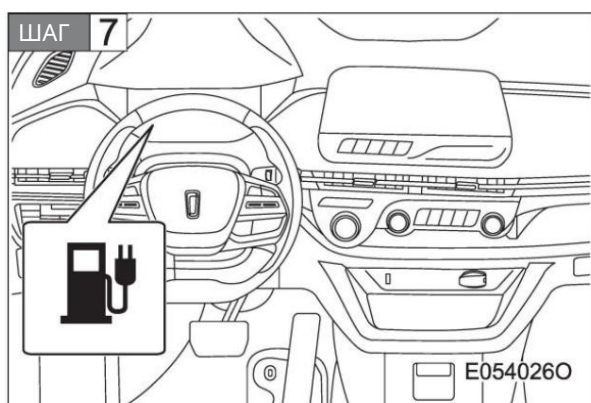
Снимите пылезащитную заглушку зарядного гнезда.



Установите пылезащитную заглушку в положение, как показано на рисунке, и убедитесь, что разъем для зарядки и розетка автомобиля чистые, на них нет грязи и воды.



Подключайте разъем для зарядки к розетке автомобиля до тех пор, пока не услышите щелчок, означающий, что разъем для зарядки заблокирован, и на приборной панели не загорится индикатор подключения для зарядки.



Для зарядки следуйте инструкциям зарядного устройства.

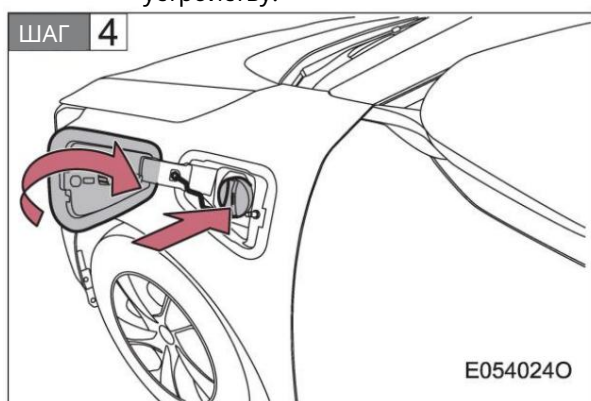
Во время зарядки индикатор состояния зарядки горит желтым цветом.

В случае неисправности зарядки этот индикатор горит красным, в этом случае обратитесь в центр продаж и обслуживания автомобилей FAW.

Прекращение зарядки постоянным током

Пожалуйста, строго следуйте инструкциям ниже, чтобы прекратить зарядку.

- STEP 1** Следуйте инструкциям зарядного устройства, чтобы прекратить зарядку.
- STEP 2** Следуйте инструкциям зарядного устройства и убедитесь, что электронный замок зарядки разблокирован.
- STEP 3** Нажмите кнопку разблокировки на разъеме зарядного устройства, вытащите вилку для зарядки и правильно разместите разъем для зарядки в соответствии с инструкциями к зарядному устройству.



Установите пылезащитную заглушку зарядного гнезда, а затем закройте крышку порта зарядки.

Внимание!

Убедитесь, что пылезащитная заглушка установлена на место.

Вход и выход из
автомобиля

Перед
поездкой

Во время
движения

Вождение в
дождь и ночь

Безопасное и
комфортное
вождение

Открытие и
закрывание

Сервис и
обслуживание

Технические
характеристики
автомобиля

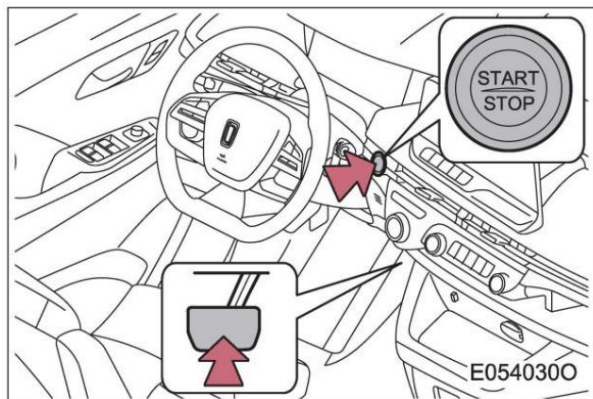
Меры предосторожности при зарядке

- Учитывая, что разъем для зарядки тяжелый и случайное падение разъема для зарядки может привести к повреждению автомобиля и разъема для зарядки или травмам, осторожно вынимайте разъем для зарядки.
- После завершения зарядки установите пылезащитную заглушку порта зарядки постоянного тока на место, чтобы предотвратить короткое замыкание, поражение электрическим током и возгорание, вызванное пылью и водой в порте зарядки, а также избежать серьезных травм или смерти.
- Не вставляйте и не вынимайте вилку мокрыми руками или находясь в воде, жидкости или снеге. В противном случае это может привести к поражению электрическим током, что приведет к серьезной травме или даже смерти.
- Убедитесь, что в розетке автомобиля, разъеме для зарядки или вилке питания нет воды или посторонних предметов, и они не имеют повреждений или коррозии. В противном случае это может привести к короткому замыканию, поражению электрическим током или возгоранию, что приведет к серьезным травмам или даже смерти.
- Не прикасайтесь к металлическим контактам порта зарядки и разъема для зарядки.
- При возникновении молнии не прикасайтесь к автомобилю или зарядному оборудованию. Удары молнии могут попасть на зарядное оборудование, что приведет к повреждению оборудования и возможным травмам или смерти.
- Не разбирайте и не модифицируйте порт зарядки, иначе это может привести к возгоранию.
- Убедитесь, что в зарядном порте и разъеме для зарядки нет воды или посторонних предметов, они не повреждены и не подвержены коррозии. При несоблюдении этих условий запрещается заряжать автомобиль; в противном случае это приведет к короткому замыканию, поражению электрическим током и пожару, что приведет к серьезным травмам или смерти.
- Не тяните, не перекручивайте и не перетаскивайте зарядный кабель.
- Посторонние лица (например, играющие дети) без присмотра не должны прикасаться к зарядной системе или автомобилю во время зарядки.
- Если какая-либо деталь имеет признаки повреждения, износа, трещин или других признаков, не используйте ее.
- При использовании зарядного кабеля обращайтесь с ним осторожно, чтобы не упасть, не тяните за провод или кабель с силой.
- Если у вас есть какие-либо вопросы относительно розетки и цепи питания, обратитесь к квалифицированному специалисту дилерского центра или оператору зарядной станции.
- Из соображений безопасности, если к автомобилю подключен разъем для зарядки, при попытке завести автомобиль он не перейдет в состояние ГОТОВНОСТИ. Если вам нужно завести автомобиль, вытащите разъем зарядки.
- При зарядке при относительно низкой температуре окружающей среды время зарядки будет дольше обычного, и автомобиль автоматически прогреет аккумулятор перед зарядкой. Если время зарядки слишком короткое, возможно, аккумулятор находится в процессе предварительного нагрева и не заряжен.

Пусковой переключатель (“START/STOP”)

Для выполнения следующих операций вам понадобится ключ.

Запуск автомобиля



- STEP 1** Проверьте и убедитесь, что электрический стояночный тормоз (EPB) включен.
- STEP 2** Убедитесь, что текущая передача — Р.
- STEP 3** Сядьте на сиденье водителя и полностью выжмите педаль тормоза.
- STEP 4** Нажмите пусковой переключатель.

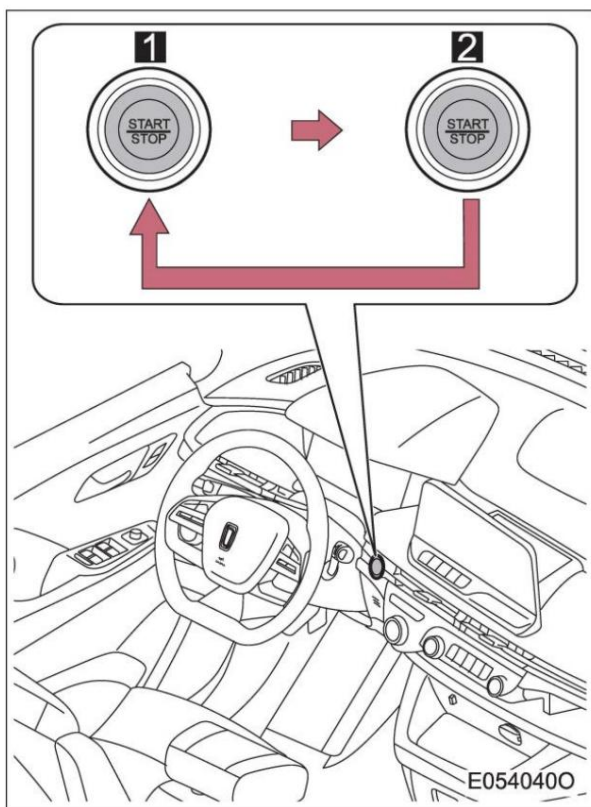
Автомобиль можно завести в любом режиме.

Просто нажмите на него коротко и сильно один раз.

Убедитесь, что индикатор READY на комбинации приборов горит.

Переключатель режима запуска

Когда педаль тормоза не нажата, режим можно переключить, нажав пусковой переключатель. (Каждый раз, когда вы нажимаете этот переключатель, режим соответственно переключается.)



- 1** Зажигание выключено “STOP”
Можно использовать лампу аварийной сигнализации.
- 2** Зажигание включено “START”
Можно использовать некоторое электрическое оборудование (например, аудиосистему и т. п.).

Вход и выход из
автомобиля

Перед
поездкой

Во время
движения

Вождение в
дождь и ночью

Безопасное и
комфортное
вождение

Открытие и
закрывание

Сервис и
обслуживание

Технические
характеристики
автомобиля

Выключение системы питания

- STEP 1** Нажмите педаль тормоза, чтобы полностью остановить автомобиль.
- STEP 2** Нажмите кнопку Р на рукоятке переключения передач, чтобы переключиться на передачу Р (стояночный режим).
- STEP 3** Убедитесь, что EPB (Electronic Parking Brake - электрический стояночный тормоз) был включён автоматически.
- STEP 4** Нажмите пусковой переключатель один раз, чтобы остановить систему питания.

Вождение

- STEP 1** Нажмите педаль тормоза и переведите селектор передач в положение D. (См. стр. 31).
- STEP 2** Отключите EPB. (См. стр. 34) (Electronic Parking Brake - электрический стояночный тормоз)
- STEP 3** Постепенно отпустите педаль тормоза, а затем осторожно нажмите педаль акселератора, чтобы ускорить автомобиль.

Остановка

- STEP 1** При включённой передаче D, нажмите педаль тормоза. Автомобиль начнёт замедляться до полной остановки. После этого ногу с педали тормоза можно снять.
- STEP 2** При необходимости примените EPB. (См. стр. 34) (Electronic Parking Brake - электрический стояночный тормоз)
- STEP 3** Если вы хотите припарковаться на длительное время, переключите коробку передач в положение Р или N. (см. стр. 31).

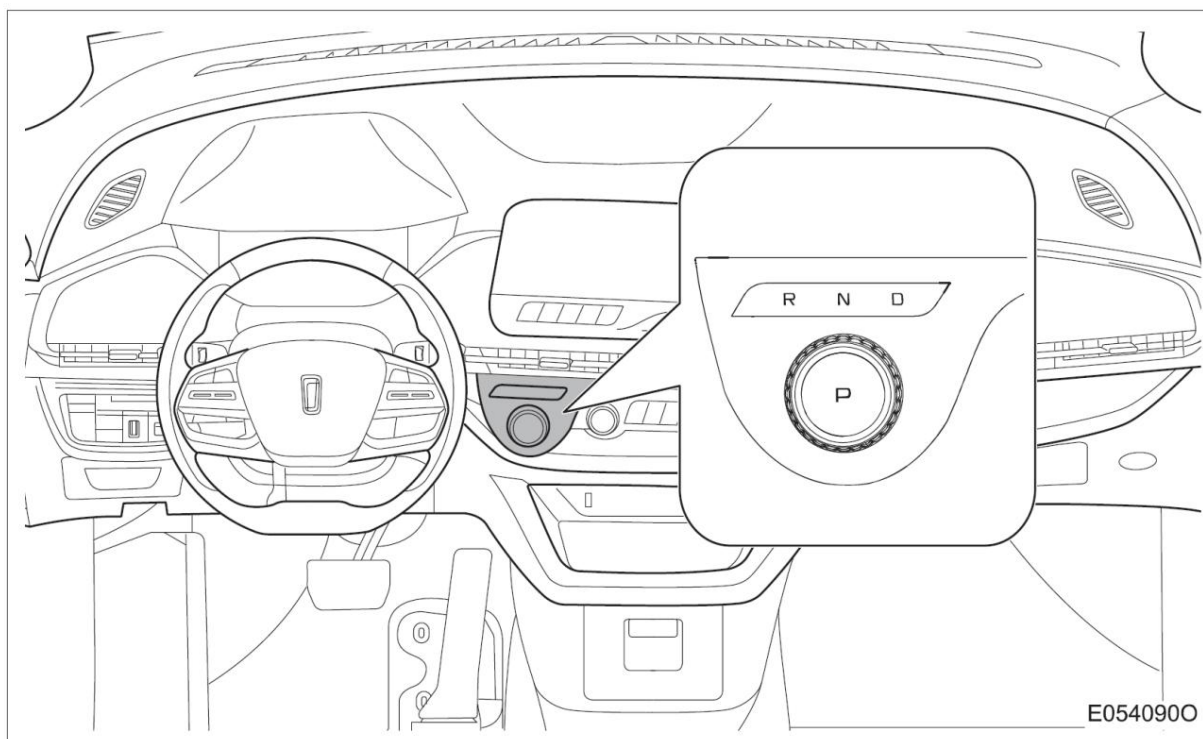
Парковка

- STEP 1** Нажмите педаль тормоза, чтобы полностью остановить автомобиль. Удерживайте педаль тормоза нажатой до завершения шага 4.
- STEP 2** Примените EPB. (Electronic Parking Brake - электрический стояночный тормоз)
- STEP 3** Нажмите кнопку Р на рукоятке переключения передач, чтобы переключить передачу в положение Р. Убедитесь, что на комбинации приборов отображается передача Р.
- STEP 4** Выключите пусковой переключатель.
- STEP 5** Заприте двери и убедитесь, что ключ у вас с собой.
При парковке на пандусе при необходимости заблокируйте колеса.

Старт на крутом склоне

- STEP 1** Включите EPB (Electronic Parking Brake - электрический стояночный тормоз), полностью выжмите педаль тормоза при запуске автомобиля и переключите передачу в положение D.
- STEP 2** Постепенно отпустите педаль тормоза, а затем плавно нажмите педаль акселератора.
- STEP 3** Отпустите EPB (Electronic Parking Brake - электрический стояночный тормоз). (См. стр. 34)

Начало движения

Вход и выход из
автомобилПеред
поездкойВо время
движенияВождение в
дождь и ночьБезопасное и
комфортное
вождениеОткрытие и
закрытиеСервис и
обслуживаниеТехнические
характеристики
автомобил

Аккуратно поверните селектор переключения передач и убедитесь, что переключение происходит правильно.

Селектором переключения режимов движения можно управлять в две стороны: по часовой стрелке и против часовой стрелки соответственно.

При однократном выполнении операции переключения отпустите селектор переключения передач, он автоматически вернется в исходное положение.

Когда автомобиль не находится в состоянии ГОТОВНОСТИ, его можно переключить только на передачу Р или N. (Parking и Neutral)

Когда автомобиль находится в состоянии ГОТОВНОСТИ и неподвижен, переключите передачу следующим образом. После переключения на нужную передачу убедитесь, что на комбинации приборов отображается нужная передача.

Для переключения с Р на N: нажмите педаль тормоза и поверните селектор переключения передач по или против часовой стрелки.

Для переключения с Р на D: нажмите педаль тормоза и поверните селектор переключения передач по часовой стрелке, чтобы переключить две передачи.

Для переключения с Р на R: нажмите педаль тормоза и поверните ручку переключения передач против часовой стрелки, чтобы переключиться на две передачи.

Соответственно выбрав режим D (Drive - движение вперед) включить режим движения вперед R (Reverse - движение задним ходом) включить режим движения задним ходом.

Для переключения с N на D: нажмите педаль тормоза и поверните ручку переключения передач по часовой стрелке, чтобы переключить одну передачу или включить режим движения вперед.

Для переключения с N на R: нажмите педаль тормоза и поверните ручку переключения передач против часовой стрелки, чтобы переключиться на одну передачу. Включить режим движения задним ходом. Переключите D на N: поверните селектор переключения передач против часовой стрелки, чтобы переключить селектор в нейтральное положение.

Переключите D на R: нажмите педаль тормоза и поверните ручку переключения передач против часовой стрелки, чтобы переключить две передачи.

Для переключения с R на N поверните селектор переключения передач по часовой стрелке, чтобы переключить одну передачу.

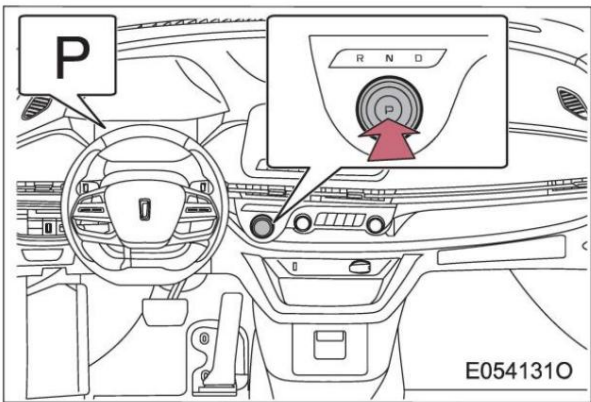
Функция переключения передач

Механизм	Цель или функция
P	Стоянка (паркинг)
R	Движение задним ходом
N	Нейтральное положение
D	Движение вперёд

Описание механизма

- P-передача**
На передаче P автомобиль автоматически включает стояночный тормоз.
- R - передача**
При включении передачи R автомобиль будет двигаться задним ходом.
- N-передача**
При включенной передаче N система моторного привода будет находиться в состоянии сервопривода, а колеса и система трансмиссии не будут заблокированы. При парковке на пологом склоне нажмите педаль тормоза или включите электронный стояночный тормоз, иначе автомобиль будет свободно катиться в сторону уклона.
- D-передача**
При включении передачи D автомобиль будет двигаться вперед.

Переключение на передачу P



Нажмите кнопку P на селекторе переключения передач, чтобы переключить передачу в положение P (стоянка).

Переключение с передачи P на другие передачи

Сильно нажав на педаль тормоза, используйте селектор переключения передач. Если селектор переключения передач используется без нажатия педали тормоза, переключение передач отключается.

Когда пусковой выключатель находится в режиме ON, индикатор READY не горит, и если в это время автомобиль не подключен к зарядному устройству:

Только водителю разрешено переключать передачи P/N.

Переключение с P на N: нажмите педаль тормоза и поверните селектор переключения передач по часовой стрелке или против часовой стрелки, чтобы переключить одну передачу или включить режим N.

Переключение с N на P: нажмите кнопку P на селекторе переключения передач, чтобы переключить передачу на P.

При следующих условиях автомобиль автоматически переключится на передачу Р.

Во время зарядки автомобиль автоматически переключается на передачу Р и не реагирует на какие-либо действия водителя по переключению передач.

Если передача находится в положении R, N или D, то если вы отпустите педаль тормоза, и при этом ослабите ремень безопасности водителя или откроете дверь со стороны водителя, автомобиль автоматически переключится на передачу Р.

Система оповещения пешеходов

Когда автомобиль находится на передаче D и скорость автомобиля составляет 5–30 км/ч, автомобиль издает звуковой сигнал, предупреждающий пешеходов.

Когда автомобиль находится на передаче R, автомобиль издает звуковой сигнал, предупреждающий пешеходов.

Если при указанных выше обстоятельствах автомобиль не издает звукового сигнала, предупреждающий пешеходов, обратитесь в центр продаж и обслуживания автомобилей FAW для проверки автомобиля.

При движении по ровной дороге

Будьте осторожны при резком ускорении, так как это может привести к заносу автомобиля в сторону или проскальзыванию колес.

Результат операции переключения передачи отображается на приборной панели.

Вход и выход из
автомобиля

Перед
поездкой

Во время
движения

Вождение в
дождь и ночь

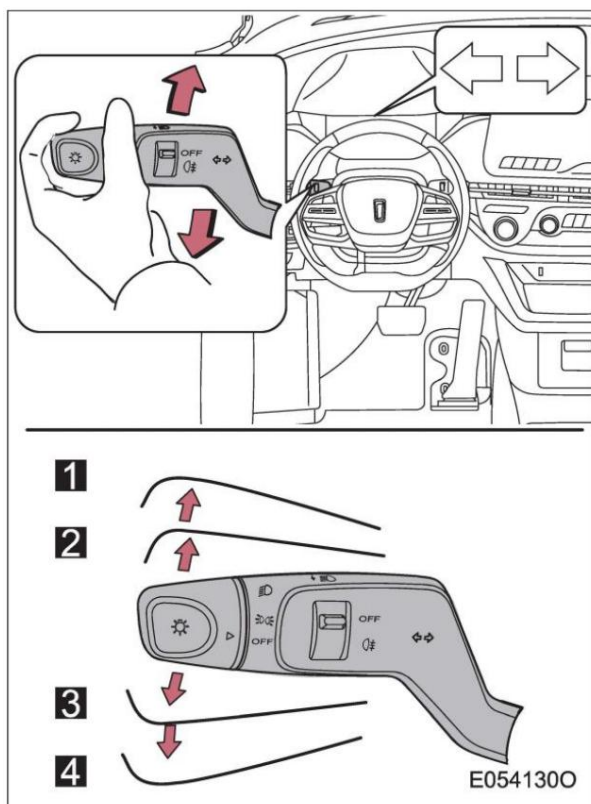
Безопасное и
комфортное
вождение

Открытие и
закрытие

Сервис и
обслуживание

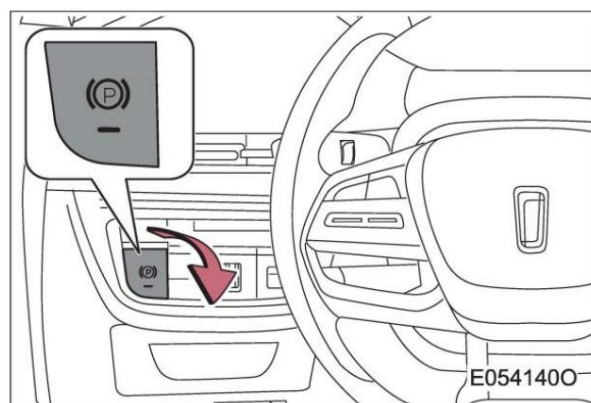
Технические
характеристики
автомобиля

Ручка включения указателя поворота



- 1 Поворот направо
- 2 Для перестроения в правый ряд переведите ручку повторителей поворотов в верхнее промежуточное положение и отпустите. Сигнальные лампы правого поворота мигнут 3
- 3 Для перестроения в правый ряд переведите ручку повторителей поворотов в нижнее промежуточное положение и отпустите. Сигнальные лампы левого поворота мигнут 3
- 4 Поворот налево

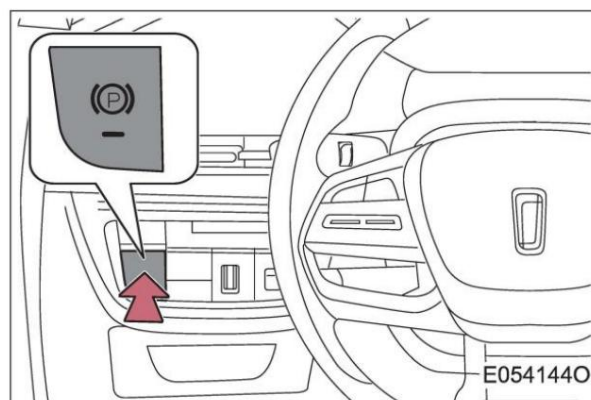
Электронный стояночный тормоз



Включение EPB

Когда автомобиль неподвижен и пусковой переключатель находится в режиме ON или автомобиль заведен, полностью вытяните переключатель EPB. Индикатор на переключателе EPB загорится.

На панели приборов загорится индикатор EPB.



Выключение EPB

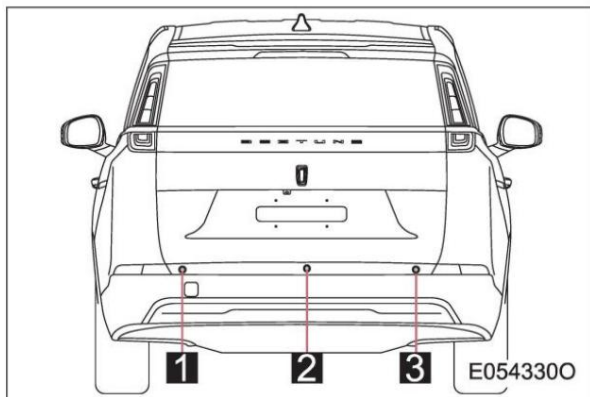
Когда пусковой переключатель находится в режиме ON или READY, нажмите педаль тормоза и одновременно нажмите переключатель EPB. Индикатор на переключателе EPB погаснет.

Индикатор электронного стояночного тормоза EPB на панели приборов погаснет.

Система датчиков парковки*

Используйте систему датчиков парковки, которая поможет вам безопасно припарковаться. При использовании этой системы, пожалуйста, внимательно следите за окружающей территорией.

Тип датчика



- 1 Задний левый радарный датчик
- 2 Задний центральный радарный датчик
- 3 Задний правый радарный датчик

Включение/выключение системы датчиков парковки

ВКЛ.

Когда пусковой переключатель повернут в положение ON, подождите, пока скорость автомобиля не станет ниже 8 км/ч, и переключите передачу в положение R.

Внимание!

Если автомобиль находится в состоянии парковки (т. е. включен электронный стояночный тормоз), голосовая подсказка в это время будет отключена и будет отображаться только изображение.

После включения системы переведите передачу в положение R, если скорость автомобиля превышает 12 км/ч, радарная система заднего хода автоматически отключится. Когда скорость автомобиля упадет до 8 км/ч или ниже, радарная система заднего хода снова включится.

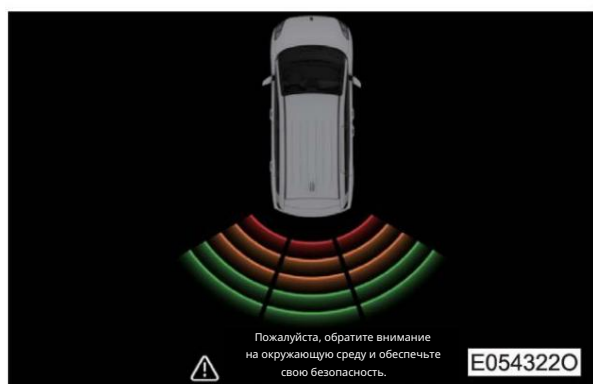
ВЫКЛ.

При выполнении любого из следующих условий радиолокационная система заднего хода выключается:

- пусковой переключатель выключен;
- передача не включена в положение R;
- скорость автомобиля более 12 км/ч.

Вход и выход из
автомобиляПеред
поездкойВо время
движенияВождение в
дождь и ночьБезопасное и
комфортное
вождениеОткрытие и
закрытиеСервис и
обслуживаниеТехнические
характеристики
автомобиля

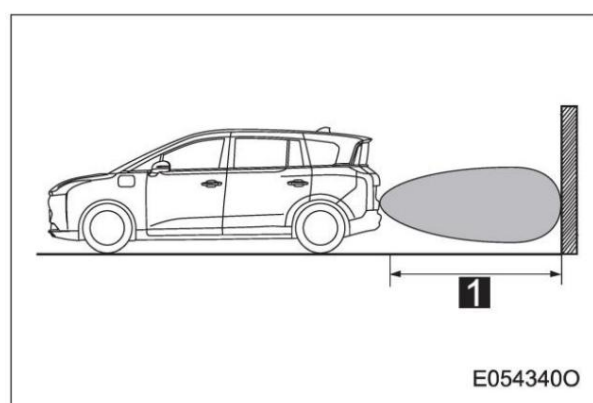
Отображение информации радара заднего хода



При обнаружении препятствия на экране аудиодисплея загорается соответствующий цветной блок, а динамик издает звук определенной частоты, предупреждая водителя. Представленная иллюстрация предназначена только для справки, пожалуйста, обратитесь к иллюстрации реального автомобиля.
Внимание!

Поскольку препятствия вокруг автомобиля могут иметь неправильную форму, цветные блоки на экране аудиодисплея могут мигать или соседние цветные блоки могут мигать одновременно/ попеременно.

Диапазон обнаружения препятствий датчиками



1 Прибл. 150 см

На рисунке показано самое дальнее расстояние до препятствий, обнаруженных датчиком. Обратите внимание, что датчик не может обнаружить препятствия, находящиеся слишком близко к автомобилю.

Диапазон обнаружения датчика может меняться в зависимости от формы препятствий, их движения и т.п.

Опасная зона min расстояние до препятствия менее либо равно 40 см

Если в этом диапазоне обнаружено препятствие, динамик продолжит звучать, предупреждая водителя.

Зона интенсивного предупреждения (40 см < расстояние до препятствия < 90 см)

Если в этом диапазоне обнаружено препятствие, динамик подаст звуковой сигнал с частотой 4 Гц (звуковой интервал), чтобы предупредить водителя.

Зона умеренного предупреждения (90 см < расстояние до препятствия < 150 см)

Если в этом диапазоне обнаружено препятствие, динамик подаст звуковой сигнал с частотой 2 Гц (звуковой интервал), чтобы предупредить водителя.

Система помощи при парковке с задней камерой (RCPA)*

При движении задним ходом (например, при парковке) система отображения изображения сзади может помочь водителю, выводя это изображение на экране аудиодисплея.

Включение/выключение системы обратного изображения

ВКЛ.

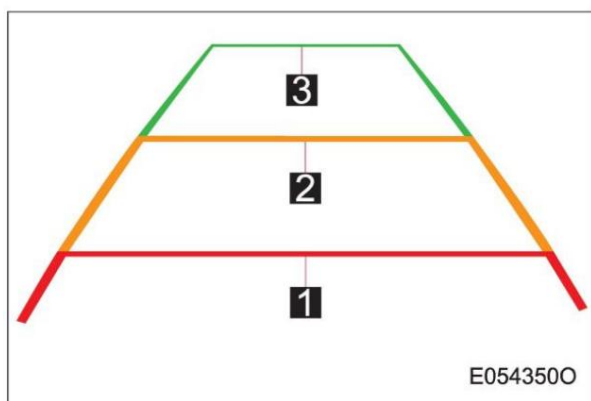
Поверните пусковой переключатель в положение ON и переключите передачу в положение R.

ВЫКЛ.

При переключении коробки передач в другие положения (не R) система помощи при парковке задним ходом будет отключена.

Отображение информации об обратном изображении

Иллюстрации, приведенные в этом разделе, являются лишь примерами и могут отличаться от реальных изображений. Пожалуйста, обратитесь к фактическому транспортному средству.



- 1** Вспомогательная линия 1
Эта линия находится примерно в 0,5 м от препятствия.
- 2** Вспомогательная линия 2
Эта линия находится примерно в 1,4 м от препятствия..
- 3** Вспомогательная линия 3
Эта линия находится примерно в 3,0 м от препятствия.

Внимание!

В случае подъема, спуска или полной загрузки расстояние будет немного отличаться.

Вход и выход из
автомобиль

Перед
поездкой

Во время
движения

Вождение в
дождь и ночь

Безопасное и
комфортное
вождение

Открытие и
закрытие

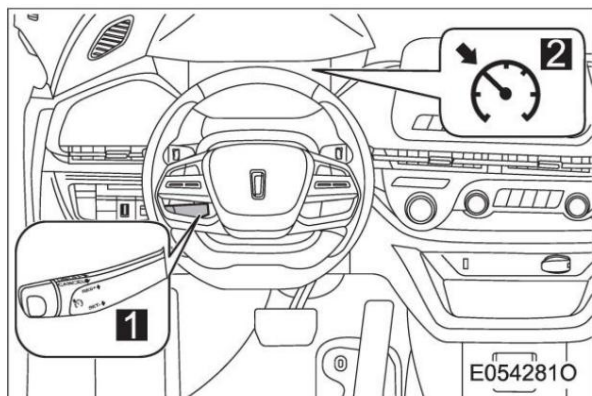
Сервис и
обслуживание

Технические
характеристики
автомобиль

Система круиз-контроля*

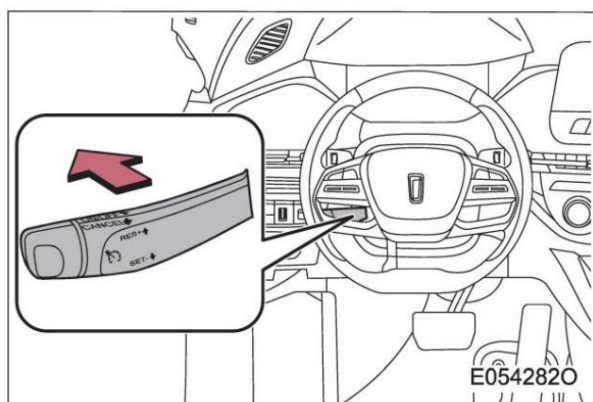
Функциональный обзор

После активации круиз-контроля автомобиль можно поддерживать на заданной скорости, не нажимая на педаль акселератора. Максимальная скорость автомобиля может быть установлена на уровне 135 км/ч.



- 1** Переключатель круиз-контроля
- 2** Индикатор состояния CCS

Включение/выключение круиз-контроля

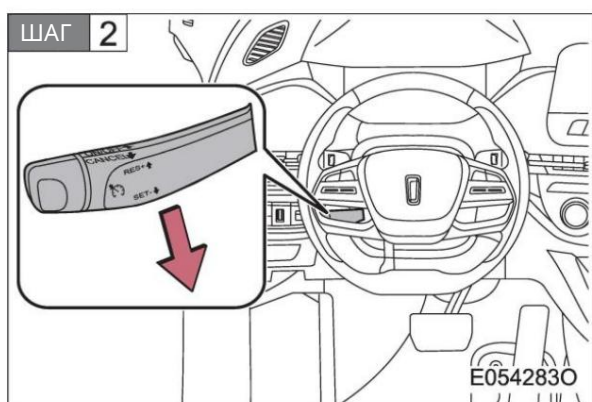


Переведите переключатель круиз-контроля в положение ВКЛ/ВЫКЛ, чтобы активировать функцию круиз-контроля.

Снова переведите переключатель в сторону ON/OFF, чтобы отключить функцию круиз-контроля.

Установить скорость автомобиля

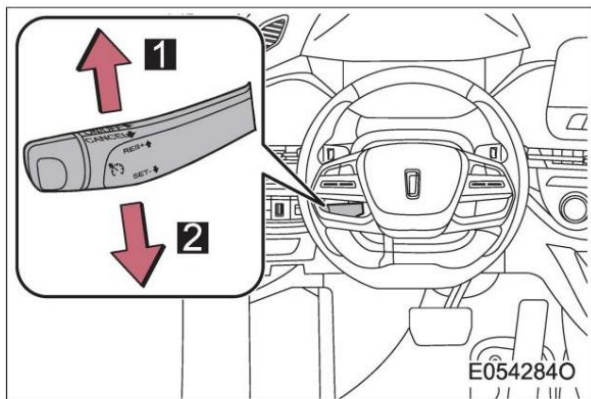
STEP 1 Активируйте функцию круиз-контроля.



Разгоните автомобиль до желаемой скорости (свыше 30 км/ч), затем переведите переключатель круиз-контроля в положение SET и одновременно отпустите педаль акселератора, после чего автомобиль сохранит текущую крейсерскую скорость и будет двигаться с постоянной скоростью.

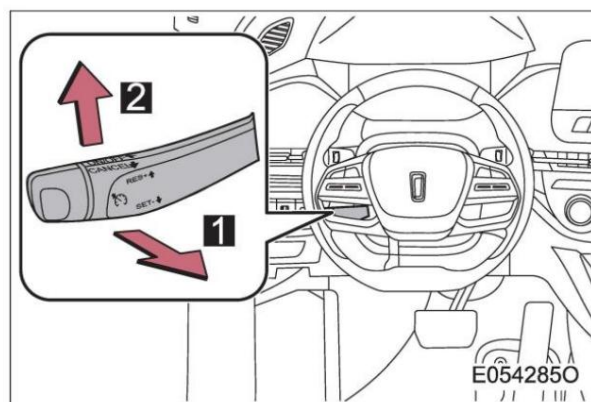
Регулировка заданной скорости

После активации круиз-контроля переведите переключатель круиз-контроля в сторону RES+ или SET-, не нажимая педаль акселератора, чтобы увеличить или уменьшить скорость автомобиля.



- 1** Увеличение скорости
Переключите и отпустите: переключите один раз, чтобы увеличить скорость на 5 км/ч. Поверните и удерживайте: это позволит быстро увеличить скорость автомобиля, при этом шаг увеличения на 1 км/ч, а скорость автомобиля, отображаемая на комбинации приборов при отпускании переключателя, зафиксирована как целевая скорость автомобиля.
- 2** Уменьшение скорости
Переключите и отпустите: переключите один раз, чтобы уменьшить скорость на 5 км/ч. Поверните и удерживайте: это приведёт к быстрому снижению скорости автомобиля, при этом шаг снижения 1 км/ч, а скорость автомобиля, отображаемая на комбинации приборов при отпускании переключателя, зафиксирована как целевая скорость автомобиля.

Отмена и восстановление заданной скорости



- 1** Отмена
Когда автомобиль находится в режиме круиз-контроля, переведите переключатель круиз-контроля в положение CANCEL, чтобы выйти из режима зафиксированной скорости круиз-контроля, не выходя из функции круиз-контроля.
- 2** Восстановление
Когда скорость автомобиля превышает 30 км/ч, переведите переключатель круиз-контроля в положение RES+, чтобы восстановить последнее состояние круиз-контроля, и заданная скорость автомобиля автоматически изменится на последнюю зафиксированную скорость круиз-контроля.

Вход и выход из
автомобиляПеред
поездкойВо время
движенияВождение в
дождь и ночьБезопасное и
комфортное
вождениеОткрытие и
закрытиеСервис и
обслуживаниеТехнические
характеристики
автомобиля

Система помощи водителю (DAS)

Чтобы повысить безопасность вождения и производительность автомобиля, каждая из приведенных далее систем будет работать автоматически в зависимости от различных условий движения. Вместе с тем помните, что эти системы имеют лишь вспомогательные функции и чрезмерно полагаться на них при вождении не следует.

ABS (антиблокировочная система тормозов)

Эта система, в соответствии с информацией о скорости колеса, полученной от датчика скорости колеса, контролирует тормозное давление колес с помощью контроллера, установленного в тормозной системе автомобиля, чтобы предотвратить блокировку колес, тем самым обеспечивая лучшую эффективность торможения.

Метод работы: система будет отслеживать состояние торможения в режиме реального времени и работать автоматически, когда существует риск блокировки одного или нескольких колёс.

EBD (электронное распределение тормозных усилий) работает совместно с ABS, является её дополнением.

Данная функция в соответствии с информацией о скорости вращения колес от датчика скорости вращения колес подавляет тормозное усилие задних колес автомобиля контроллером, установленным в тормозной системе автомобиля, для предотвращения блокировки задних колес, тем самым снижая риск потери управляемости автомобиля во время торможения. Метод работы: Система будет отслеживать состояние торможения в режиме реального времени и работать автоматически, когда существует риск блокировки задних колес.

TCS (система контроля тяги)

Эта система, отслеживая состояние проскальзывания ведущих колес, контролирует крутящий момент приводного вала или осуществляет торможение одного ведущего колеса, чтобы устранить тенденцию к проскальзыванию колес и оптимизировать распределение движущей силы, тем самым обеспечивая лучшие ходовые качества.

Принцип работы: система будет отслеживать состояние вождения в режиме реального времени и работать автоматически, когда есть тенденция к проскальзыванию ведущих колёс.

HBA (гидравлический усилитель торможения)

HBA может всесторонне оценивать и контролировать гидравлический блок, чтобы соответствующим образом увеличить усилие вспомогательного торможения в соответствии с сигналом скорости автомобиля, сигналом переключателя педали тормоза и т. д., чтобы как можно быстрее увеличить давление в тормозном цилиндре колеса до давления блокировки колеса.

Когда автомобиль остановлен или тормозит, если отпустить педаль тормоза, функция HBA автоматически отключится.

НСС (контроль устойчивости на подъеме)

При трогании на подъеме на передаче D или R после остановки автомобиля путем нажатия на педаль тормоза система ESC (Electronic stabiliti control) будет удерживать тормозное давление в течение 1–2 с, чтобы предотвратить движение автомобиля назад. В этом случае водитель может убрать ногу с педали тормоза, а затем нажать педаль акселератора, чтобы автомобиль начал движение без отката назад.

Метод работы: переключите передачу в положение D или R, уберите ногу с педали тормоза, а затем нажмите педаль акселератора, чтобы начать движение автомобиль в течение 1–2 с.

RBS (система рекуперативного торможения)

Когда автомобиль тормозит или замедляется без нажатия на педаль тормоза, блок управления ABS использует двигатель для максимальной рекуперации энергии и подзарядки аккумулятора в зависимости от состояния автомобиля, обеспечивая при этом безопасность и комфорт управления автомобилем. Внимание! Система рекуперативного торможения интенсивно замедляет автомобиль, при этом стоп-сигнал сзади не загорается. Это может вызывать неудобство для других участников движения.

ARP (активная защита от опрокидывания)

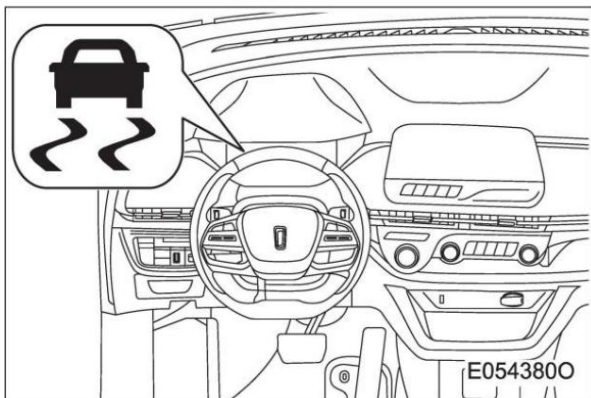
ARP — это активная функция безопасности. Она может предотвратить опрокидывание автомобиля с высоким центром тяжести во время динамического маневрирования или вхождения в поворот на высокой скорости. Когда автомобиль входит в поворот, ARP быстро тормозит внешние передние колеса, чтобы уменьшить боковое инерционное ускорение автомобиля; когда автомобиль входит в поворот в устойчивом состоянии, ARP ограничивает боковое ускорение автомобиля за счет относительно мягкого торможения ESP или управления

Метод работы: система будет отслеживать состояние движения транспортного средства в режиме реального времени и автоматически срабатывать, когда есть тенденция к опрокидыванию

CDP (контроллер замедления парковки)

Когда автомобиль находится в динамическом режиме, поднимите переключатель EPB и удерживайте его, ESC сработает, чтобы реализовать функцию парковки с замедлением движения; при отпускании переключателя EPB функция CDP отключится.

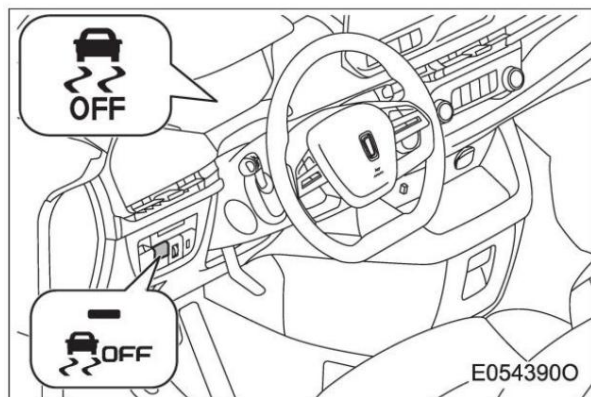
Когда система TCS/ESC работает



Когда система TCS/ESC работает, индикатор системы TCS/ESC на комбинации приборов будет мигать.

Выключите систему TCS/ESC.

Если автомобиль застрял в грязи, луже или снегу, система TCS/ESC может снизить мощность, передаваемую на колеса. После нажатия переключателя TCS/ESC в режим OFF система выключится. В этом случае транспортное средство будет использовать всю тягу двигателя, чтобы преодолеть препятствие.

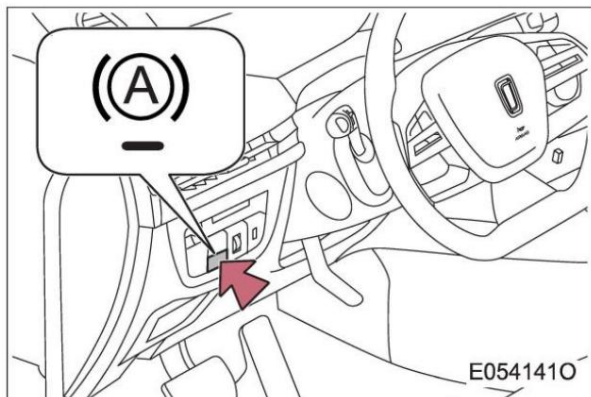


Нажмите переключатель TCS/ESC OFF на левой стороне приборной панели, индикатор на переключателе погаснет, функция TCS/ESC отключится, а индикатор TCS/ESC OFF на комбинации приборов загорится.

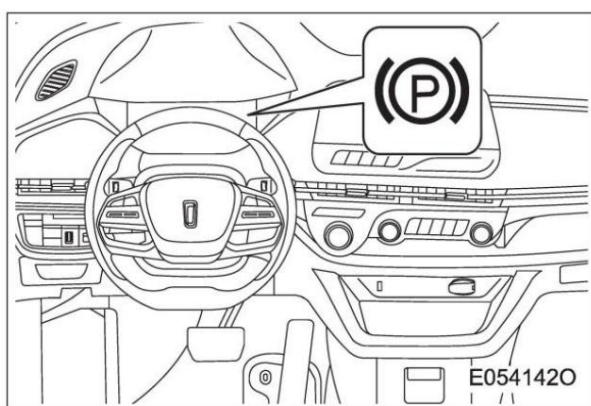
Нажмите этот переключатель еще раз, чтобы включить систему. TCS/ ESP

Вход и выход из
автомобиляПеред
поездкойВо время
движенияВождение в
дождь и ночьБезопасное и
комфортное
вождениеОткрытие и
закрытиеСервис и
обслуживаниеТехнические
характеристики
автомобиля

Система автоматического включения стояночного тормоза



Когда автомобиль находится в состоянии ГОТОВНОСТИ, ремень безопасности водителя пристегнут, а дверь водителя закрыта, нажмите переключатель автоматического включения стояночного тормоза, индикатор на переключателе загорится, и система перейдет в режим ожидания.



Когда система находится в режиме ожидания, нажмите педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль, и отпустите педаль тормоза, система автоматического включения стояночного тормоза активируется и удержит автомобиль в неподвижном состоянии. В это время на комбинации приборов загорится (P).

Системная ошибка

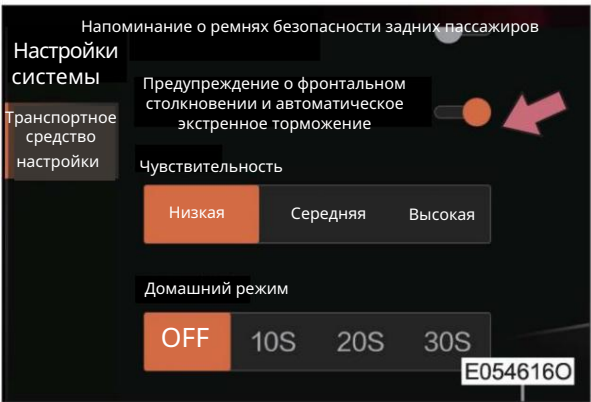
При выходе из строя системы TCS/ESC или системы EPB система автоматической парковки не активируется. В этом случае обратитесь в Центр продаж и обслуживания автомобилей FAW для проверки.

Система автоматического включения стояночного тормоза.

После ее активации выход из автоматического включения стояночного тормоза произойдет при определенных обстоятельствах (например, если ремень безопасности отстегнут, дверь открыта, выход из состояния ГОТОВНОСТЬ, автомобиль припаркован на определенное время и т. д.), и система EPB возьмет на себя управление.

Система предупреждения о фронтальном столкновении*

Открытие/закрытие

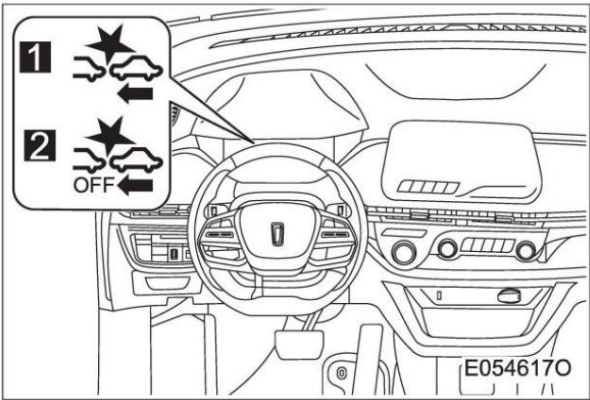


Когда пусковой переключатель переведен в положение ON, систему предупреждения о фронтальном столкновении и систему автоматического экстренного торможения можно включать и выключать через аудиосистему.

Состояние по умолчанию — ВКЛ. При каждом включении пускового переключателя автоматически активируются функции предупреждения о лобовом столкновении и функции автоматического экстренного торможения.

Чувствительность системной сигнализации можно установить на низкую, среднюю или высокую.

Дисплей комбинации приборов



1 Предупреждение о фронтальном столкновении/индикатор системы автоматического экстренного торможения. При возникновении опасности столкновения этот индикатор мигает красным.

Если система предупреждения о фронтальном столкновении неисправна, индикатор системы предупреждения о фронтальном столкновении/системы автоматического экстренного торможения на комбинации приборов загорается желтым светом.

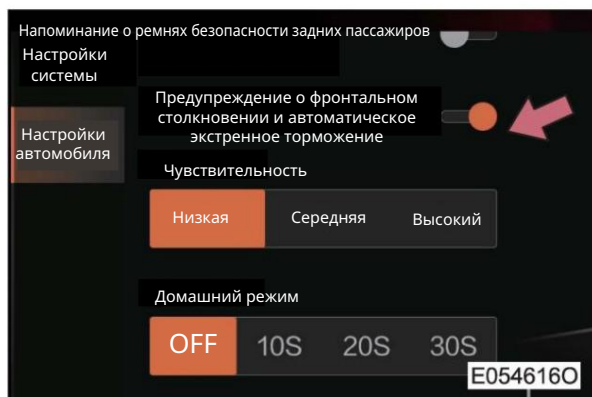
2 Предупреждение о фронтальном столкновении/индикатор выключения системы автоматического экстренного торможения.

Когда система выключена, индикатор горит.

Вход и выход из автомобиля
Перед поездкой
Во время движения
Вождение в дождь и ночью
Безопасное и комфортное вождение
Открытие и закрытие
Сервис и обслуживание
Технические характеристики автомобиля

Автоматическая система экстренного торможения*

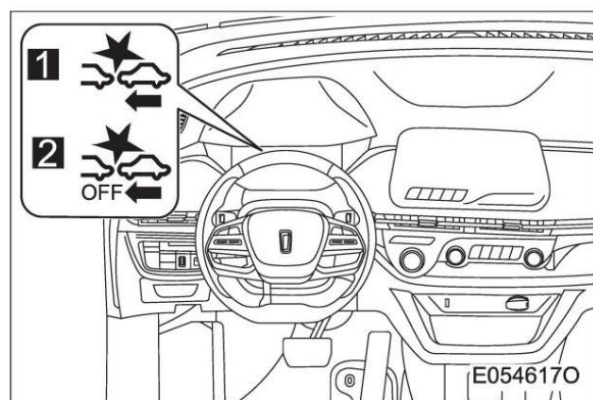
Открытие/закрытие



Когда пусковой переключатель переведен в положение ON, систему предупреждения о фронтальном столкновении и систему автоматического экстренного торможения можно включать и выключать через аудиосистему.

Состояние по умолчанию — ВКЛ. При каждом включении пускового переключателя автоматически активируются функции предупреждения о лобовом столкновении и функции автоматического экстренного торможения.

Дисплей комбинации приборов



- 1 Предупреждение о фронтальном столкновении/индикатор системы автоматического экстренного торможения
- 2 Предупреждение о фронтальном столкновении/индикатор выключения системы автоматического экстренного торможения.

Когда система выключена, индикатор горит.

Приборный щиток

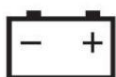
Контрольные лампы и индикаторы

Контрольные лампы и индикаторы напоминают водителю о состоянии систем автомобиля. Для простоты иллюстрации на следующем рисунке показаны некоторые горящие контрольные лампы и индикаторы.



Контрольная лампа и индикатор

Контрольная лампа напоминает водителю о неисправности определенной системы автомобиля. Индикаторы отображают текущее рабочее состояние систем автомобиля.



Контрольная лампа неисправности низковольтной системы зарядки



Контрольная лампа ремня безопасности передних сидений



Индикатор своевременной зарядки*



Индикатор подключения к зарядке



Сигнальная лампа неисправности наружного освещения



Индикатор включения задних противотуманных фонарей



Левый указатель поворота



Индикатор включения дальнего света



Правый указатель поворота

READY

Индикатор ГОТОВНОСТИ



Контрольная лампа неисправности электронной блокировки рулевой колонки

ECO

Индикатор режима рекуперации ЭКО



Индикатор включения габаритных фонарей

ECO+

Индикатор режима рекуперации ЭКО+



Индикатор стояночного тормоза/ индикатор автоматического включения стояночного тормоза



Индикатор включения ближнего света

Вход и выход из
автомобиля

Перед
поездкой

Во время
движения

Вождение в
дождь и ночь

Безопасное и
комфортное
вождение

Открытие и
закрытие

Сервис и
обслуживание

Технические
характеристики
автомобиля



Индикатор обслуживания



Сигнальная лампа EPB



Сигнальная лампа неисправности SRS



Сигнальная лампа ABS



Индикатор системы TCS/ESC



Контрольная лампа ненормального давления в шинах/ сигнальная лампа неисправности TPMS



Сигнальная лампа неисправности тормозной системы/ недостатка тормозной жидкости



Индикатор выключения системы TCS/ESC



Индикатор состояния CCS* (круиз-контроля)



Силовая батарея SOC, идентификация / сигнал о низком заряде батареи



Предупреждение о фронтальном столкновении/индикатор системы автоматического экстренного торможения/сигнальная лампа



Индикатор состояния зарядки/сигнальная лампа неисправности системы зарядки



Предупреждение о фронтальном столкновении/индикатор выключения системы автоматического экстренного торможения*



Сигнальная лампа задних ремней безопасности*



Индикатор состояния ключа



Контрольная лампа неисправности системы приводного двигателя

SHIFT

Контрольная лампа неисправности электронного переключателя передач



Контрольная лампа неисправности аккумуляторной батареи/ сигнальная лампа высокой температуры аккумуляторной батареи (включая перегрев)



Контрольная лампа блокировки неправильной замены батареи*



Сигнальная лампа неисправности изоляции высокого напряжения/блокировка высокого напряжения



Контрольная лампа неисправности электроусилителя рулевого управления



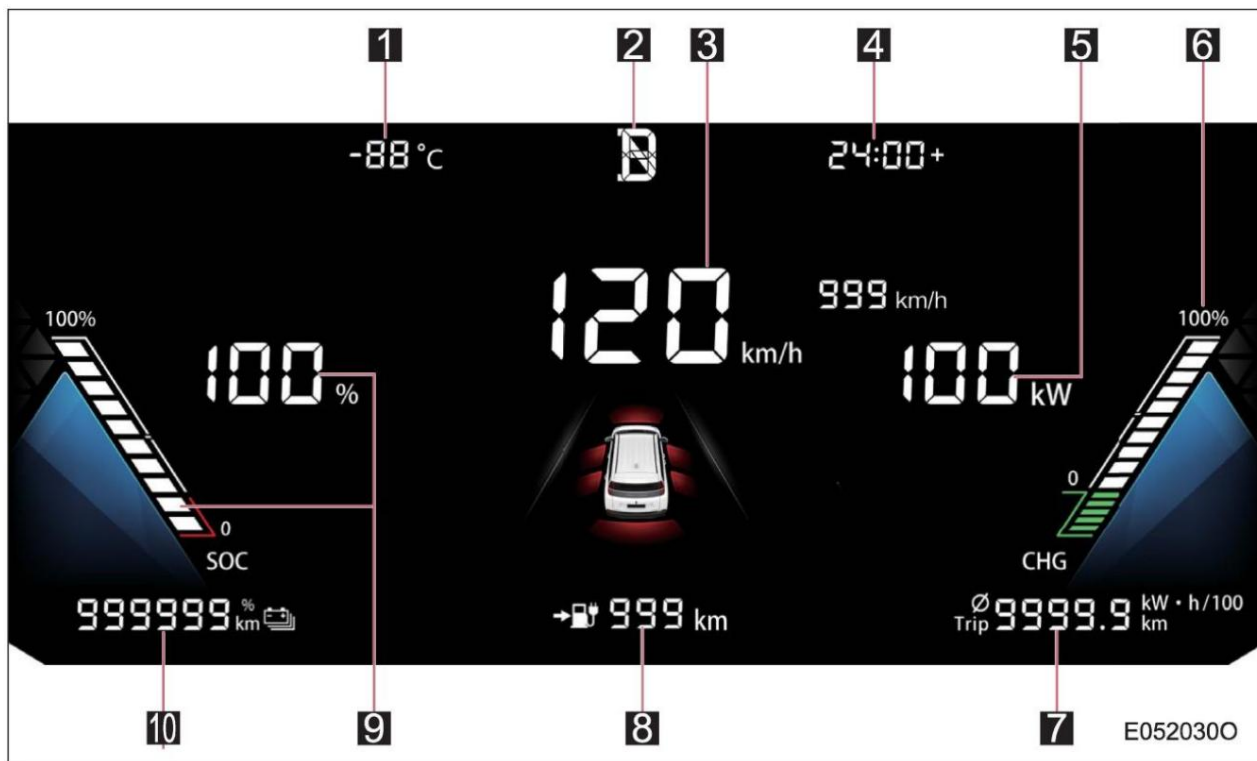
Контрольная лампа ограничения мощности привода



Контрольная лампа неисправности системы электропривода

Когда пусковой переключатель переключен в положение ON, некоторые индикаторы загорятся, указывая на то, что выполняется соответствующая проверка системы. Эти лампы погаснут после перехода автомобиля в состояние ГОТОВНОСТИ или через несколько секунд. Если определенные лампы не загораются или не гаснут, это указывает на неисправность определенной системы. В этом случае обратитесь в центр продаж и обслуживания автомобилей FAW для проверки автомобиля.

Комбинация приборов



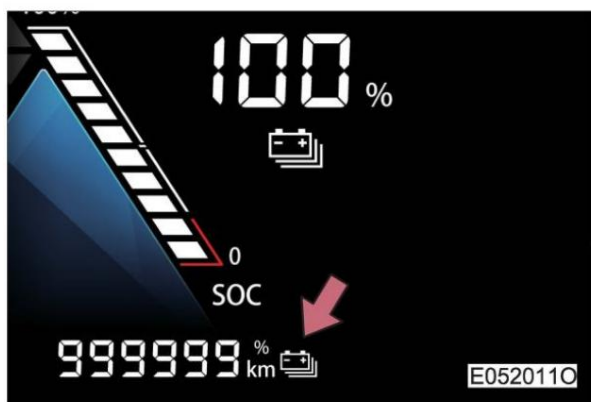
- 1** Отображение внешней температуры
Он указывает температуру окружающей среды снаружи автомобиля.
- 2** Индикатор переключения режимов движения
Он указывает текущую передачу (P/N/D/R).
- 3** Спидометр
Он указывает текущую скорость автомобиля.
- 4** Отображение времени
Когда автомобиль не заряжается, отображается текущее время.
Когда автомобиль заряжается, отображается оставшееся время
- 5** Индикатор мощности
Он указывает текущую потребляемую мощность автомобиля.
- 6** Процент выходной мощности
Он указывает процент выходной мощности от общей мощности.
- 7** Область отображения информации о вождении справа. Он указывает дальность поездки и среднее энергопотребление.
Запас хода (приблизительный) во время поездки
- 8** Он указывает примерное расстояние, которое можно проехать на автомобиле с учетом текущего уровня заряда батареи и расхода энергии.
- 9** Электрический счетчик
Он указывает оставшийся уровень заряда аккумуляторной батареи.
- 10** Область отображения информации о вождении слева
При зарядке с выключенным пусковым выключателем будет отображаться текущий уровень заряда батареи, а в остальных случаях — общий пробег.

Внимание!

Все иллюстрации предназначены только для справки. Пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю для ознакомления с функциями и иллюстрациями.

Вход и выход из
автомобиляПеред
поездкойВо время
движенияВождение в
дождь и ночьБезопасное и
комфортное
вождениеОткрытие и
закрываниеСервис и
обслуживаниеТехнические
характеристики
автомобиля

Область отображения информации о движении слева



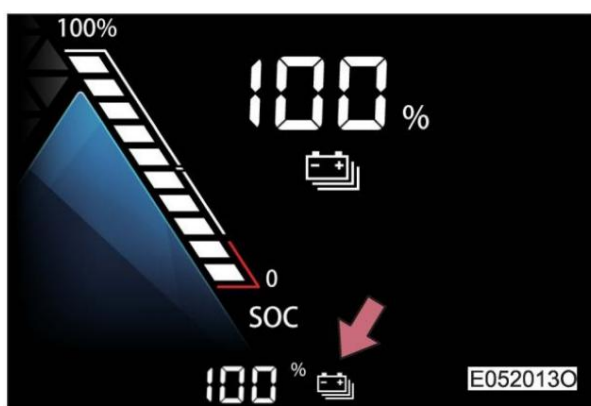
Область отображения информации о вождении слева показывает общий пробег или текущий уровень заряда батареи.

Общий пробег



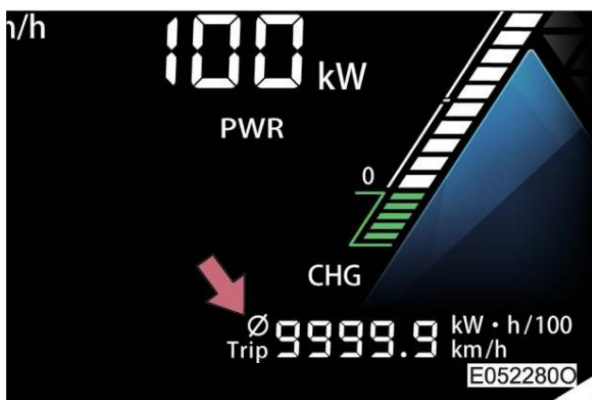
Когда автомобиль не заряжается или когда автомобиль полностью заряжен при включенном пусковом переключателе, будет отображаться общий пробег.

Текущий уровень заряда батареи



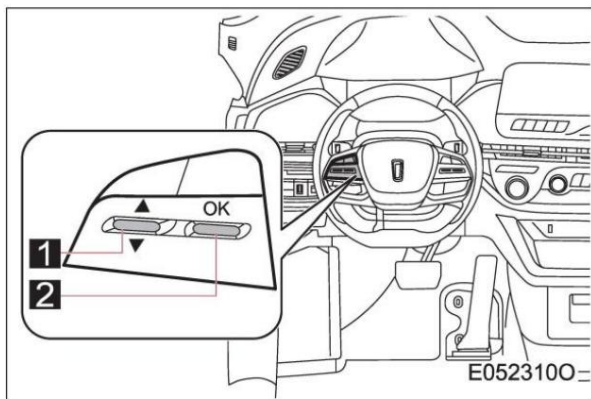
Когда автомобиль заряжается при выключенном пусковом переключателе, отображается текущий уровень заряда силового аккумулятора.

Область отображения информации о движении справа



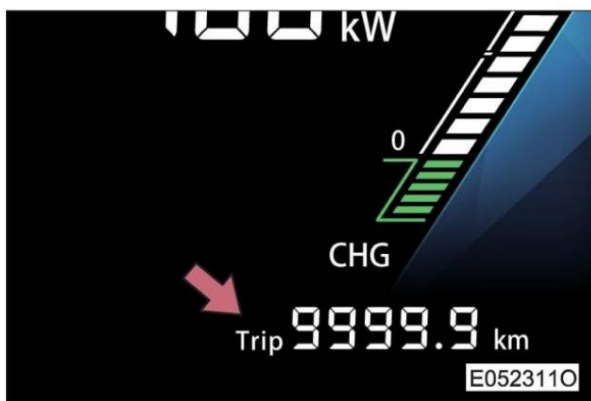
Переключение дисплея

Информацию о движении по правой стороне можно переключать и настраивать с помощью кнопок слева от рулевого колеса.



Область отображения информации о движении справа

Поездка



В области отображения информации о вождении справа отображается дальность поездки или среднее энергопотребление во время поездки.

1 Кнопка вверх/вниз

Нажмите и отпустите эту кнопку, дисплей будет переключаться между дальностью поездки и средним энергопотреблением.

Нажмите и удерживайте эту кнопку вверх более 15 с, сервисный пробег будет обнулен.

2 кнопка OK

Нажмите и удерживайте эту кнопку вверх, данные о поездке и среднем энергопотреблении будут сброшены. (обнулены)

Он указывает расстояние, пройденное транспортным средством с момента последнего сброса.

Нажмите и удерживайте кнопку OK на рулевом колесе, чтобы выполнить сброс данных.

Вход и выход из
автомобили

Перед
поездкой

Во время
движения

Вождение в
дождь и ночь

Безопасное и
комфортное
вождение

Открытие и
закрытие

Сервис и
обслуживание

Технические
характеристики
автомобили

Среднее энергопотребление

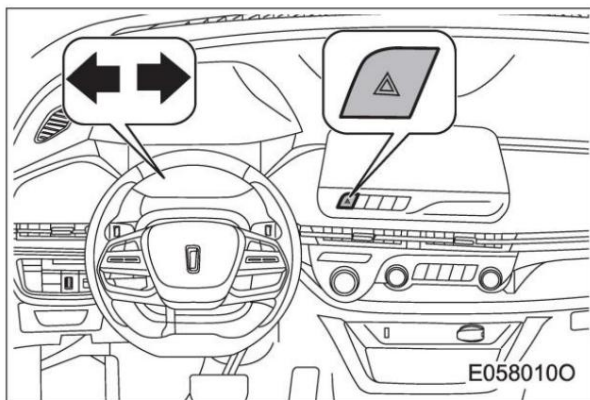


Он указывает среднее энергопотребление за поездку.

Нажмите и удерживайте кнопку ОК на рулевом колесе, чтобы выполнить сброс данных.

Аварийная сигнализация

Если автомобиль сломался, пожалуйста, остановитесь на обочине дороги, включив аварийную сигнализацию; Если автомобиль не может двигаться из-за поломки, поместите позади автомобиля знак аварийной остановки и включите аварийную световую сигнализацию.



Нажмите выключатель аварийной сигнализации, все лампы указателей поворота начнут мигать. Нажмите этот переключатель еще раз, все указатели поворота прекратят мигать.

Тема 4

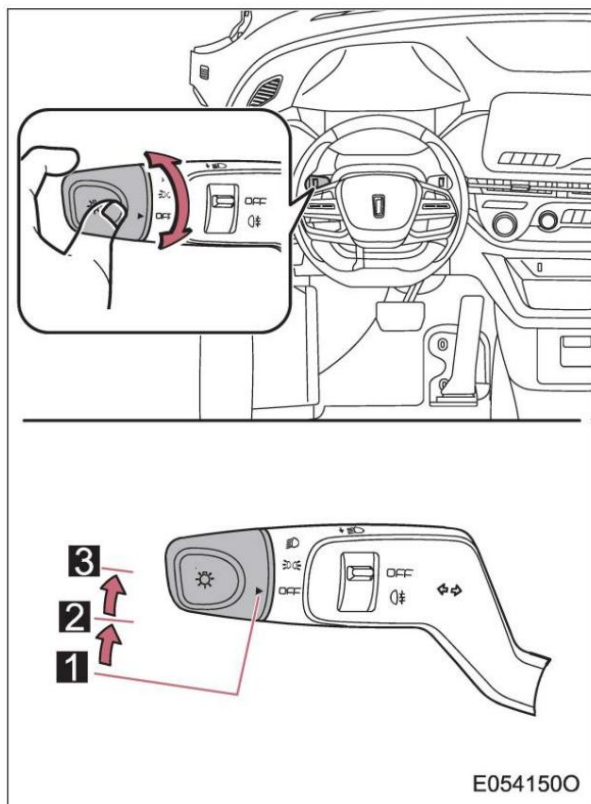
Вождение в дождь и ночью

Переключатель фар.52

Выключатель противотуманных фар.54

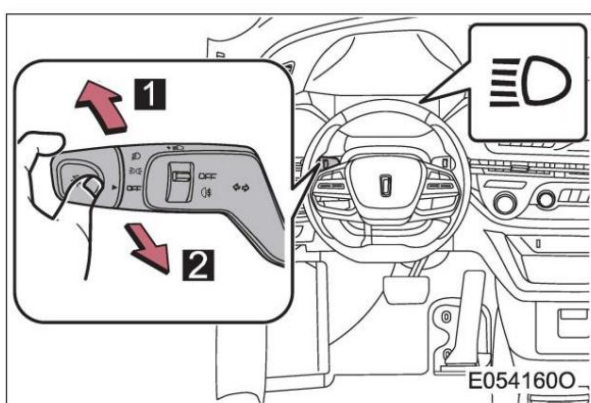
Передний стеклоочиститель и омыватель ветрового стекла.....55

Переключатель фар



- 1 OFF** Ближний свет фар и габаритные огни выключены.
- 2**  Положение выключателя для включения передних и задних габаритных огней, лампы подсветки номерного знака и подсветки панели приборов.
- 3**  Положение выключателя для включения ближнего света, передних/задних габаритных огней, лампы освещения номерного знака и подсветки панели приборов.

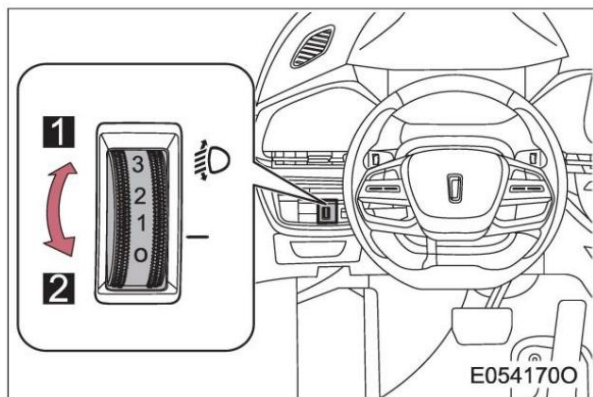
Включение дальнего света



- 1** При включенном ближнем свете фар нажмите ручку управления от себя, включится дальний свет. Снова нажмите ручку управления от себя, дальний свет выключится.
- 2** Потяните ручку управления на себя, а затем отпустите, дальний свет мигнет один раз. Вы можете мигнуть дальним светом фар при включённом или выключённом ближнем свете фар.

Система регулировки высоты света фар

После включения фар высоту света фар можно отрегулировать вручную (уровень 0–4) в зависимости от количества пассажиров и загрузки автомобиля.



- 1** Поднять ближний свет фар
- 2** Опустить ближний свет фар

Дневные ходовые огни *

Когда автомобиль находится в состоянии ГОТОВНОСТИ и габаритные огни не включены, горят дневные ходовые огни.

Вход и выход из
автомобиля

Перед
поездкой

Во время
движения

Вождение в
дождь и ночью

Безопасное и
комфортное
вождение

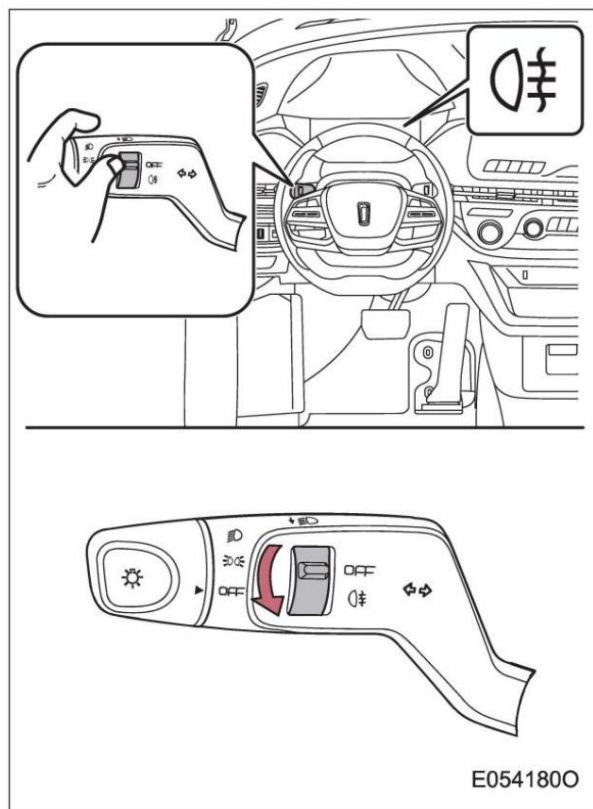
Открытие и
закрытие

Сервис и
обслуживание

Технические
характеристики
автомобиля

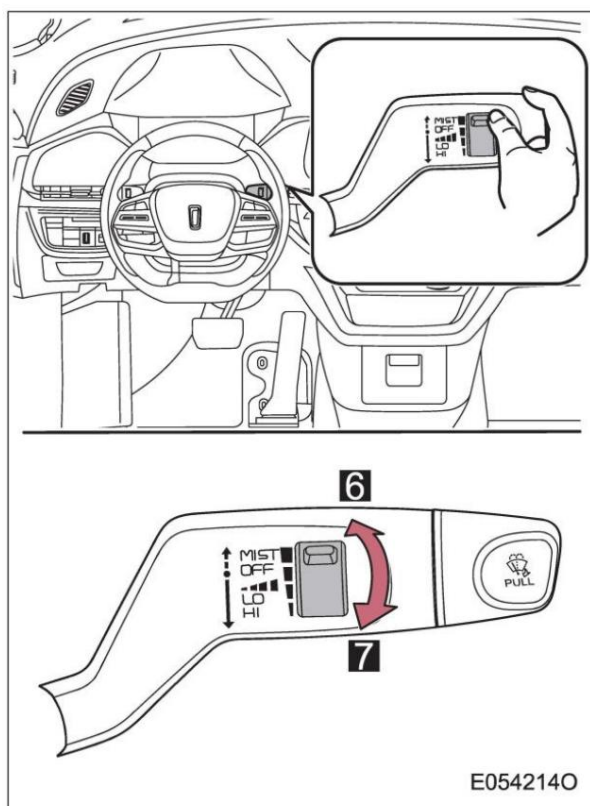
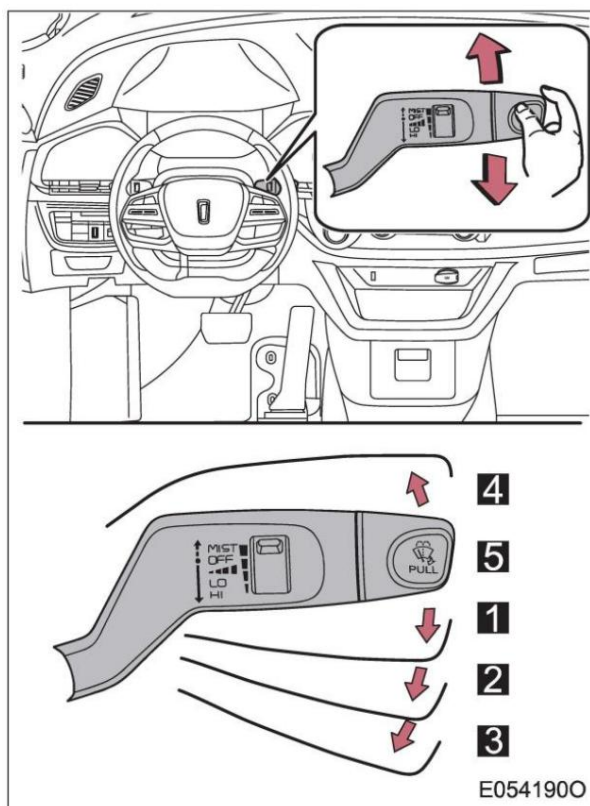
Выключатель противотуманных фар

Противотуманные фары могут улучшить видимость в плохих условиях вождения (например, во время дождя или тумана).



Выключатель противотуманных фар представляет собой переключатель с автоматическим возвратом. После работы переключатель автоматически вернется в положение ВЫКЛ. Переведите переключатель противотуманных фар вниз, чтобы включить задний противотуманный фонарь, после чего на комбинации приборов загорится индикатор включения задних противотуманных фонарей. Снова переведите переключатель противотуманных фар вниз, чтобы выключить задние противотуманные фонари, после чего индикатор включения задних противотуманных фонарей на комбинации приборов погаснет.

Стеклоочиститель и омыватель

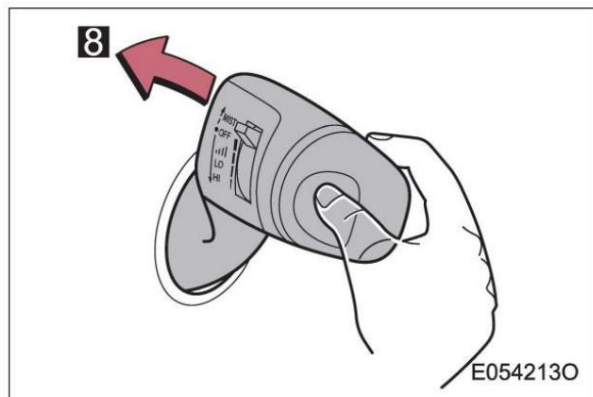


- 1 Прерывистый режим очистки, регулировка длительности паузы между срабатываниями
- 2 LO Работа дворников на низкой скорости
- 3 HI Работа дворников с высокой скоростью.
- 4 MIST Однократное срабатывание дворников стеклоочистителя
- 5 Выключите стеклоочиститель и омывателя ветрового стекла.

Если выбран прерывистый режим работы стеклоочистителя, интервал работы стеклоочистителя можно регулировать. -

- 6 Увеличение частоты работы дворников переднего стекла.
- 7 Уменьшение частоты работы дворников переднего стекла.

Вход и выход из
автомобилиПеред
поездкойВо время
движенияВождение в
дождь и ночьюБезопасное и
комфортное
вождениеОткрытие и
закрытиеСервис и
обслуживаниеТехнические
характеристики
автомобили

**8** Операция мойки/очистки лобового стекла

Потяните ручку на себя и удерживайте ее в течение 2–3 секунд, чтобы распылить чистящую жидкость на лобовое стекло.

После распыления чистящей жидкости стеклоочиститель автоматически сработает три раза.

Ремонтное положение

Выключите пусковой выключатель и переведите ручку управления стеклоочистителями в положение MIST в течение 10 с, после чего передний стеклоочиститель остановится в ремонтном положении для облегчения снятия щетки стеклоочистителя.

Когда стеклоочиститель находится в ремонтном положении, переведите пусковой переключатель в положение «ВКЛ» и один раз переместите ручку управления стеклоочистителем вверх или вниз, после чего стеклоочиститель выйдет из ремонтного положения и вернется в исходное положение.

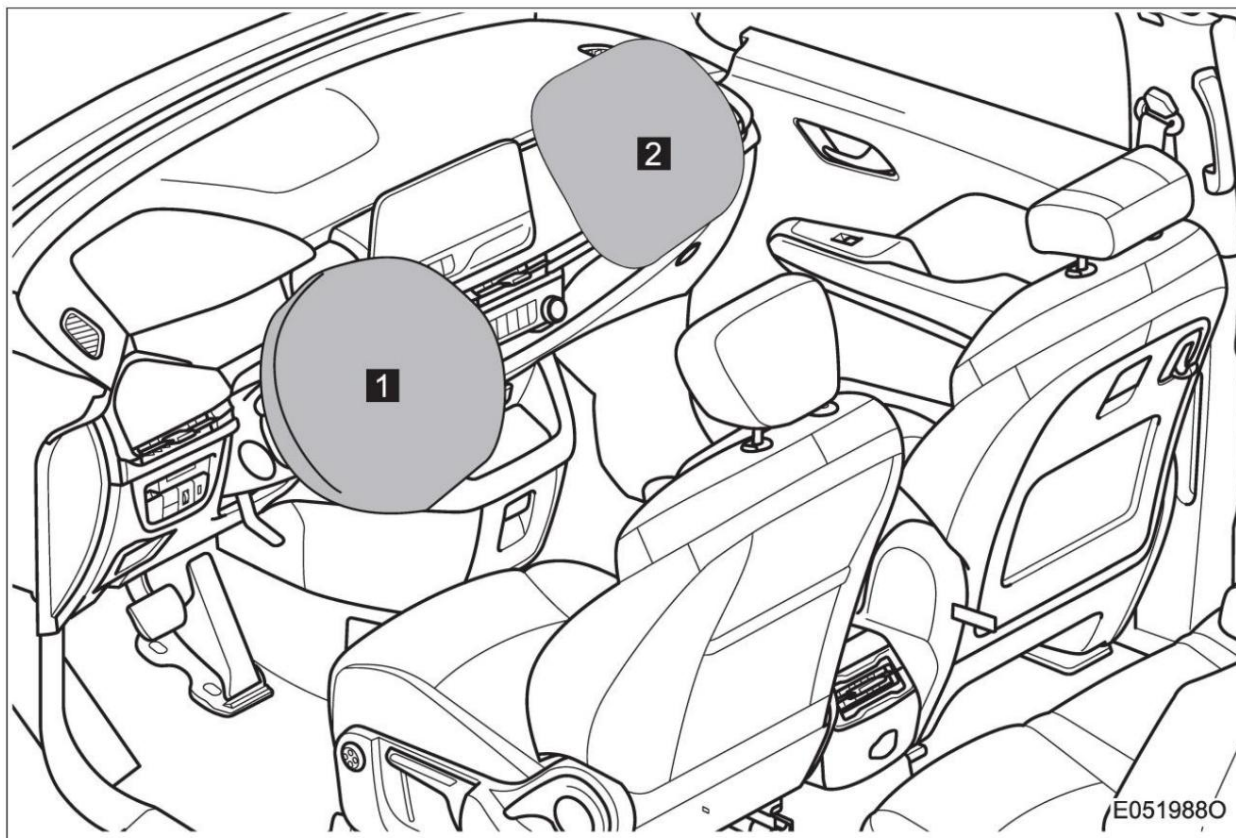
Тема 5

**Безопасность и
комфортное вождение**

Подушка безопасности .	58
Устройство защиты детей.	63
Аудио система	71
Электрическая система кондиционирования.	75
Место для хранения	77
Функция тревоги одной кнопкой.	83
Внутренняя лампа.	85
Другое внутреннее оборудование.	88
Силовая батарея	93
Безопасность при высоком напряжении.	95

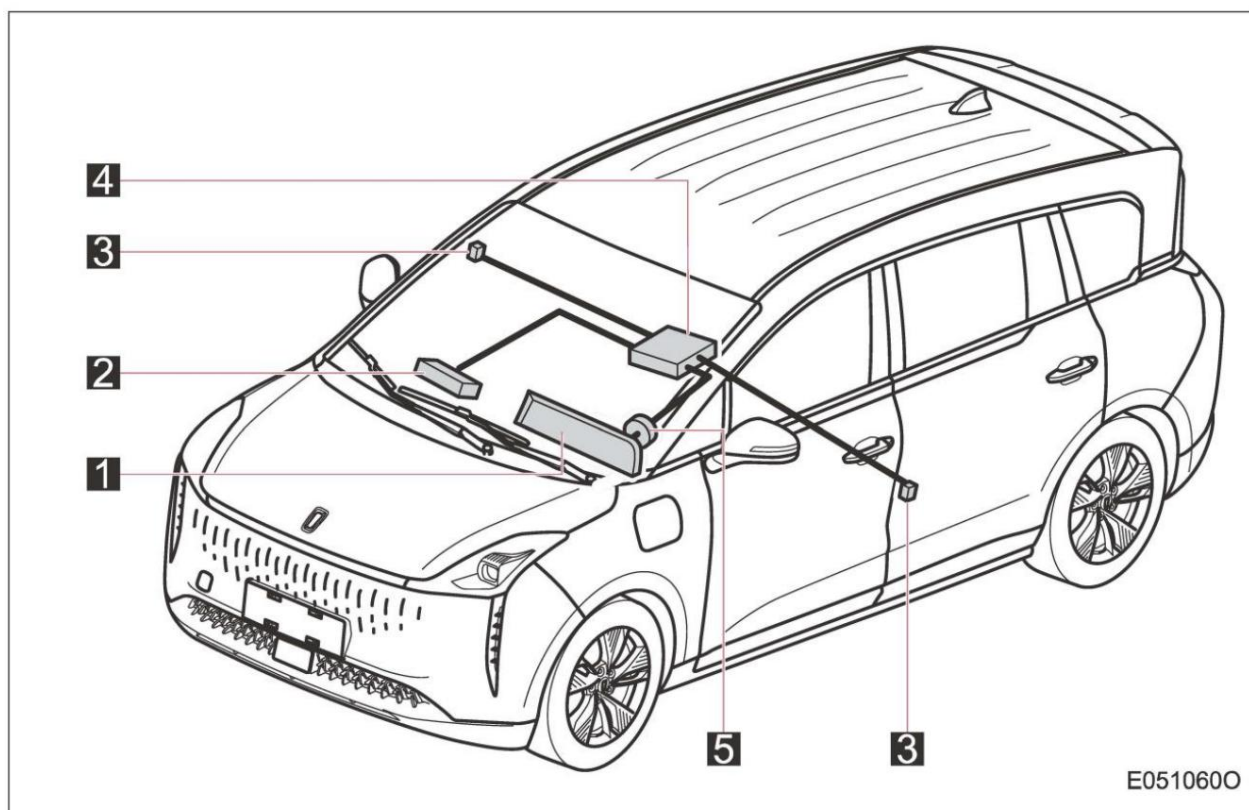
Подушка безопасности

Когда автомобиль подвергается ударам определенной силы, которые могут привести к серьезным травмам пассажиров, срабатывает подушка безопасности. Подушка безопасности и ремень безопасности взаимодействуют друг с другом, чтобы снизить риск серьезных травм или даже смерти пассажиров автомобиля. (Форма раскрытия подушки безопасности приведена только для справки)



- 1** Подушка безопасности водителя.
Она может защитить голову и грудь водителя от удара о внутренние детали (в частности об рулевое колесо).
- 2** Подушка безопасности переднего пассажира.
Защищает голову и грудь переднего пассажира от воздействия компонентов салона.

Компоненты дополнительной системы пассивной безопасности (SRS)



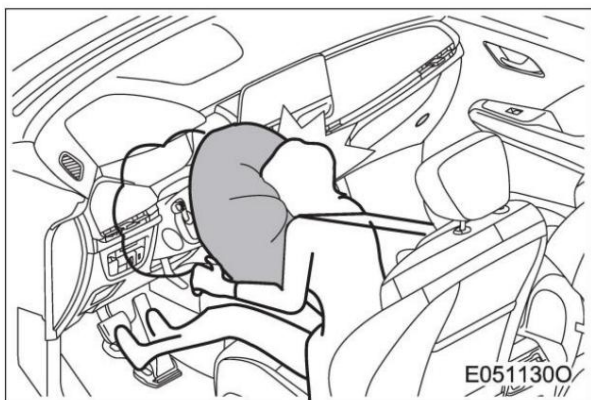
- | | |
|--|---|
| 1 Сигнальная лампа неисправности подушки безопасности | 4 Блок управления подушками безопасности |
| 2 Подушка безопасности переднего пассажира | 5 Подушка безопасности водителя |
| 3 Датчик бокового удара | |

Выше перечислены основные компоненты дополнительной системы пассивной безопасности (SRS).

Система подушек безопасности может работать только в том случае, если пусковой переключатель включен и контрольная лампа неисправности подушки безопасности погасла после самопроверки. Система подушек безопасности управляется блоком управления подушками безопасности (ACU). При раскрытии подушки безопасности в газогенераторе происходит химическая реакция, и нетоксичный газ быстро заполняет подушку безопасности, ограничивая движение тела пассажира и водителя, обеспечивая защиту головы и грудной клетки водителя и пассажира.

Вход и выход из
автомобиляПеред
поездкойВо время
движенияВождение в
дождь и ночьБезопасное и
комфортное
вождениеОткрытие и
закрытиеСервис и
обслуживаниеТехнические
характеристики
автомобиля

Если подушка безопасности срабатывает (надувается)



Удар подушки безопасности при ее срабатывании значителен и может привести к серьезной травме или смерти, если вы находитесь слишком близко к подушке безопасности.

Срабатывание подушки безопасности сопровождается звуком ее детонации и дымом, но не возгоранием. Если люди с заболеваниями дыхательных путей, такими как астма, вдыхают этот газ, у них может возникнуть затруднение дыхания. В этот момент безопаснее немедленно покинуть машину. Если вы не можете выйти из автомобиля, откройте окна или двери и вдохните свежий воздух.

Раскрытие подушки безопасности горячим воздухом на очень высокой скорости может привести к легким ссадинам, ожогам, синякам, и т. д.

Если остатки (газ и т. д.) от срабатывания подушки безопасности попадут в глаза или прилипнут к коже, как можно скорее промойте их водой. У людей с чувствительной кожей могут возникнуть аллергические реакции.

Компоненты модуля подушки безопасности (включая рулевое колесо, крышку подушки безопасности и газогенератор) могут нагреться в течение нескольких минут. Сама подушка безопасности также может сильно нагреться.

Лобовое стекло может разбиться.

Факторы срабатывания подушки безопасности

Диапазон срабатывания подушек безопасности при различных авариях в общих чертах определить невозможно, поскольку конкретные обстоятельства аварий сильно различаются. Например, важными факторами срабатывания подушки безопасности являются характер объекта (мягкий или твердый), с которым столкнулся автомобиль, угол удара и скорость автомобиля.

Решающим фактором срабатывания подушки безопасности являются кривая замедления и кривая давления, образующиеся во время столкновения. Установленные на автомобиле датчики вместе с электронным блоком управления определяют тяжесть столкновения и своевременно избирательно активируют подушку безопасности. Если значение замедления автомобиля или давления, генерируемое и измеренное во время столкновения, ниже предварительно установленного эталонного значения в блоке управления, подушка безопасности не сработает, даже если автомобиль мог быть в некоторой степени деформирован во время аварии.

Условия срабатывания (подушка безопасности водителя/подушка безопасности переднего пассажира)

При сильном фронтальном столкновении подушка безопасности водителя/переднего пассажира сработает, когда уровень воздействия превышает установленный порог.

Однако в следующих случаях критическое значение будет значительно увеличено:

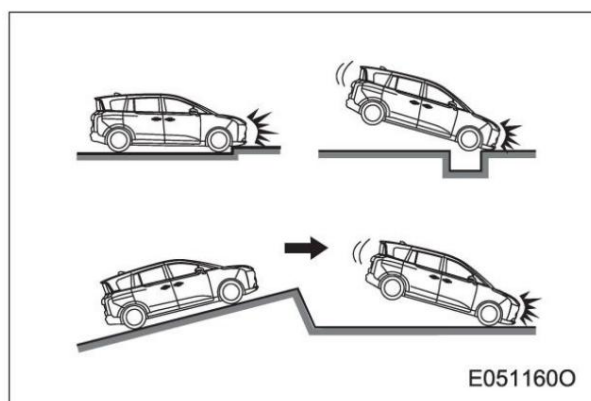
- при столкновении автомобиля с припаркованным автомобилем, дорожным знаком и другими объектами, которые могут двигаться или деформироваться из-за столкновения.
- когда одно транспортное средство сталкивается с другим транспортным средством и попадает под него, например, столкновение с другим транспортным средством и попадание под него, или проезд под грузовиком и т. п.

В зависимости от типа столкновения может случиться так, что при этом сработает только преднатяжитель ремня безопасности.

Другие ситуации, в которых подушки безопасности могут сработать (кроме столкновения)

Подушка безопасности водителя и подушка безопасности переднего пассажира также могут сработать при сильном ударе по нижней части автомобиля.

Обратитесь к примерам, показанным на рисунке.



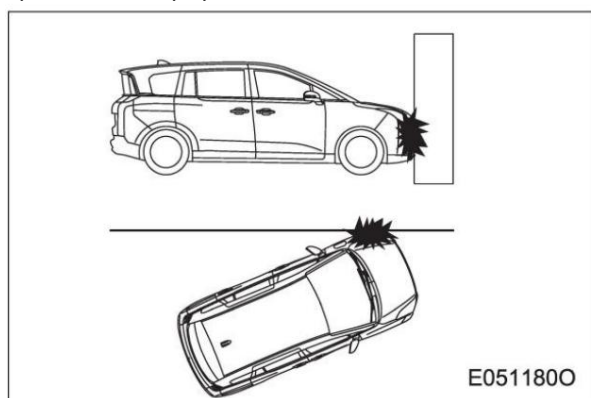
Наезд на бордюр, край тротуара или твердую поверхность.

Падение в глубокую яму или пересечение ее.

Жесткое приземление на колеса или падение автомобиля.

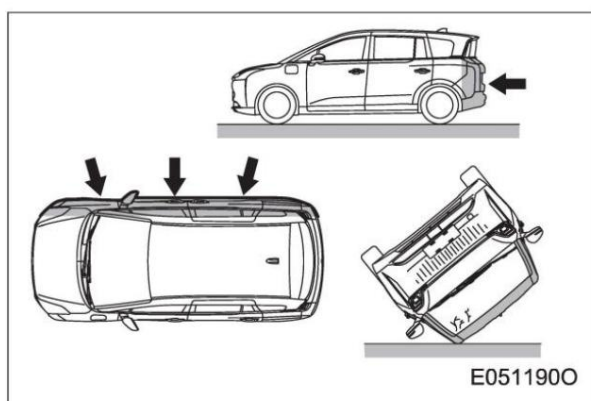
Ситуации, в которых подушки безопасности (подушка безопасности водителя и подушка безопасности переднего пассажира) могут не сработать.

Когда транспортное средство сталкивается с тросовыми ограждениями, деревьями и другими цилиндрическими объектами, сталкивается с наездом сзади, сталкивается с нижней защитой задней части грузовика или самим грузовиком и проходит под ним, имеет нелобовое столкновение со стенами или дорожными ограждениями или произошло боковое столкновение, опрокидывание или лобовое столкновение на низкой скорости, подушка безопасности водителя/переднего пассажира может не сработать. Однако подушка безопасности может сработать, если столкновение заставляет транспортное средство генерировать достаточное замедление вперед независимо от типа столкновения.



Удар о столб, дерево или другие цилиндрические предметы.

Наезд на стену или ограждение шоссе, кроме лобового.



Наезд сзади

Боковое столкновение

Опрокидывание на крышу

Вход и выход из
автомобиля

Перед
поездкой

Во время
движения

Вождение в
дождь и ночью

Безопасное и
комфортное
вождение

Открытие и
закрытие

Сервис и
обслуживание

Технические
характеристики
автомобиля

Меры предосторожности при работе с системой подушек безопасности

- Не садитесь на край сиденья и не опирайтесь на приборную панель.
- Не позволяйте детям стоять перед подушкой безопасности переднего пассажира или сидеть на переднем сиденье на коленях пассажира.
- Не позволяйте переднему пассажиру класть предметы себе на колени.
- Не вставайте на колени на сиденье пассажира лицом к двери, не высовывайте голову или руки из окна автомобиля.
- Не приклеивайте и не допускайте, чтобы какие-либо предметы прислонялись к приборной панели, рулевому колесу или другим местам. Это связано с тем, что эти предметы могут вылететь при раскрытии подушки безопасности водителя или переднего пассажира.
- Не прикасайтесь к соответствующим частям сразу после того, как подушка безопасности сработала (надулась), так как они могут быть очень горячими.

Модификация и замена компонентов SRS

- Не утилизируйте автомобиль и не вносите изменения в его модификацию без консультации с центром продаж и обслуживания автомобилей FAW. В противном случае подушка безопасности может выйти из строя или неожиданно сработать (надуться), что может привести к серьезной травме или даже смерти.
- Установка, снятие, разборка и ремонт подушек безопасности.
- Автомобили, не оборудованные шторками безопасности: ремонт, модификация, снятие или замена руля и панели приборов.
- Установка в передней части автомобиля снегоуборочного плуга, лебедки и другого оборудования.
- Модификация системы подвески автомобиля.
- Установка портативных раций, проигрывателей компакт-дисков и другого электронного оборудования.
- Модификация транспортных средств для удобства инвалидов.

Устройство для защиты детей

Типы устройств для защиты детей

Согласно GB 27887-2011 устройства защиты детей можно разделить на следующие 5 групп:

Группа 0: <10 кг

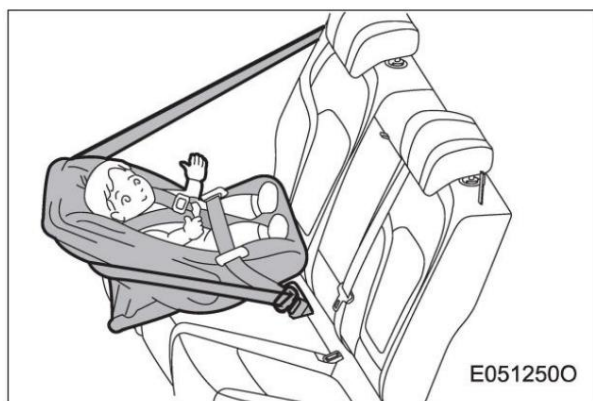
Группа 0+: <13 кг

Группа I: 9–18 кг.

Группа II: 15–25 кг.

Группа III: 22–36 кг.

В данном руководстве описаны три часто используемых устройства защиты детей, которые можно пристегнуть ремнями безопасности:



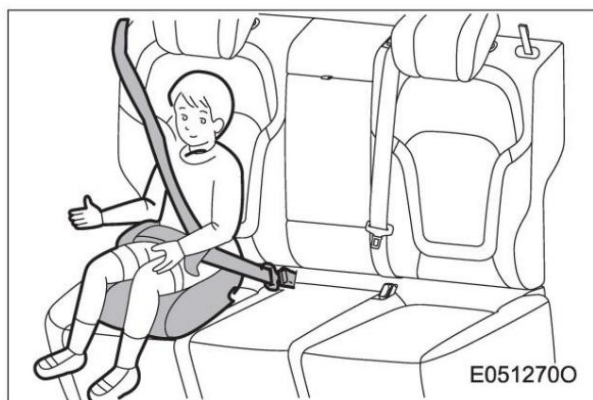
Детское кресло (детская переноска).

Это эквивалентно группе 0 и группе 0+ в GB.



Детское кресло (трансформируемое сиденье).

Это эквивалентно группе 0+ и группе I в GB 27887-2011.



Детское кресло (дополнительное сиденье).

Это эквивалентно группе II и группе III в GB 27887-2011.

Вход и выход из
автомобил

Перед
поездкой

Во время
движения

Вождение в
дождь и ночь

Безопасное и
комфортное
вождение

Открытие и
закрыв

Сервис и
обслуживание

Технические
характеристики
автомобил

Информация о возможности адаптации различных положений сиденья к детской удерживающей системе

Массовая группа	Сидячее положение		
	Сиденье переднего пассажира	Заднее внешнее сиденье	Заднее среднее сиденье
Группа 0: <10 кг	X	U	X
Группа 0+: <13 кг	X	U	X
Группа I: 9 кг – 18 кг.	X	U	X
Группа II: 15 кг – 25 кг.	UF	U	X
Группа III: 22 кг – 36 кг.	UF	U	X

Значение букв в таблице выше.

U: Указывает, что это относится к универсальным детским удерживающим системам, одобренным данной весовой категорией

UF: Указывает, что это относится к передним универсальным системам удержания детей, одобренным этой весовой категорией.

X: указывает на то, что данное положение сиденья не применимо к системам безопасности для детей данной весовой группы.

Информация о возможности установки детского удерживающего устройства ISOFIX в различных положениях ISOFIX

Массовая группа	Категория размера	Положение ISOFIX на автомобиле
		Заднее внешнее сиденье
Детское кресло переноска	F	X
	G	X
Группа 0: <10 кг	I	IL
Группа 0+: <13 кг	I	IL
	D	IL
	C	IL
Группа I: 9 кг-18 кг.	D	IL
	C	IL
	B	IUF
	B1	IUF
	A	IUF

Значение букв в таблице выше.

IL: Указывает, что это относится к специальным детским удерживающим системам ISOFIX, указанным в списке, которые могут быть специальными, ограниченными или полууниверсальными для транспортных средств.

IUF: Указывает, что это относится к передним универсальным системам безопасности детей ISOFIX, одобренным этой весовой категорией.

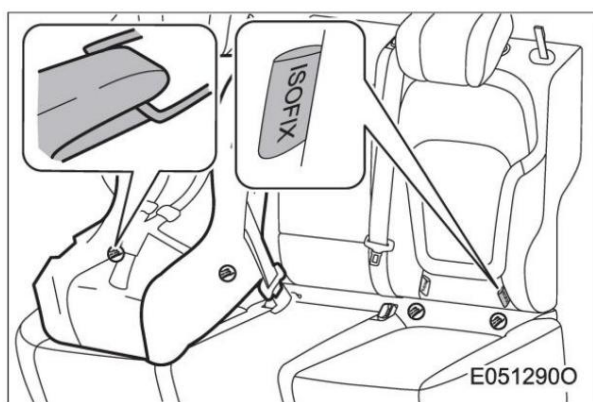
X: указывает на то, что положение ISOFIX не применяется к детским удерживающим системам ISOFIX данной весовой группы и/или размерной категории.

Установка детского удерживающего кресла

Пожалуйста, следуйте инструкциям производителя детского удерживающего кресла. Используйте ремень безопасности или жесткое крепление ISOFIX, чтобы надежно закрепить детское удерживающее кресло на сиденье. При установке детского удерживающего кресла верхний ремень необходимо зафиксировать.



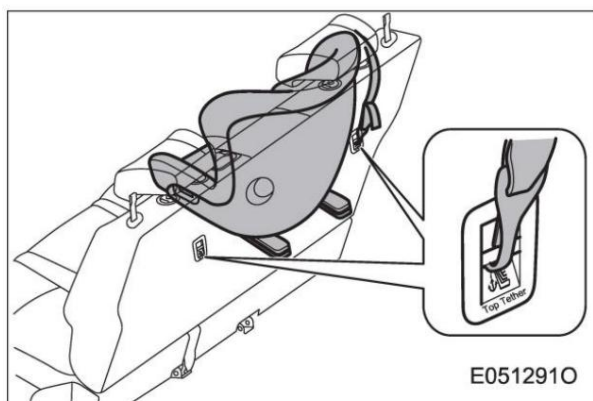
Ремень безопасности оснащен механизмом блокировки детского удерживающего кресла.



Детское кресло с креплением ISOFIX

Задние боковые сиденья оснащены нижними креплениями ISOFIX.

(Знак, показывающий расположение фиксатора крепления, прикреплен к спинке заднего сиденья)



Анкерная опора (для верхнего ремня)

Спинка заднего сиденья оснащена фиксированной анкерной опорой.

Вход и выход из
автомобили

Перед
поездкой

Во время
движения

Вождение в
дождь и ночь

Безопасное и
комфортное
вождение

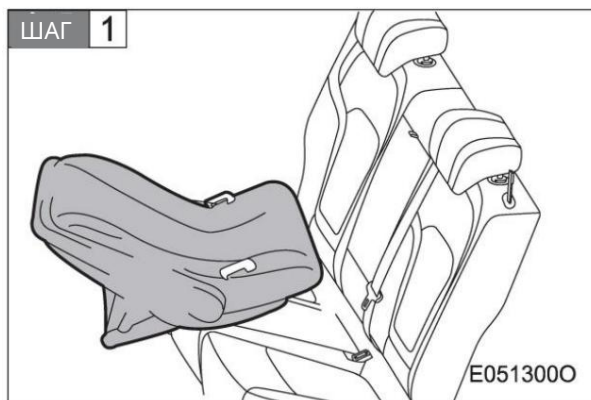
Открытие и
закрытие

Сервис и
обслуживание

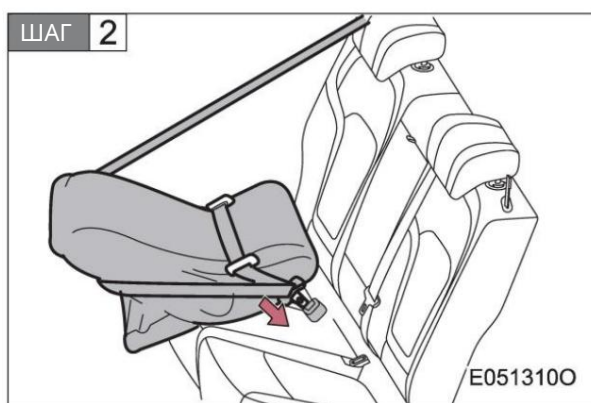
Технические
характеристики
автомобили

Установка детского удерживающего кресла с креплением ремнём безопасности.

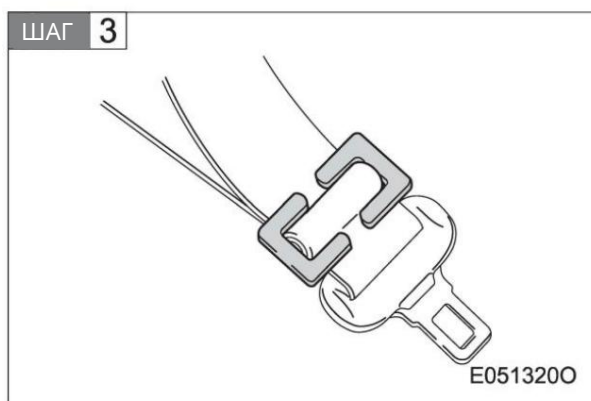
Спинкой вперед – детское кресло (детская переноска)/детское кресло (трансформируемое сиденье)



Установите устройство защиты детей на заднем сиденье и расположите его лицом к задней части автомобиля.



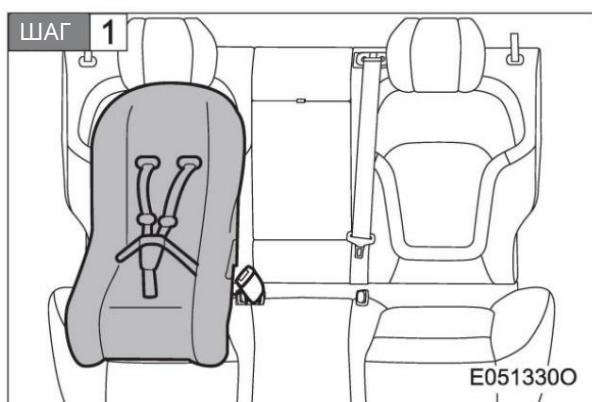
Пропустите ремень безопасности через детское удерживающее кресло и вставьте фиксатор в застёжку ремня безопасности. Убедитесь, что ремень не перекручен.



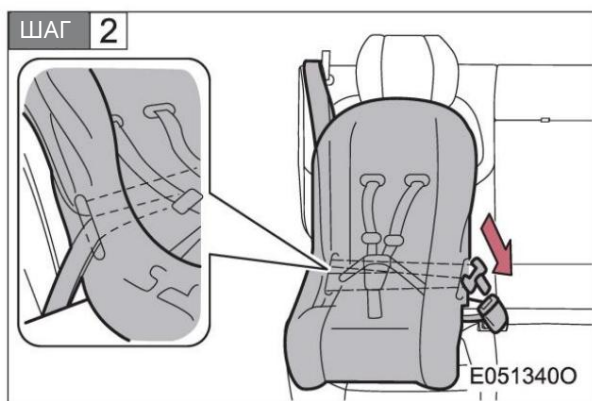
Если на детском удерживающем кресле имеется фиксатор, пропустите лямки поясного и плечевого ремня через выемку фиксатора и установите фиксатор рядом с язычком поясного и плечевого ремня. Снова пристегните ремень безопасности. Если ремень безопасности ослаблен, освободите пряжку и установите на место удерживающий зажим.

После установки детского удерживающего кресла покачайте его вперед и назад, чтобы убедиться, что оно надежно закреплено.

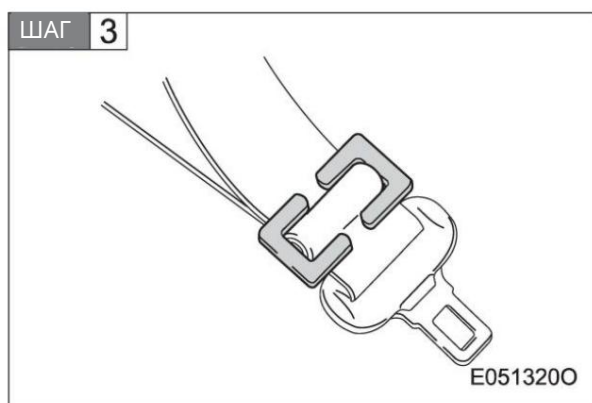
Лицом вперед – детское кресло (трансформируемое сиденье)



Установите устройство защиты детей на сиденье и расположите его лицом к передней части автомобиля.



Пропустите ремень безопасности через детское удерживающее кресло и вставьте фиксатор в пряжку. Убедитесь, что ремень безопасности не перекручен.



Если на детском кресле имеется фиксатор устройства, пропустите лямки поясного и плечевого ремня через выемку фиксатора и установите фиксатор рядом с язычком поясного и плечевого ремня. Снова пристегните ремень безопасности. Если ремень безопасности ослаблен, освободите пряжку и установите на место удерживающий зажим.

После установки детского удерживающего кресла покачайте его вперед и назад, чтобы убедиться, что оно надежно закреплено.

Вход и выход из
автомобиля

Перед
поездкой

Во время
движения

Вождение в
дождь и ночь

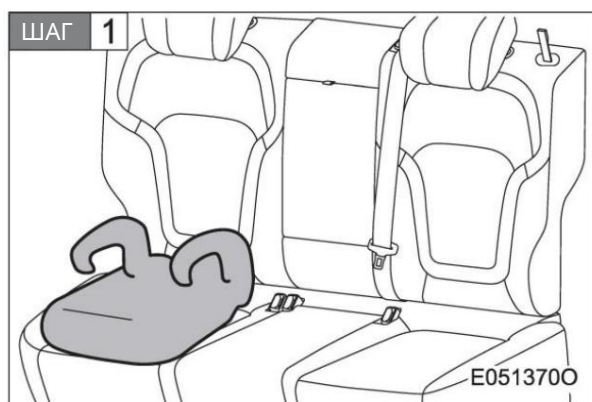
Безопасное и
комфортное
вождение

Открытие и
закрывание

Сервис и
обслуживание

Технические
характеристики
автомобиля

Кресло для несовершеннолетних (дополнительное сиденье)



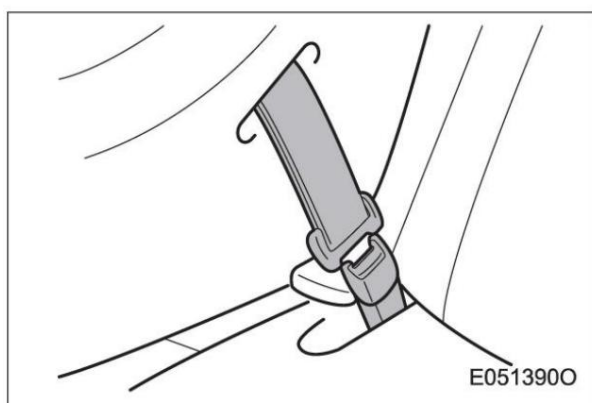
Поместите детское удерживающее кресло на сиденье так, чтобы оно было обращено к передней части автомобиля.



Усадите ребенка в детское сиденье (дополнительном сиденье).

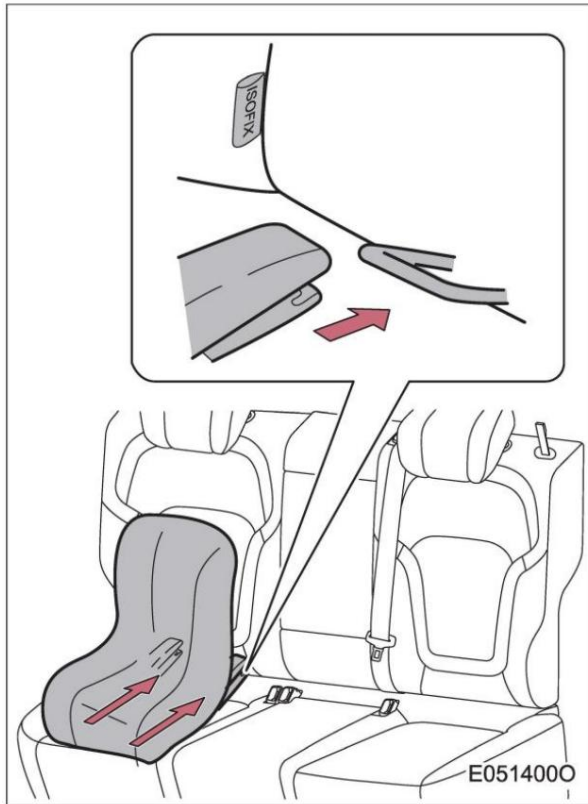
Закрепите детское сиденье (дополнительное сиденье) ремнем безопасности и вставьте фиксатор в пряжку в соответствии с инструкциями производителя дополнительного сидения. Убедитесь, что ремень не перекручен. Проверьте и убедитесь, что плечевой ремень безопасности правильно прилегает к плечу ребенка и что поясной ремень находится как можно ниже.

Снимите устройство защиты детей, установленное на ремне безопасности.



Нажмите кнопку разблокировки пряжки, чтобы полностью отстегнуть ремень безопасности.

Установка с помощью жесткого анкера ISOFIX.



STEP 1 Немного увеличьте зазор между подушкой сиденья и спинкой.

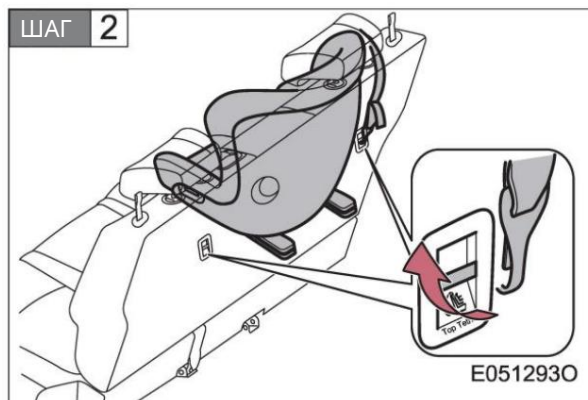
STEP 2 Вставьте пряжку в специальную фиксирующую петлю.

Если устройство защиты детей оснащено верхним ремнем, верхний ремень должен быть прикреплен к анкерной опоре.

Используйте фиксирующую анкерную опору (для верхнего ремня)



Для фиксации детского удерживающего кресла используйте ремень безопасности или жесткое крепление ISOFIX.



Надежно зафиксируйте крючок на анкерной опоре и затяните верхний ремень.

Обязательно надежно затяните верхний ремень!

Вход и выход из
автомобил

Перед
поездкой

Во время
движения

Вождение в
дождь и ночь

Безопасное и
комфортное
вождение

Открытие и
закрытие

Сервис и
обслуживание

Технические
характеристики
автомобил

Меры предосторожности при использовании устройства защиты детей

Использование детских удерживающих кресел, не подходящих для транспортных средств, не может должным образом обеспечить защиту младенцев или детей. Это может привести к серьезной травме или даже смерти (в случае экстренного торможения или аварии).

Дети должны быть защищены с помощью ремней безопасности или детских удерживающих кресел, соответствующих возрасту и размеру детей, чтобы они могли быть эффективно защищены в случае аварии и экстренной остановки. Удержание ребенка на руках не имеет такого же эффекта, как использование устройства защиты детей. При аварии ребенок может удариться о лобовое стекло или оказаться зажатым между вами и автомобилем.

Мы настоятельно рекомендуем вам выбрать подходящее детское кресло в соответствии с весом и формой тела ребенка и разместить его на заднем сиденье. Согласно статистике расследования несчастных случаев, размещение ребенка на заднем сиденье и правильное использование детского удерживающего кресла намного безопаснее, чем размещение ребенка на переднем сиденье.

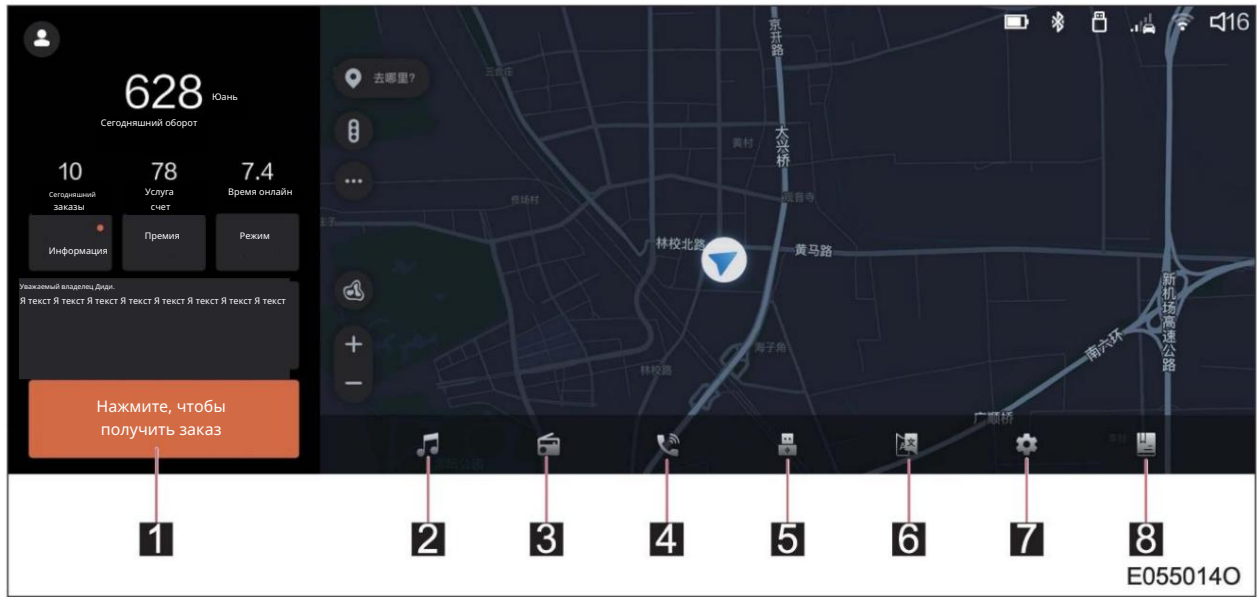
Никогда не устанавливайте обращенное назад детское удерживающее кресло на сиденье переднего пассажира. В противном случае в случае аварии сила удара, возникающая в результате быстрого раскрытия подушки безопасности переднего пассажира, может привести к серьезной травме или даже смерти ребенка.

Убедитесь, что детское удерживающее кресло установлено правильно в соответствии с инструкциями производителя. Если детское удерживающее кресло установлено неправильно, ребенок может получить серьезную травму или даже погибнуть при экстренном торможении или аварии.

Аудио система

Основной интерфейс*

Тип А
Когда пусковой переключатель переключен в положение ON, после окончания анимации запуска отобразится основной интерфейс. Нижняя часть основного интерфейса — это панель навигации. **Функция недоступна для РБ.**

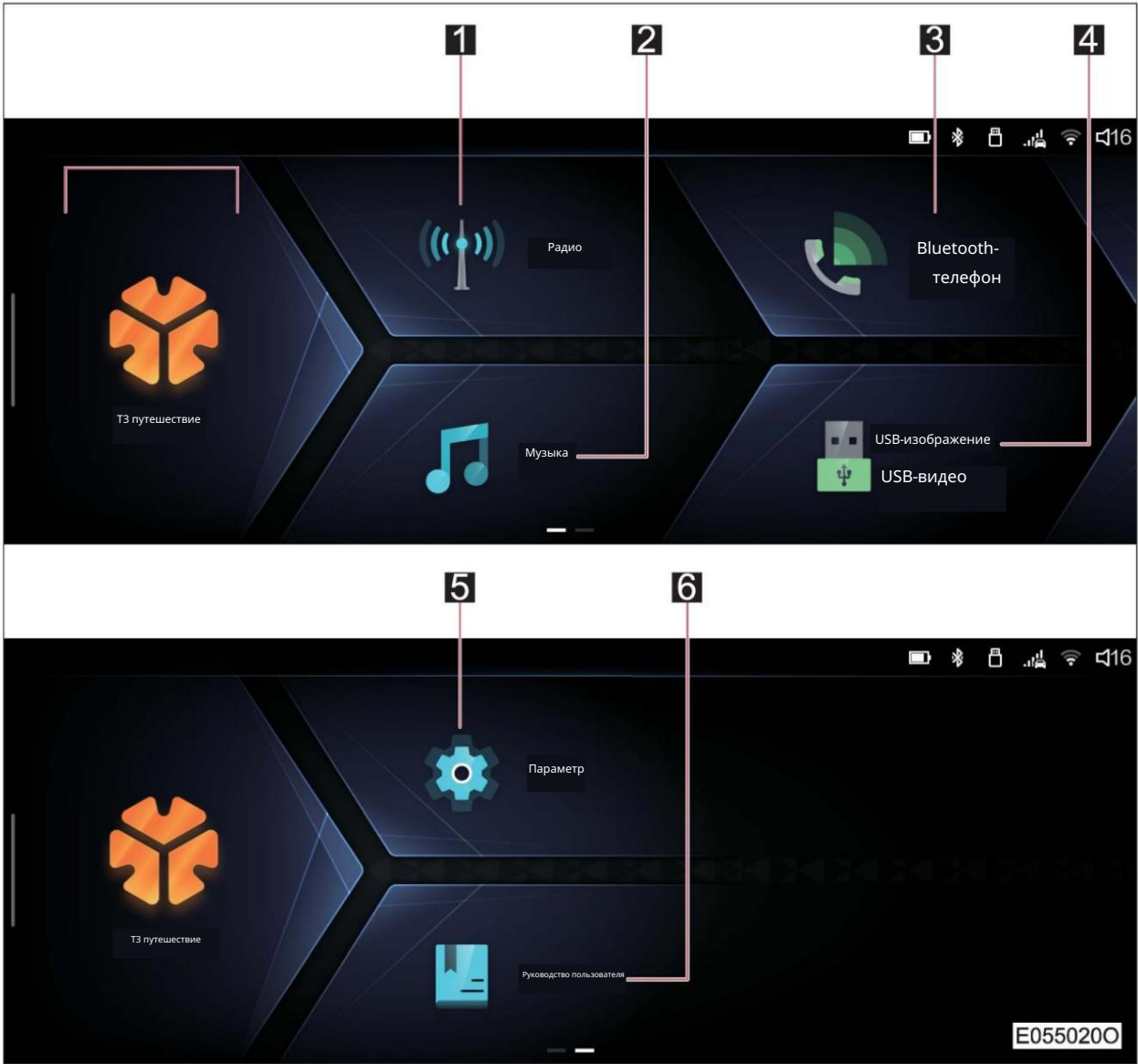


Нет.	Функция
1	Диди Трэвел. Функция не доступна в Республике Беларусь!
2	Музыка
3	Радио
4	Bluetooth-телефон
5	USB-изображение/USB-видео
6	Перевод*
7	Настройки
8	Руководство пользователя

- Вход и выход из автомобиля
- Перед поездкой
- Во время движения
- Вождение в дождь и ночь
- Безопасное и комфортное вождение
- Открытие и закрытие
- Сервис и обслуживание
- Технические характеристики автомобиля

Тип Б

Когда пусковой переключатель переключен в положение ON, после окончания анимации запуска отобразится основной интерфейс. В других интерфейсах коснитесь [Домой], чтобы вернуться к основному интерфейсу.



Нет.	Функция
1	Радио
2	Музыка
3	Bluetooth-телефон
4	USB-изображение/USB-видео
5	Настройки или параметры
6	Руководство пользователя. Недоступно для РБ

Внимание!

Верхний правый угол основного интерфейса — это строка состояния. Когда соответствующая функция активирована, соответствующий идентификатор будет отображаться в строке состояния.

Все показанные иллюстрации предназначены только для справки, пожалуйста, обратитесь к изображению реального автомобиля.

Включение/выключение аудиосистемы

Включение

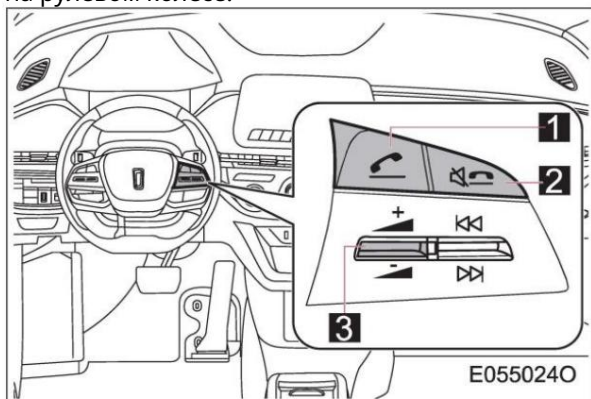
Когда пусковой выключатель автомобиля переключен в положение ON (кнопка START/ STOP) аудиосистема включится.

Выключение

Выключите пусковой выключатель и откройте дверь водителя, после этого аудиосистема выключится.

Переключатель аудиосистемы на рулевом колесе*

Некоторыми функциями аудиосистемы можно управлять с помощью переключателя аудиосистемы на рулевом колесе.



- 1** Ответить на телефонный звонок по Bluetooth
Если вы получили звонок при подключенном Bluetooth, нажмите эту кнопку, чтобы ответить на звонок.

Если Bluetooth не подключен, нажмите и удерживайте эту кнопку, чтобы войти в интерфейс телефона Bluetooth.

- 2** Отключить звук/повесить трубку Bluetooth
Нажмите и отпустите эту кнопку, чтобы отключить звук; нажмите и отпустите эту кнопку еще раз, чтобы отменить отключение звука; нажмите и удерживайте эту кнопку в течение 10 секунд, чтобы принудительно перезагрузить хост.

При входящем вызове или во время разговора нажмите и отпустите этот значок, чтобы повесить трубку.

- 3** Кнопка громкости +/-

Нажать кнопку вверх +: Увеличение громкости.
Нажать кнопку вниз -: Уменьшение громкость.

- 4** Кнопка вверх/вниз

Переключение вперед:

в режиме радио нажмите и отпустите эту кнопку, чтобы переключиться на предыдущую предустановленную станцию;

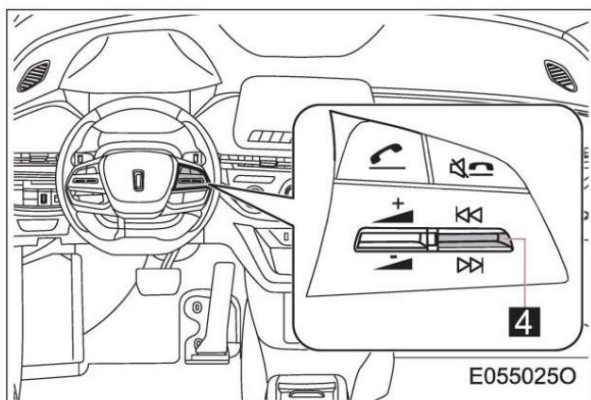
нажмите и удерживайте эту кнопку для автоматического сканирования вперед.

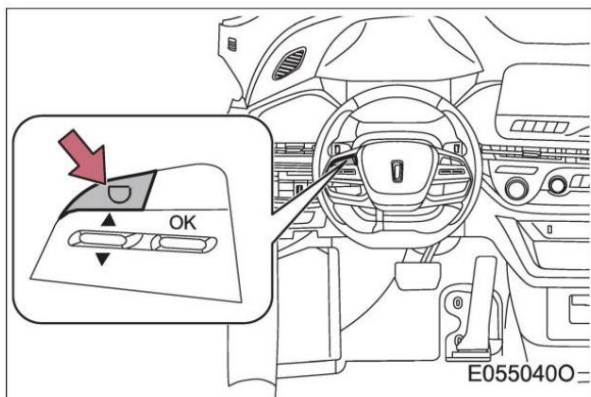
в режиме внешнего источника звука нажмите и отпустите эту кнопку, чтобы переключиться на предыдущую музыку/видео; нажмите и удерживайте эту кнопку для быстрого перемещения назад (кроме музыки через Bluetooth).

Переключение в обратном направлении:

в режиме радио нажмите и отпустите эту кнопку, чтобы переключиться на следующую предустановленную станцию; нажмите и удерживайте эту кнопку для автоматического сканирования назад.

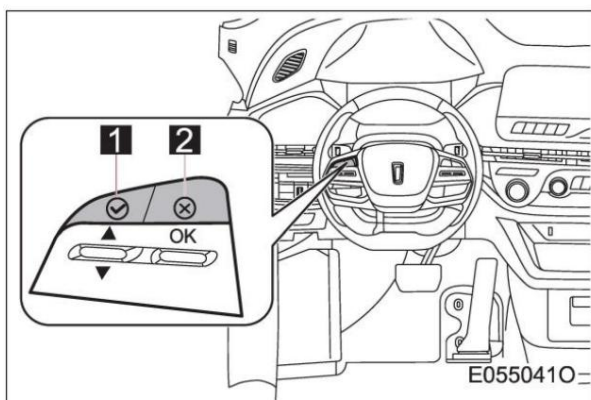
в режиме внешнего источника звука нажмите и отпустите эту кнопку, чтобы переключиться на следующую музыку/видео; нажмите и удерживайте эту кнопку для быстрого перемещения вперед (кроме музыки через Bluetooth).

Вход и выход из
автомобиляПеред
поездкойВо время
движенияВождение в
дождь и ночьБезопасное и
комфортное
вождениеОткрытие и
закрываниеСервис и
обслуживаниеТехнические
характеристики
автомобиля

Кнопка приема заказа на рулевом колесе* Тип А Функция недоступна для РБ!

Нажмите кнопку получения заказа, чтобы получить заказ.
Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы отменить заказ.

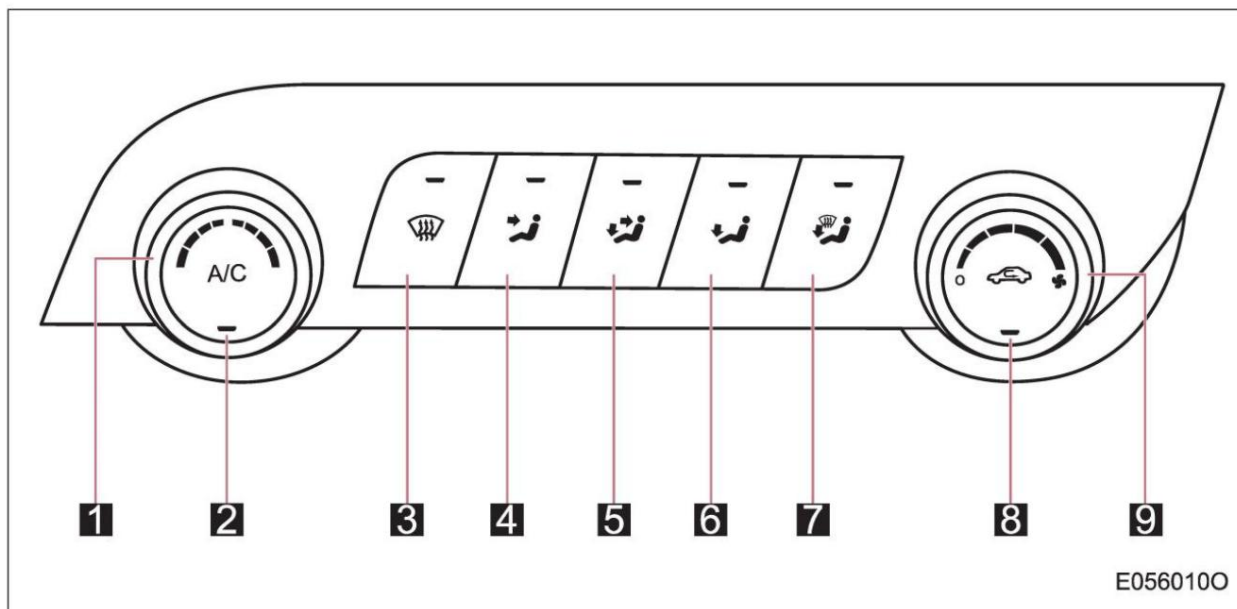
Тип Б



- 1** Кнопка получения заказа
- 2** Кнопка отмены заказа

Электрическая система кондиционирования

Панель управления кондиционером



- | | |
|--|--|
| 1 Ручка регулировки температуры | 6 Кнопка режима обдува ног |
| 2 Переключатель кондиционера. Кнопка включения/выключения | 7 Кнопка режима обдува ног и обдува лобового стекла |
| 3 Кнопка режима обдува переднего ветрового стекла | 8 Переключатель режима забора воздуха с улицы или внутренней циркуляции |
| 4 Кнопка режима обдува лица | 9 Регулятор интенсивности обдува |
| 5 Кнопка режима обдува лица и ног | |

Управление кондиционером

Регулировка температуры

Поверните ручку регулировки температуры по часовой стрелке, чтобы увеличить температуру. Поверните эту ручку против часовой стрелки, чтобы снизить температуру.

Если переключатель кондиционера не нажат, система будет подавать в автомобиль воздух комнатной температуры.

Для включения режима регулировки температуры воздуха холодный/горячий нажмите кнопку включения кондиционера.

Регулировка объема воздуха

Поверните ручку регулировки интенсивности обдува по часовой стрелке, чтобы увеличить объем подаваемого воздуха, и поверните ее против часовой стрелки, чтобы уменьшить объем подаваемого воздуха.

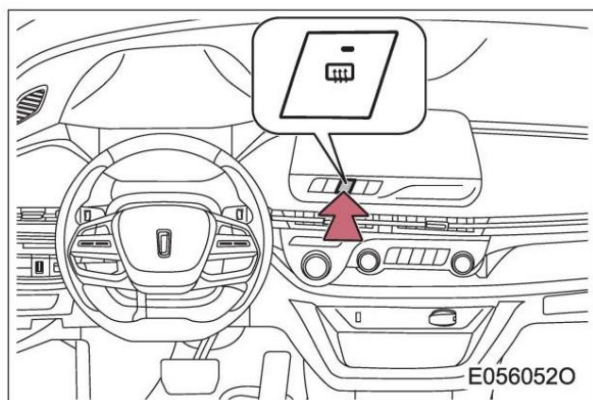
Поверните ручку регулировки объема подаваемого воздуха против часовой стрелки до упора, чтобы выключить кондиционер.

Переключение режима циркуляции воздуха извне или внутри салона.

Нажмите соответствующую кнопку режима рециркуляции воздуха внутри салона.

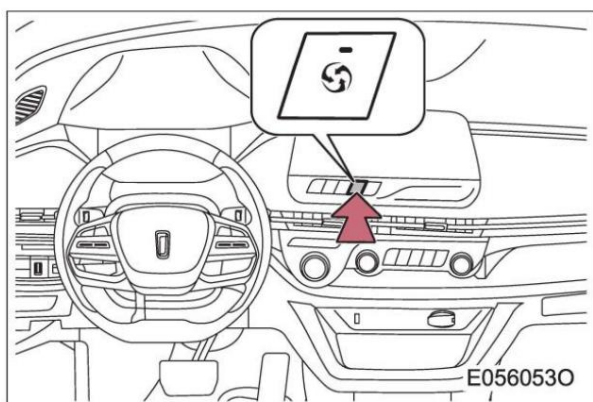
Нажмите повторно на кнопку для отключения режима рециркуляции воздуха внутри салона и для начала забора воздуха извне автомобиля.

Вход и выход из
автомобиляПеред
поездкойВо время
движенияВождение в
дождь и ночьБезопасное и
комфортное
вождениеОткрытие и
закрытиеСервис и
обслуживаниеТехнические
характеристики
автомобиля

Обогрев заднего стекла.

Нажмите кнопку обогрева заднего стекла на панели приборов, индикатор на кнопке загорится, и включится обогрев заднего стекла для удаления капель дождя, росы и инея с заднего стекла. Нажмите эту кнопку еще раз, индикатор на кнопке погаснет, и обогрев заднего ветрового стекла выключится.

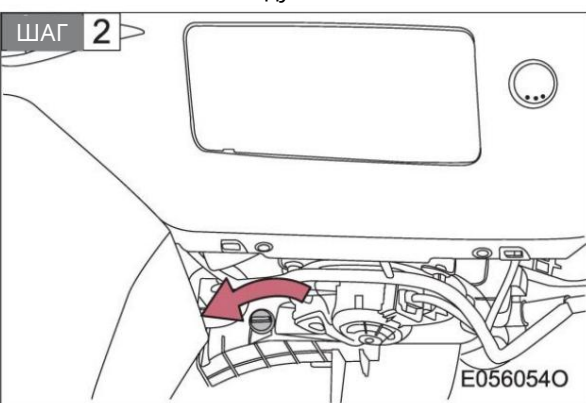
Рабочее состояние обогрева заднего ветрового стекла
Автомобиль находится в состоянии ГОТОВНОСТИ.

Функция быстрой смены воздуха

Нажмите кнопку быстрой смены воздуха на приборной панели, индикатор на кнопке загорится, кондиционер включится автоматически и будет работать в соответствии с установленным объемом воздуха, режимом выпуска воздуха и режимом притока воздуха. Нажмите кнопку быстрой смены воздуха еще раз или отрегулируйте объем воздуха, индикатор на кнопке погаснет, и эта функция будет отключена.

Функция очистки

STEP 1 Если необходимо очистить систему кондиционирования, установите систему кондиционирования на внешнюю циркуляцию, режим обдува лица, а также средний и высокий объем воздуха.



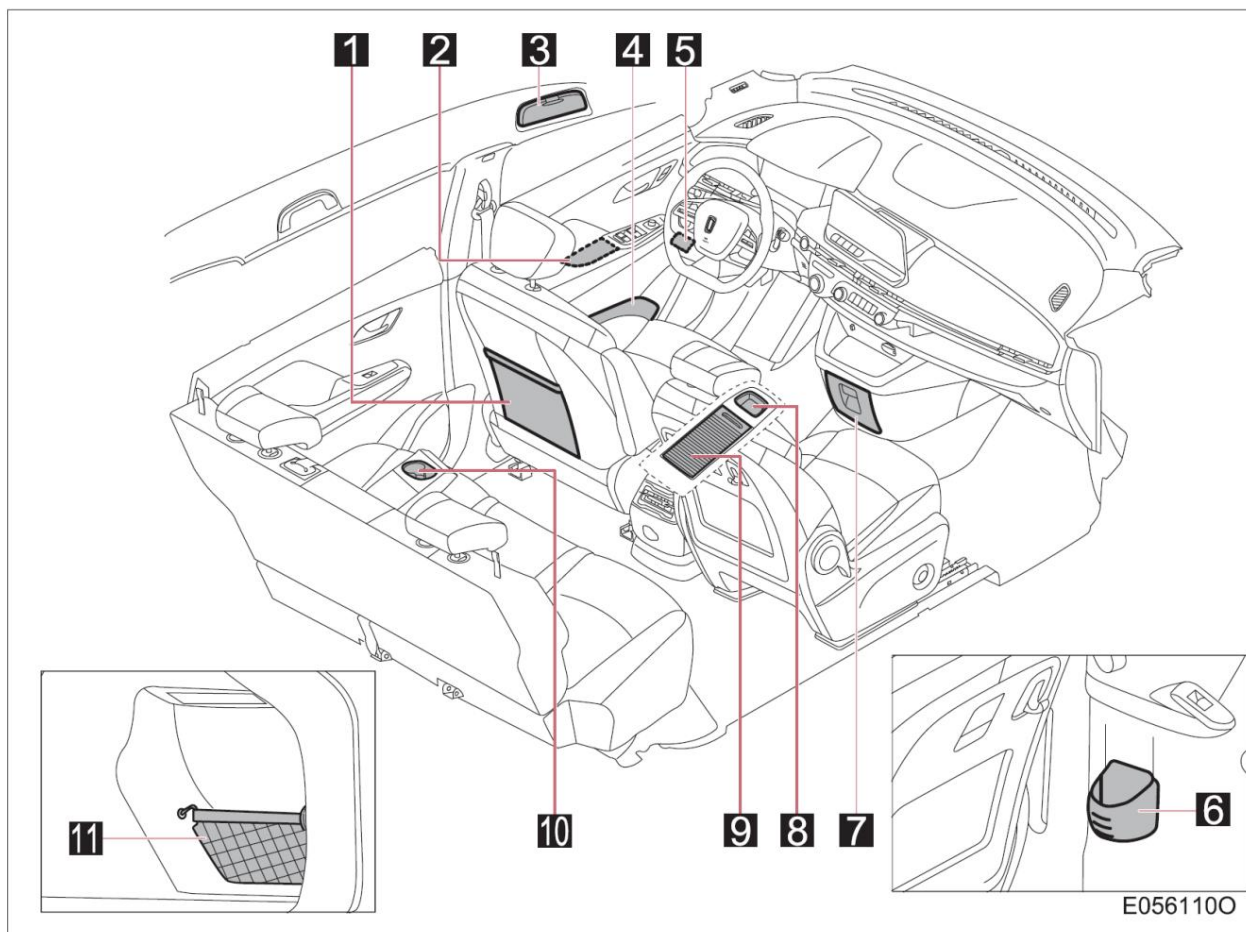
Пробка для очистки расположена на среднем переходном канале между вентилятором и испарителем. Поверните чистящую заглушку на 90° против часовой стрелки и снимите ее. -

STEP 3 Вставьте трубку или штуцер трубки, содержащий чистящее средство для кондиционера или дезинфицирующее средство для кондиционера, в средний переходной канал слева по направлению обдува кондиционера.

STEP 4 Пусть чистящее средство для кондиционера или дезинфицирующее средство для кондиционера и т. п. пройдут через весь контур кондиционера и воздуховод за счет воздуха, подаваемого из вентилятора.

STEP 5 Выключите систему кондиционирования и оставьте ее неподвижной на некоторое время. Затем при включении установите систему кондиционирования на максимальный режим обогрева, чтобы высушить внутреннюю часть системы кондиционирования.

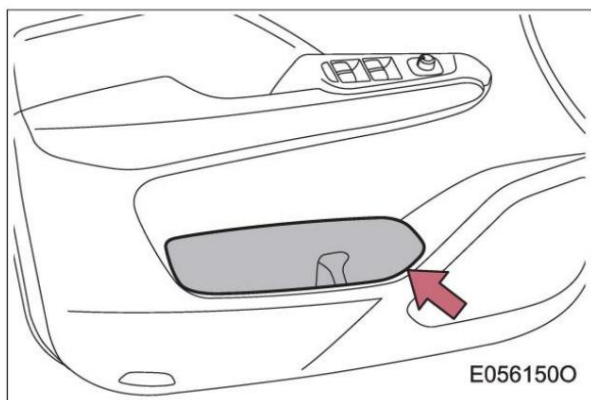
STEP 6 После очистки поверните чистящую заглушку на 90° по часовой стрелке и установите ее в средний переходной канал.



- 1** Карман на спинке сидения водителя
- 2** Дверной ящик для хранения
- 3** Футляр для очков
- 4** Коробка для хранения
- 5** Ящик для хранения на левой стороне приборной панели
- 6** Ящик для хранения на раздвижной двери

- 7** Бардачок
- 8** Ниша для хранения на центральной консоли
- 9** Передние подстаканники/бокс для хранения
- 10** Задние подстаканники в подлокотнике
- 11** Сетчатый карман в багажнике (нет в комплектации для РБ)

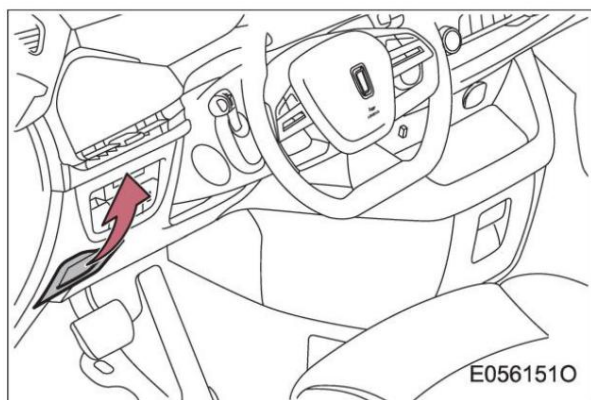
Вход и выход из
автомобиляПеред
поездкойВо время
движенияВождение в
дождь и ночьБезопасное и
комфортное
вождениеОткрытие и
закрытиеСервис и
обслуживаниеТехнические
характеристики
автомобиля

Ящик для хранения

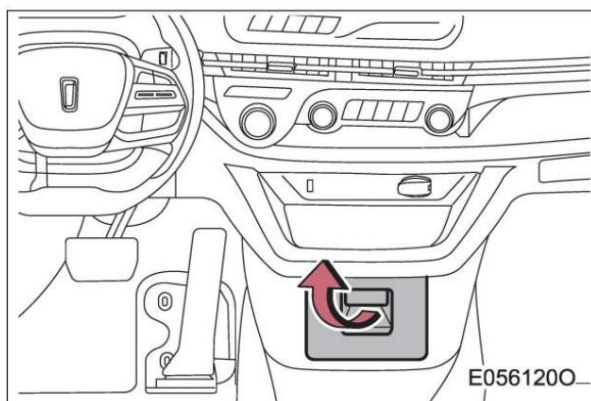
Ящик для хранения расположен на передней двери и левой задней двери и может использоваться для хранения различных вещей, таких как бутылки или салфетки для протирки окон.

При хранении бутылки плотно закручивайте крышку.

Не все бутылки можно хранить из-за их размера или формы.

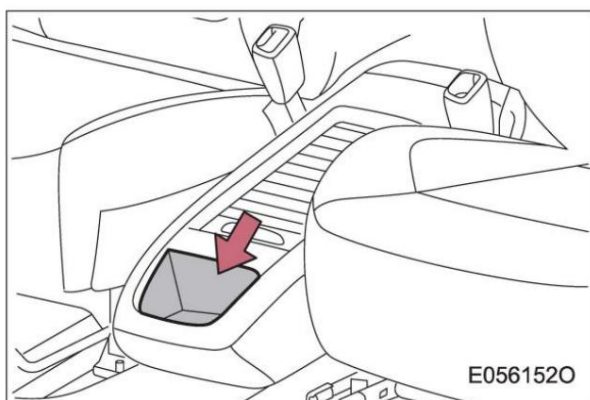
Ящик для хранения на левой стороне приборной панели.

Потяните ящик для хранения на левой стороне приборной панели, чтобы открыть его, ящик можно использовать для хранения мелких вещей.

Перчаточный ящик

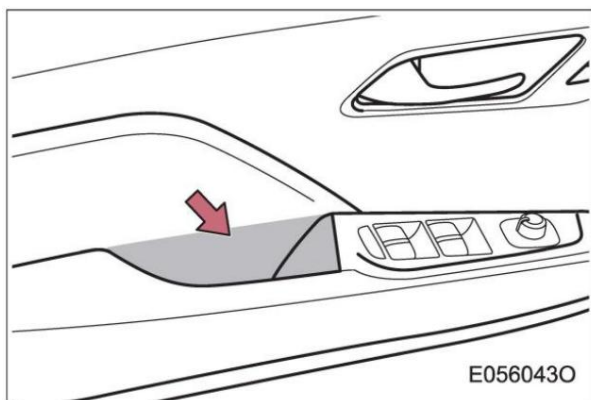
Потяните за ручку, чтобы открыть перчаточный ящик.

Ящик для хранения на центральной консоли



В ящике для хранения на центральной консоли можно хранить мелкие предметы.

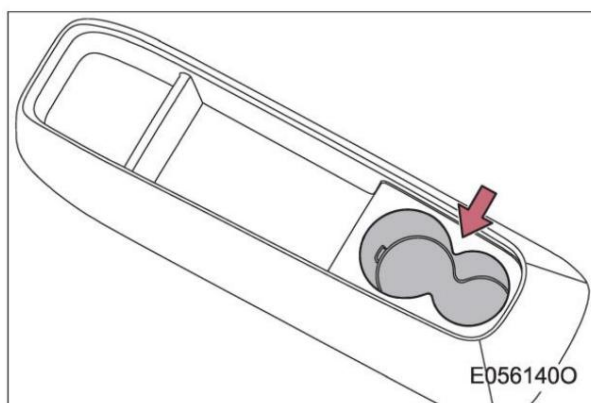
Дверной ящик для хранения



На передней двери и левой задней двери установлен ящик для хранения, который можно использовать для хранения мелких вещей.

Подстаканник

Передняя часть (Тип А)



Передний подстаканник расположен в нише для хранения на центральной консоли

Вход и выход из
автомобиля

Перед
поездкой

Во время
движения

Вождение в
дождь и ночь

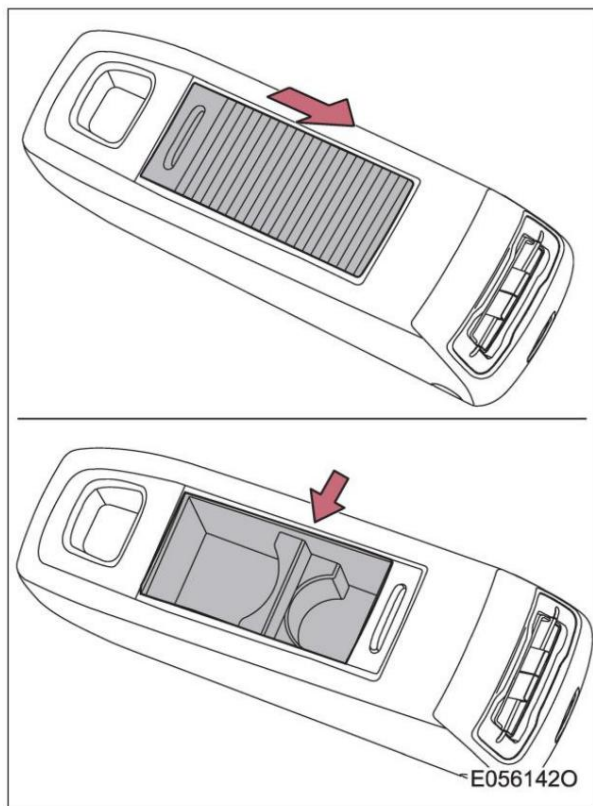
Безопасное и
комфортное
вождение

Открытие и
закрывание

Сервис и
обслуживание

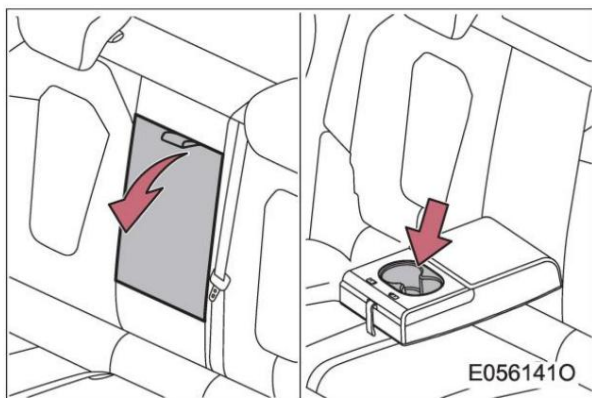
Технические
характеристики
автомобиля

Передняя часть (Тип В)



Потяните передний конец крышки назад, чтобы открыть нишу для хранения. Внутри ниши установлена съёмная перегородка для удержания стаканов и бутылок.

Задняя*



Потяните задний центральный подлокотник вниз, чтобы открыть его.

При использовании подстаканника для хранения бутылок:

пожалуйста закрутите крышку;

некоторые бутылки нельзя хранить из-за их размера или формы.

Предметы, которые нельзя помещать в подстаканник

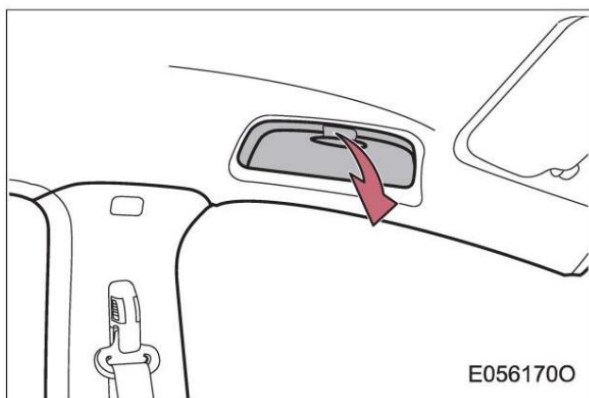
Не кладите в подстаканник ничего, кроме пластиковых бутылок и алюминиевых банок.

В случае аварии или экстренного торможения такие предметы могут быть выброшены из подстаканника, что приведет к травмам. Если у вас есть горячие напитки, закрутите крышку как можно сильнее, чтобы избежать ожогов.

Во время движения автомобиля не используйте подстаканник для размещения стакана с горячей жидкостью и т. п.

Если жидкость из стакана прольется, это может привести к ожогам.

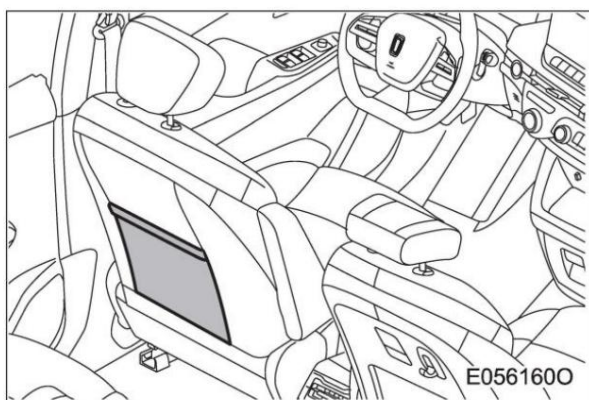
Футляр для очков



Потяните футляр для очков вниз, чтобы использовать его.

Он используется для временного хранения мелких предметов, таких как солнцезащитные очки.

Карман на спинке*



Карман на спинке расположен в нижней части спинки сиденья водителя. Он используется для хранения газет, журналов и других предметов.

Вход и выход из
автомобиля

Перед
поездкой

Во время
движения

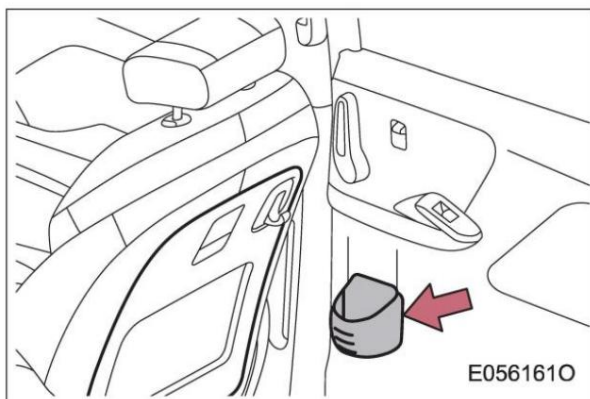
Вождение в
дождь и ночь

Безопасное и
комфортное
вождение

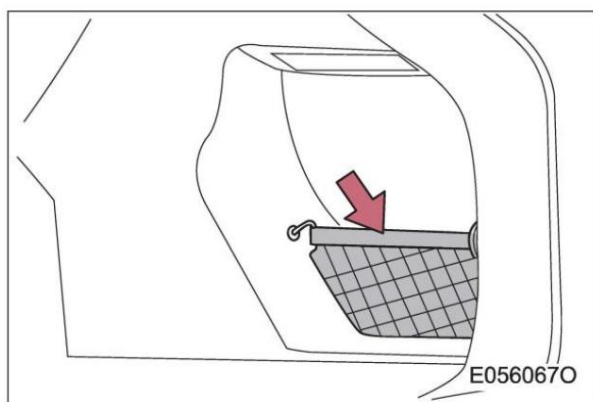
Открытие и
закрытие

Сервис и
обслуживание

Технические
характеристики
автомобиля

Ящик для хранения с раздвижной дверью

Ящик для хранения вещей расположен на дверной карте раздвижной двери. Его используют для хранения мелких вещей.

Сетчатый карман в багажнике Нет в комплектации для РБ

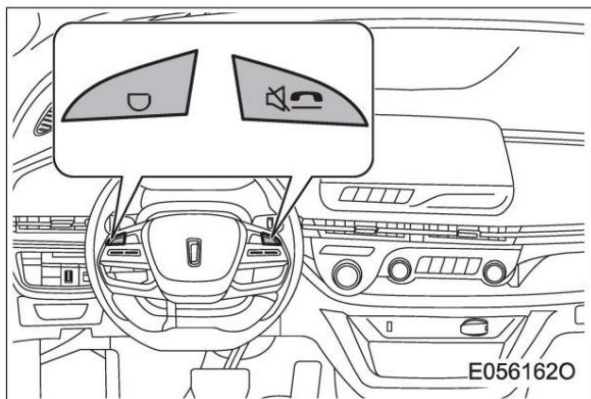
Сетчатый карман в багажнике расположен с правой стороны багажника. Его используют для фиксации некоторых легких предметов, чтобы они не двигались во время движения.

Не кладите слишком много предметов в сетчатый карман, чтобы не повредить его.

Функция тревоги одной кнопкой

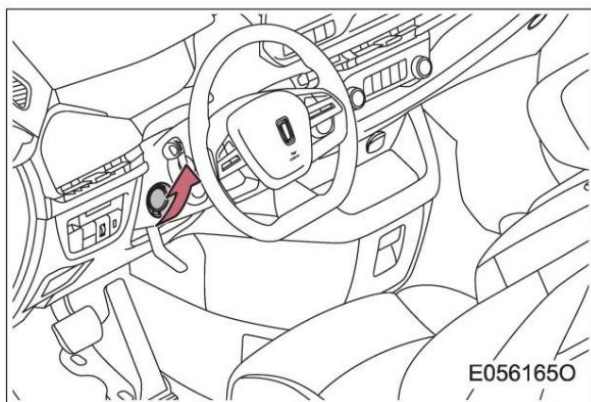
Функция сигнализации водителя одной кнопкой. Недоступно в комплектации для РБ

Тип А



Нажмите и удерживайте кнопку отключения звука на правой стороне руля и кнопку приема заказов на левой стороне руля одновременно в течение 3 секунд, чтобы подать сигнал тревоги.

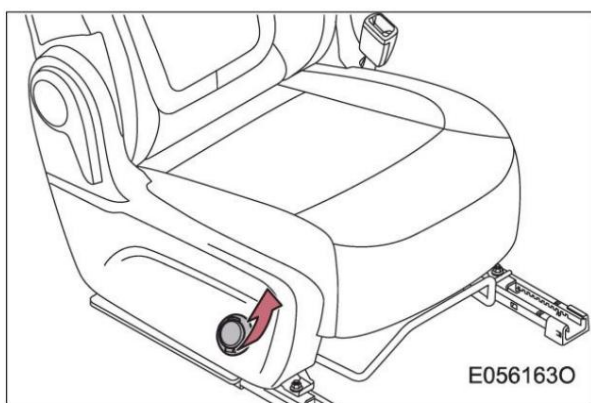
Тип Б



Откройте крышку однокнопочного переключателя сигнализации, нажмите кнопку переключателя, после чего загорится красная лампа сигнализации.

Функция однокнопочной сигнализации пассажира

Расположение на сидении переднего пассажира. Недоступно в комплектации для РБ



Однокнопочный переключатель сигнализации, расположенный с правой стороны сиденья переднего пассажира, удобен для того, чтобы передний пассажир мог подать сигнал тревоги. Откройте крышку однокнопочного выключателя сигнализации, нажмите кнопку переключателя, затем загорится красная лампа для сигнализации.

Вход и выход из
автомобиль

Перед
поездкой

Во время
движения

Вождение в
дождь и ночь

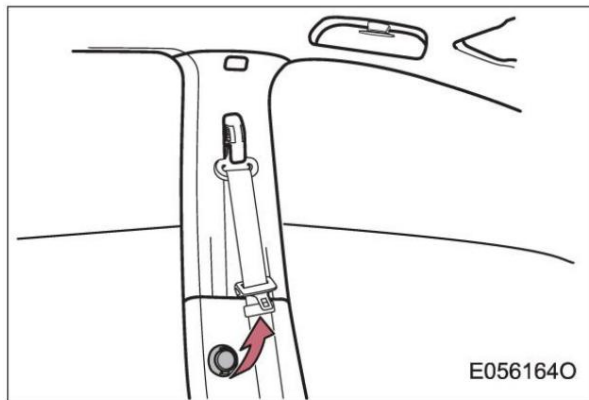
Безопасное и
комфортное
вождение

Открытие и
закрытие

Сервис и
обслуживание

Технические
характеристики
автомобиль

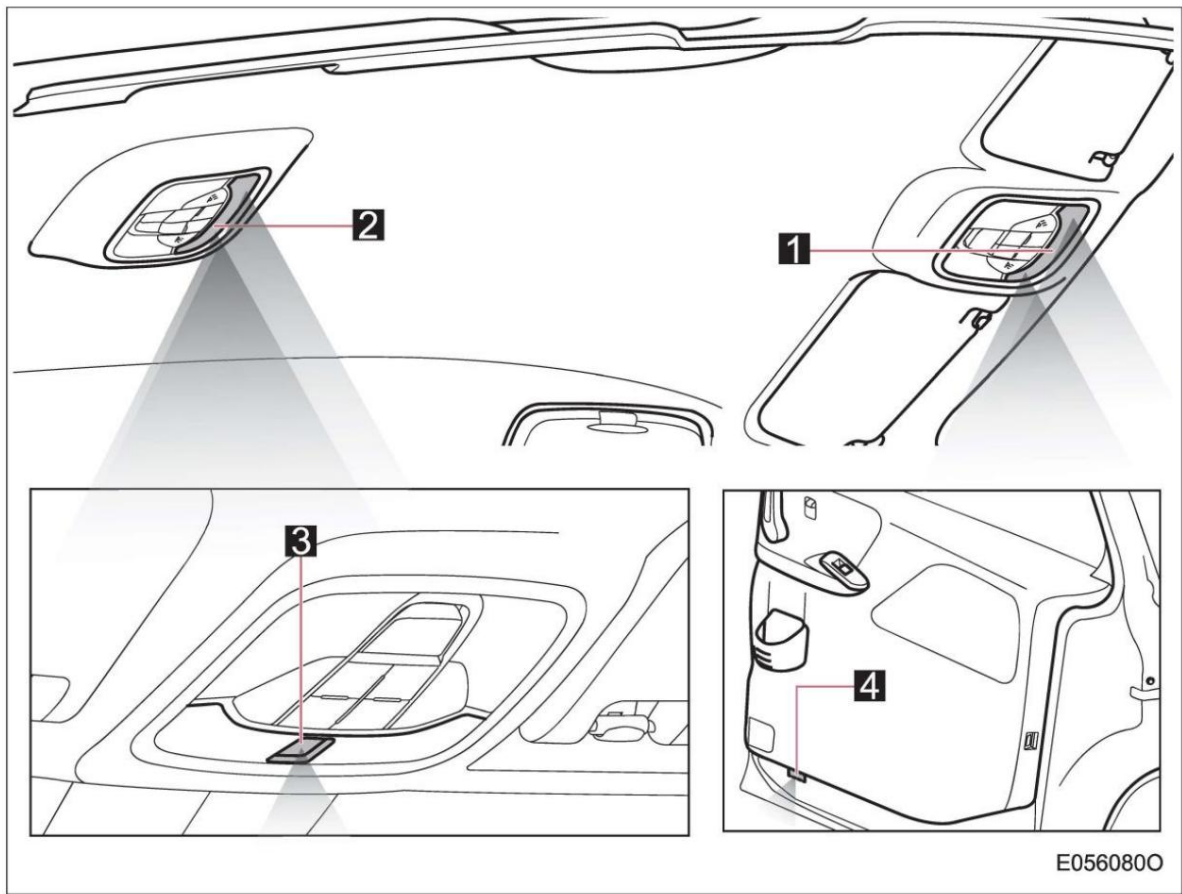
Расположение на средней стойке. Недоступно в комплектации для РБ



Однокнопочные переключатели сигнализации на левой и правой стойках удобны для задних пассажиров для подачи сигнала тревоги.

Для подачи сигнала тревоги откройте крышку однокнопочного выключателя сигнализации, Нажмите кнопку переключателя, затем загорится красная лампа, сигнализирующая о тревоге.

Интерьерная лампа. Недоступно в комплектации для РБ



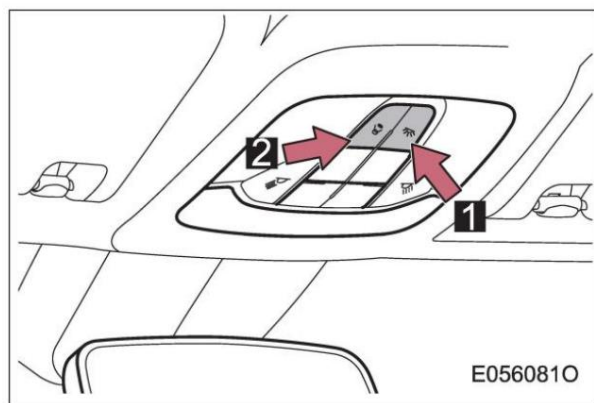
1 Передний фонарь салона*

2 Задний фонарь салона. Нет в комплектации РБ

3 Лампа для стерилизации салона ультрафиолетовым светом.

4 Приветственная подвеска входа в салон

Передний фонарь салона*



1 Кнопка ВКЛ/ВЫКЛ
Используется для включения/выключения переднего и заднего освещения салона.

2 ДВЕРНОЙ механизм
Он связан с ключом и дверью для активации функции посадочного освещения.

Вход и выход из
автомобиля

Перед,
поездкой

Во время
движения

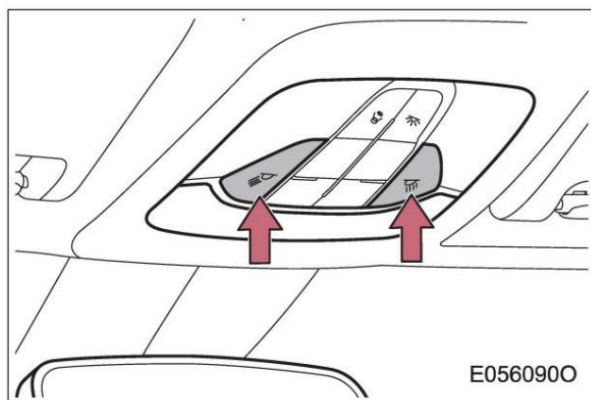
Вождение в
дождь и ночь

Безопасное и
комфортное
вождение

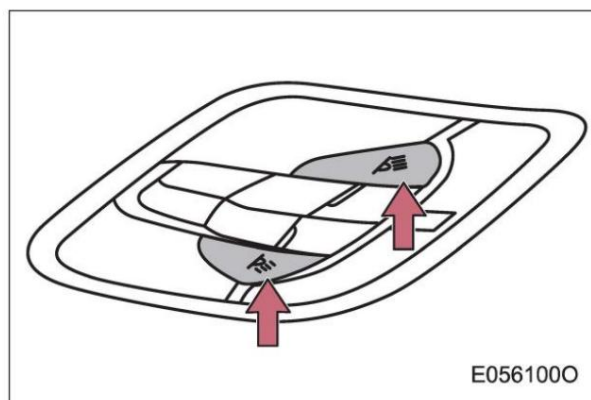
Открытие и
закрытие

Сервис и
обслуживание

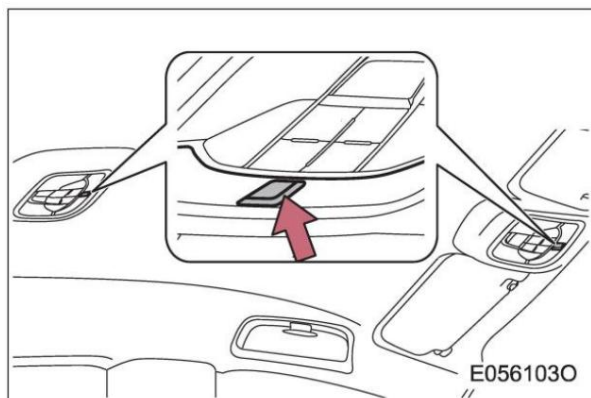
Технические
характеристики
автомобиля

Лампа для чтения

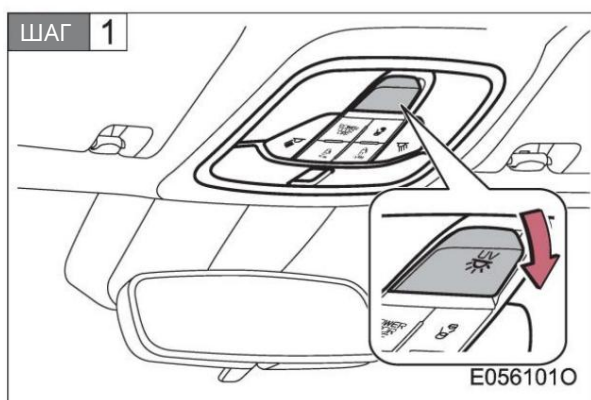
Нажмите этот переключатель, чтобы включить или выключить лампу для чтения.

Задний фонарь салона * Недоступно в комплектации для РБ

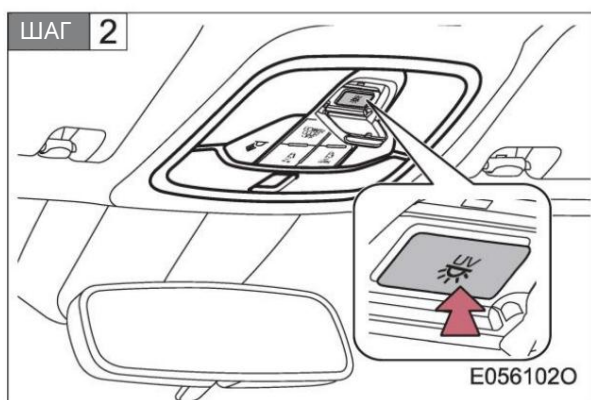
Когда переключатель переднего освещения салона выключен, нажмите этот переключатель, чтобы включить или выключить заднее освещение салона.

Лампа для стерилизации салона ультрафиолетовым светом* Недоступно для РБ

Лампа для стерилизации расположена на передних и задних фонарях салона. Принцип работы лампы основан на эффекте ультрафиолетовой стерилизации, время стерилизации этой лампой составляет около 30 минут и она может эффективно уничтожать микробы в пределах диапазона освещения.

ВКЛ. Недоступно для РБ

Откройте крышку переключателя лампы стерилизации.



Нажмите и удерживайте кнопку лампы для стерилизации. Когда вы услышите звуковой сигнал, красный индикатор на кнопке лампы для стерилизации загорится, и лампа для стерилизации начнет включаться.

Перед включением лампы для стерилизации раздастся непрерывный звуковой сигнал, а красный индикатор на кнопке лампы для стерилизации начнет мигать в качестве подсказки. Примерно через 60 с лампа для стерилизации включится.

После включения лампа для стерилизации начнет излучать ультрафиолетовые лучи и вступит в рабочий процесс. В это время прекратиться звуковой сигнал, но красный индикатор на кнопке лампы стерилизации будет мигать информируя о ее работе. Если не выполнять никаких действий, лампа для стерилизации автоматически выключится примерно через 30 минут после начала работы.

ВЫКЛ.

При любом из следующих условий лампу для стерилизации можно выключить.

- Красный индикатор на кнопке лампы стерилизации горит или мигает; когда лампа стерилизации не горит, нажмите кнопку лампы стерилизации, чтобы выключить лампу стерилизации.
- После того, как лампа стерилизации загорится, откройте любую дверцу или нажмите кнопку лампы стерилизации для выключения лампы для стерилизации.
- Лампа для стерилизации автоматически выключится примерно через 30 минут после начала работы.

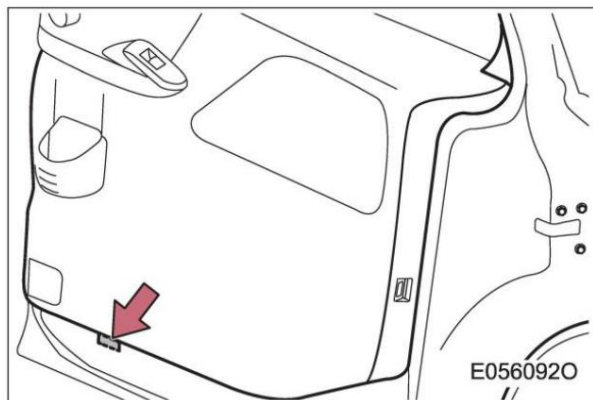
Меры предосторожности при использовании

Облучение ультрафиолетовой лампой может нанести определенный вред человеку и живым организмам, используйте ее с осторожностью.

При использовании лампы для стерилизации водитель должен убедиться, что в салоне нет людей и домашних животных, автомобиль, а все двери, окна, багажник и т. д. закрыты.

Прежде чем лампа для стерилизации включится, вы услышите звуковой сигнал, и красный индикатор на кнопке лампы для стерилизации начнет мигать в качестве подсказки. Пожалуйста, покиньте автомобиль до того, как раздастся звуковой сигнал и начнет мигать красная лампочка на кнопке лампы стерилизации.

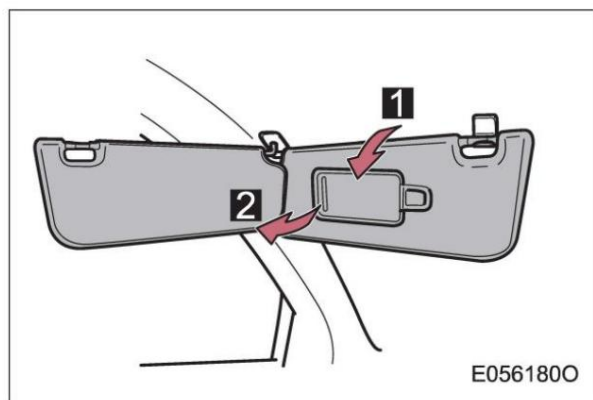
Вход и выход из
автомобиляПеред
поездкойВо время
движенияВождение в
дождь и ночьБезопасное и
комфортное
вождениеОткрытие и
закрытиеСервис и
обслуживаниеТехнические
характеристики
автомобиля

Лампа* Нет в комплектации для РБ

Лампа освещения салона расположена в нижней части дверной карты сдвижной двери.

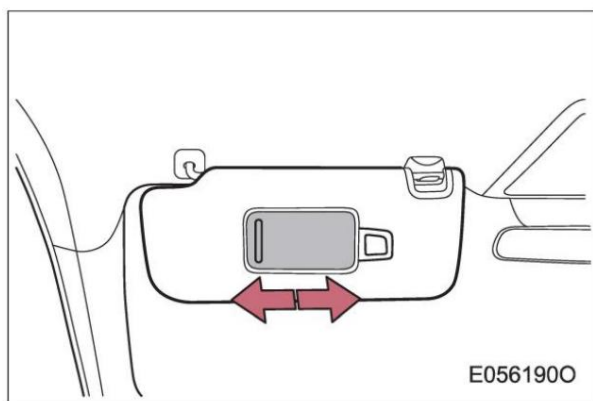
После открытия сдвижной двери эта лампа загорится.

После закрытия сдвижной двери эта лампа погаснет.

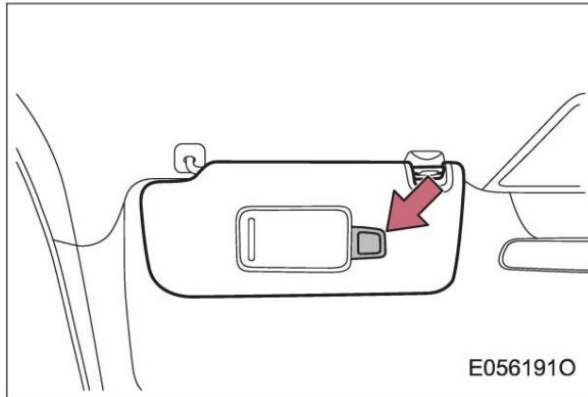
Другое внутреннее оборудование**Солнцезащитный козырек**

1 Переднее положение
Опустите солнцезащитный козырек.

2 Боковое положение
Опустите солнцезащитный козырек вниз, отцепите крючок и поверните его в сторону бокового стекла.

Зеркало для макияжа

Опустите солнцезащитный козырек и откройте крышку зеркала для макияжа, чтобы воспользоваться зеркалом для макияжа.

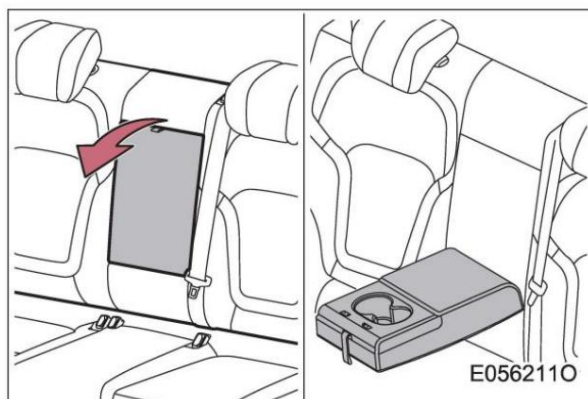
Визитница

Визитница расположена на солнцезащитном козырьке. Опустите солнцезащитный козырек, чтобы использовать держатель для визитных карточек.

Его используют для хранения купюр, визиток и других предметов.

Подлокотник сиденья водителя*

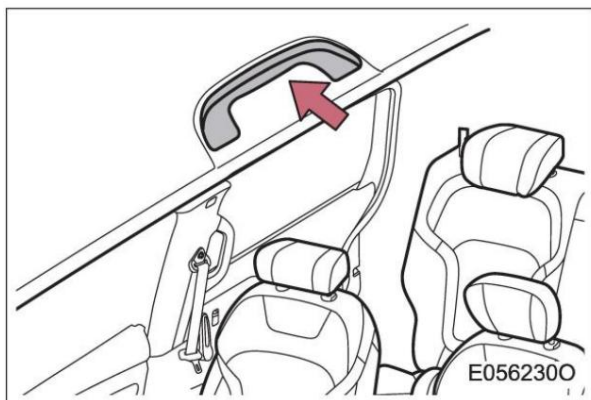
Переместите подлокотник с правой стороны сиденья водителя вниз в самое нижнее положение, а затем постепенно переместите его вверх для фиксации в трёх положениях на разной высоте.

Задний центральный подлокотник*

Для использования опустите подлокотник.

Вход и выход из
автомобилиПеред
поездкойВо время
движенияВождение в
дождь и ночьБезопасное и
комфортное
вождениеОткрытие и
закрываниеСервис и
обслуживаниеТехнические
характеристики
автомобили

Дополнительная рукоятка

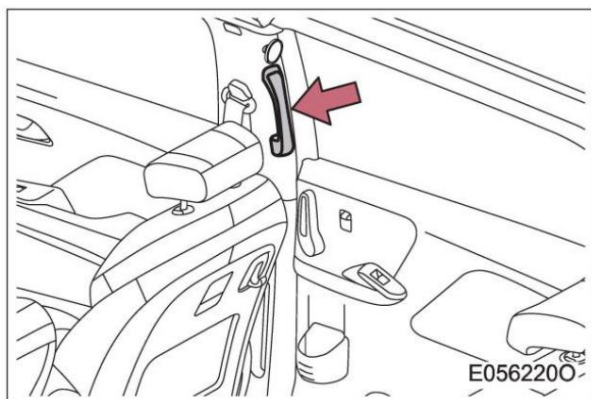


Вспомогательная ручка расположена по обе стороны от задних пассажиров. Сидя на сиденье, можно удерживаться во время движения за счет дополнительной ручки, установленной на обшивке потолка.

Дополнительная рукоятка

Не используйте дополнительную ручку, садясь в автомобиль или выходя из него, а также вставая с сиденья.

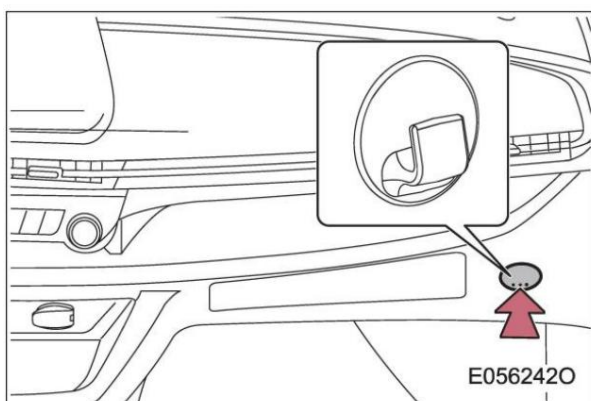
Ручка, используемая при посадке и выходе из автомобиля



Эта ручка может обеспечить удобство пользователям при входе и выходе из автомобиля.

Крючок

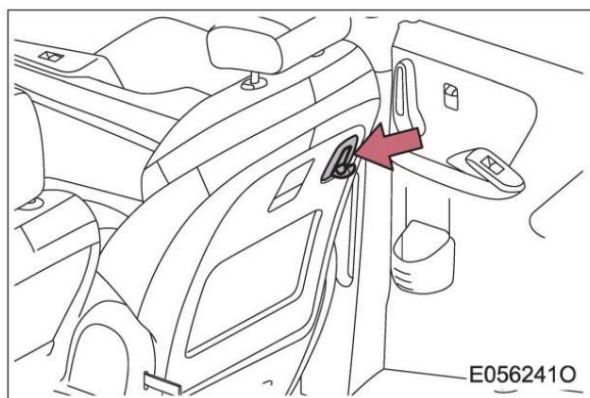
Правая часть приборной панели.



Нажмите на нижнюю часть крючка, чтобы повернуть в рабочее положение

Не вешайте на крючок тяжелые предметы (не более 2 кг), чтобы не повредить крючок.

Спинка сиденья переднего пассажира

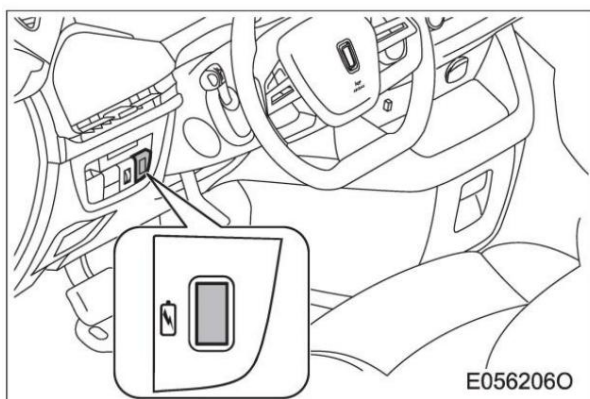


Крючок расположен в задней части спинки сиденья переднего пассажира.

Не вешайте на крючок тяжелые предметы (не более 3 кг), чтобы не повредить крючок.

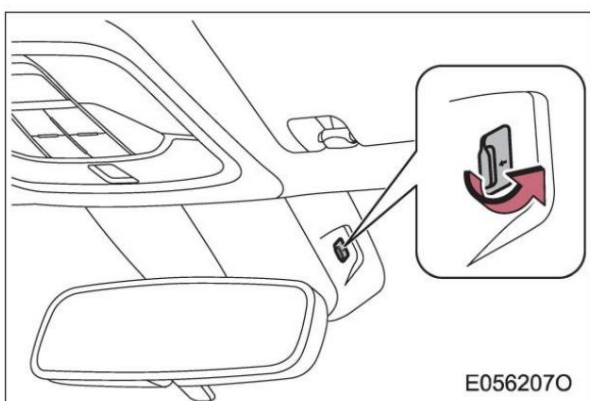
USB-интерфейс

Переключатель на левой стороне приборной панели



USB-порт расположен на переключателе с левой стороны приборной панели. USB-порт используется только для зарядки.

Место для крепления внутреннего зеркала заднего вида* Недоступно для РБ

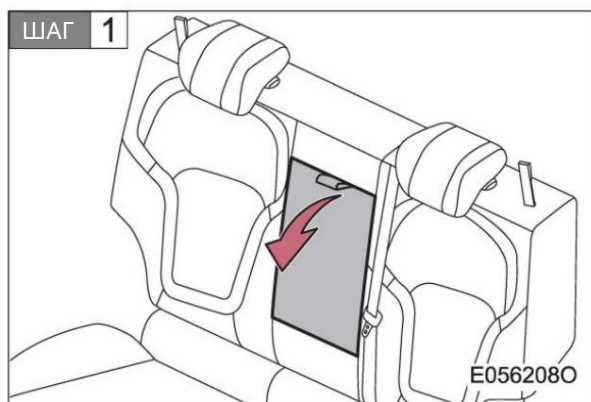


Порт USB можно использовать сразу же, открыв крышку порта USB.

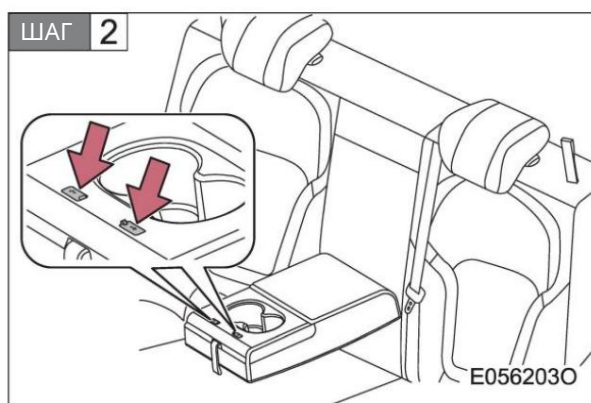
Этот порт является портом EDR и также может использоваться для зарядки.

Вход и выход из
автомобиляПеред
поездкойВо время
движенияВождение в
дождь и ночьБезопасное и
комфортное
вождениеОткрытие и
закрываниеСервис и
обслуживаниеТехнические
характеристики
автомобиля

Задний центральный подлокотник



Опустите задний центральный подлокотник вниз.



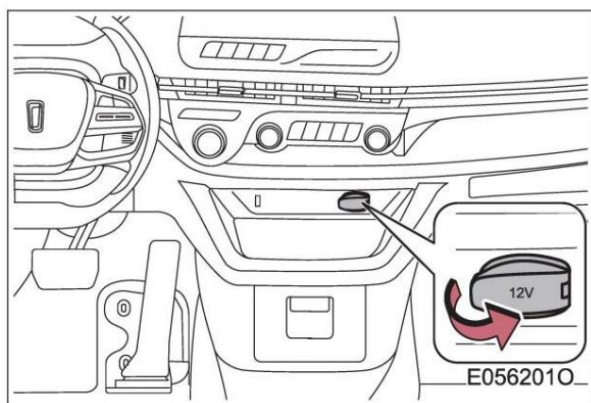
Порт USB можно использовать сразу же, открыв крышку порта USB.

USB-порт используется только для зарядки.

Розетка электропитания

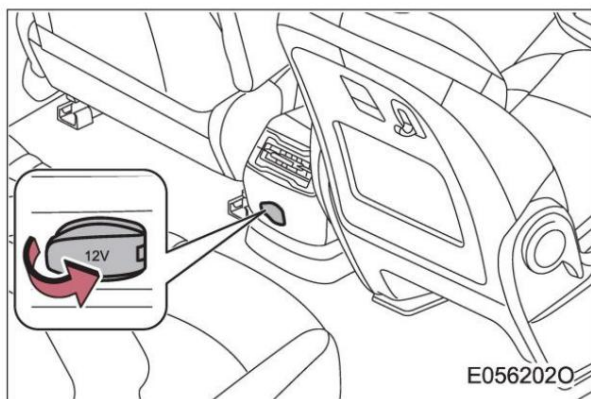
Розетку можно использовать для аксессуаров на 12 В с рабочим током менее 15 А.

Середина приборной панели



Розетку можно использовать, открыв защитную крышку розетки.

Задняя часть дополнительной приборной панели



Розетку можно использовать, открыв защитную крышку розетки.

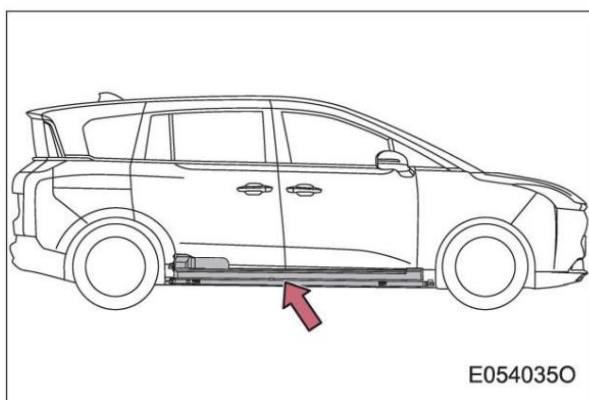
Предотвращение перегорания предохранителя

Не используйте аксессуары с номинальным напряжением выше 12 В/номинальным током выше 15 А.

Предотвращение разрядки аккумулятора

Когда автомобиль не находится в состоянии ГОТОВНОСТИ, по возможности не используйте розетку в течение длительного времени.

Силовая батарея



Силовая аккумуляторная батарея расположена под полом автомобиля.

Если автомобиль NAT не используется в течение длительного времени, пользователь должен выполнять полную зарядку и разрядку автомобиля один раз в 3 месяца.

Метод эксплуатации: зарядите автомобиль до 100 % SOC и подождите, пока зарядка прекратится, а затем разрядите автомобиль до 65 % SOC, чтобы избежать снижения производительности или даже повреждения аккумулятора.

Утилизация аккумуляторов

Если новый электро автомобиль подпадает под критерии для утилизации, рекомендуется выполнить процедуры, приведенные ниже:

- отправьте автомобиль в сервисный центр FAW Bestune для оценки остаточной стоимости;
- отправьте оцененный автомобиль на предприятие по утилизации и разборке, которое занимается утилизацией списанных транспортных средств, для извлечения аккумуляторной батареи;
- сдайте изъятые отработанные аккумуляторные батареи в пункт по утилизации таких батарей для выкупа;
- информацию о сервисном центре FAW можно найти на официальном веб - сайте FAW Bestune <https://faw-bestune.by/>, или вы можете проконсультироваться с дилером и позвонить на горячую линию сервисного обслуживания Bestune: 746 70 70 (A1, MTC, Life).

ВНИМАНИЕ!:

На характеристики автомобиля сильно влияют температура окружающей среды, уровень заряда батареи, дорожные условия, манера вождения и т. д. Условия, описанные ниже, являются нормальными.

- Поскольку аккумулятор является специальным химическим продуктом, емкость аккумулятора со временем естественным образом снижается, что приводит к уменьшению запаса хода автомобиля.

Вход и выход из
автомобиляПеред
поездкойВо время
движенияВождение в
дождь и ночьБезопасное и
комфортное
вождениеОткрытие и
закрываниеСервис и
обслуживаниеТехнические
характеристики
автомобиля

- Запас хода автомобиля будет зависеть от температуры окружающей среды (например, низкая температура), уровня заряда аккумулятора (например, низкий уровень), привычек вождения (например, частое ускорение и замедление), дорожных условий (например, подъем в гору), а также от использования электрического оборудования (например, кондиционер) .
- Когда температура окружающей среды превышает определенный диапазон, производительность аккумуляторной батареи снижается за счёт расхода энергии батареей на её охлаждение.
- При низком уровне заряда аккумулятора мощность разряда аккумулятора ограничивается, ускорение автомобиля ухудшается, а максимальная скорость снижается.
- Для автомобилей с функцией зарядки и обогрева, когда температура аккумулятора слишком низкая, на ранней стадии зарядки может быть период времени, когда нагревается только силовой аккумулятор, а показания зарядного счетчика не увеличиваются.
- На время зарядки будет влиять как слишком высокая, так и слишком низкая температура окружающей среды, а на запас хода автомобиля будет влиять нахождение при низкой температуре в течение длительного времени.

Никогда не продавайте, не передавайте и не модифицируйте батарею. Пожалуйста, не выбрасывайте аккумулятор, снятый с утилизируемых автомобилей, самостоятельно. Вместо этого снятая аккумуляторная батарея должна быть отправлена на переработку в пункт переработки FAW Bestune или в профессиональную организацию во избежание несчастных случаев.

Если аккумуляторная батарея не перерабатывается должным образом, могут возникнуть следующие ситуации, которые могут привести к серьезной травме или даже смерти.

- Неправильная утилизация или утилизация аккумуляторов в неспециализированных предприятиях нанесет вред окружающей среде, а люди могут получить удар током, прикоснувшись к частям, находящимся под высоким напряжением.
- Если аккумуляторная батарея используется вне автомобиля или каким-либо образом модифицируется, это может привести к поражению электрическим током, нагреву, задымлению, взрыву, утечке электролита и другим несчастным случаям.
- Лицо, приобретающее транспортное средство, поэтому вероятность несчастного случая чрезвычайно высока. Необходимо информировать пользователей о мерах безопасности и правильной утилизации.

Высокое напряжение аккумуляторной батареи очень опасно. Категорически запрещено снятие или ремонт аккумуляторной батареи вне специализированной мастерской дилерского центра FAW Bestune.

Если при утилизации автомобиля не снять аккумуляторную батарею, существует опасность серьезного поражения электрическим током при прикосновении к деталям, кабелям и их разъемам, находящимся под высоким напряжением. Если автомобиль необходимо сдать на металлолом, аккумуляторную батарею автомобиля следует утилизировать в пункте утилизации FAW Bestune или в профессиональной организации. Неправильное обращение с аккумуляторной батареей может привести к поражению электрическим током, что приведет к серьезной травме или даже смерти.

Безопасность при работе с высоким напряжением

Электромобиль оснащен высоковольтными системами с диапазонами напряжений уровня В. Неправильное использование автомобиля может привести к поражению электрическим током или возгоранию водителей и операторов.



Высоковольтный жгут и высоковольтный разъем отмечены оранжевым цветом. На высоковольтные компоненты (кроме жгутов) нанесены специальные маркировочные знаки.

Компоненты (например, аккумуляторные батареи), имеющие маркировку высокого напряжения, и компоненты оранжевого цвета на электромобилях указывают на то, что эти компоненты несут электричество высокого напряжения, и водителям и пассажирам не разрешается прикасаться к ним. В противном случае это может привести к серьезным травмам или даже смерти.

Маркировка знаков высокого напряжения

	Риск поражения электрическим током		Уведомление
	Прочтите инструкцию по эксплуатации		Электрический шок

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности

В противном случае это может привести к серьезным травмам или даже смерти.

- Неквалифицированному персоналу (без специального сертификата по работе с высоковольтными компонентами) запрещается снимать и ремонтировать детали, имеющие маркировку высокого напряжения и высоковольтные жгуты.
- Не прикасайтесь в силовой высоковольтной батарее.
- Не распыляйте компоненты устройств, находящиеся под высоким давлением, непосредственно с помощью распылительных трубок и очистителей под высоким давлением.

Вход и выход из автомобиля
Перед поездкой
Во время движения
Вождение в дождь и ночью
Безопасное и комфортное вождение
Открытие и закрытие
Сервис и обслуживание
Технические характеристики автомобиля

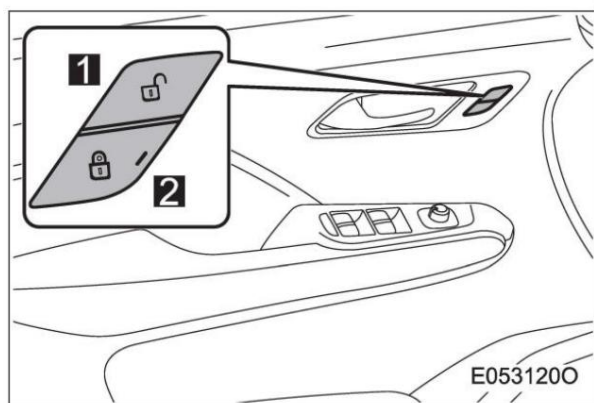
Тема 6 Отпирание и запирание

Замок.. ..	98
Электрические стеклоподъемники	100
Сдвижная дверь.. ..	102
Багажное отделение.	106
Подкапотное пространство	108

Замок

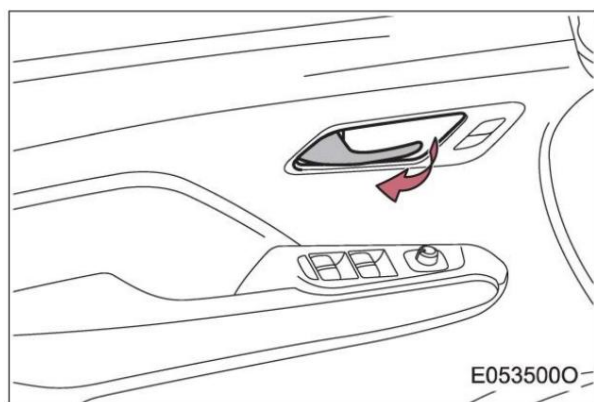
Отпирание и запирание дверей изнутри автомобиля

Кнопка центрального дверного замка



- 1 Разблокировать замок
- 2 Заблокировать замок

Внутренняя дверная ручка



После запирания двери дважды потяните внутреннюю ручку двери, чтобы открыть соответствующую дверь.

Блокировка в зависимости от скорости и автоматическая разблокировка при выключении зажигания



Запирание в зависимости от скорости и автоматическая разблокировка при выключении зажигания можно активировать или деактивировать через аудиосистему.

При активации блокировки в зависимости от скорости все двери будут закрыты, но не заперты. Когда скорость автомобиля превышает 20 км/ч, двери автоматически запираются.

После активации функции автоматической разблокировки при выключении зажигания, если пусковой переключатель выключается, когда автомобиль заперт, дверь автоматически разблокируется.

Разблокировка при столкновении

При переводе пускового переключателя в положение ON в случае столкновения автомобиля (срабатывания подушки безопасности) автомобиль немедленно разблокируется и замигает лампа аварийной сигнализации.

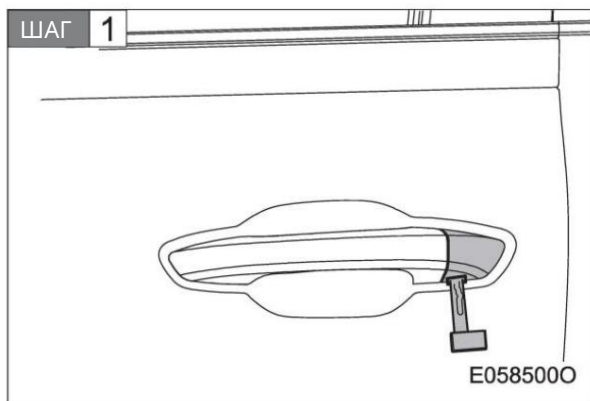
Функция удаленного поиска

Когда автомобиль заперт, нажмите кнопку блокировки на ключе два раза подряд, лампы указателей поворотов мигнут 3 раза, а звуковой сигнал прозвучит 3 раза одновременно.

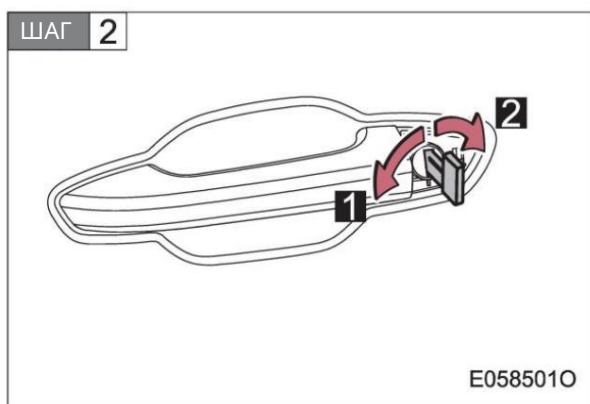
Отпирание и запираение дверей снаружи автомобиля

Используйте смарт-ключ или функцию дистанционного управления. (См. стр. 11)

Использование механического ключа



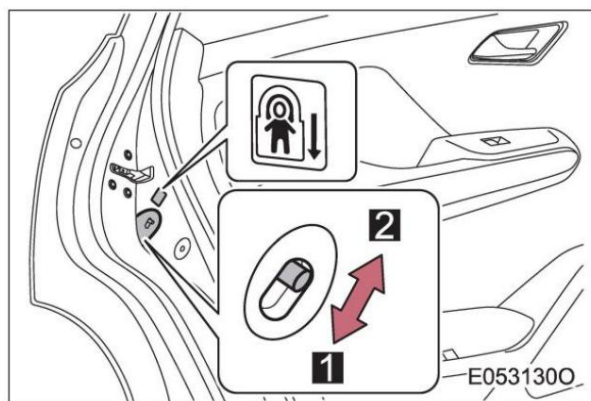
Вставьте механический ключ в рабочее отверстие и подденьте переднюю накладку внешней ручки двери.



Вставьте механический ключ в замочную скважину и выполните следующие операции:

- 1** Отпирание двери
- 2** Запирание двери

Замок для безопасности детей на задней двери



Если установлен предохранительный замок, двери невозможно открыть изнутри автомобиля.

- 1** Заблокировать детский замок
- 2** Разблокировать детский замок

Вход и выход из
автомобиля

Перед
поездкой

Во время
движения

Вождение в
дождь и ночь

Безопасное и
комфортное
вождение

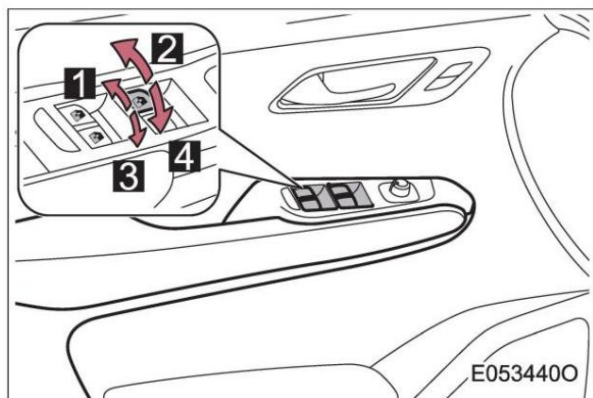
Открытие и
закрытие

Сервис и
обслуживание

Технические
характеристики
автомобиля

Электрические стеклоподъемники

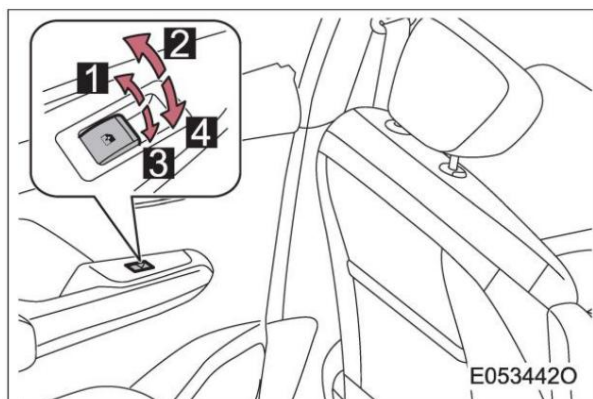
Блок управления стеклоподъемниками со стороны водителя



- 1 Ручное опускание стекла
- 2 Автоматическое опускание стекла
- 3 Ручное поднятие стекла
- 4 Автоматическое поднятие стекла

*1: Снова нажмите переключатель во время движения стекла, чтобы остановить стекло в промежуточном положении.

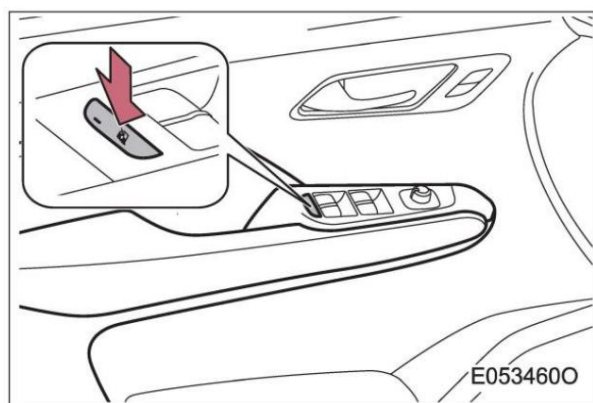
Переключатель стеклоподъемника со стороны пассажира



- 1 Ручное опускание стекла
- 2 Автоматическое опускание стекла
- 3 Ручное поднятие стекла
- 4 Автоматическое поднятие стекла

*1: Снова нажмите переключатель во время движения стекла, чтобы остановить стекло в промежуточном положении.

Переключатель блокировки электрических стеклоподъемников

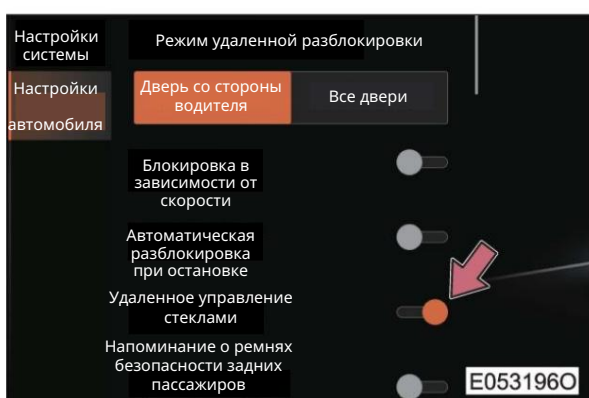


Нажмите переключатель блокировки стекол, индикатор на переключателе загорится, а кнопки электрических стеклоподъемников для задних пассажиров отключатся.

Этот переключатель блокировки может предотвратить случайное открытие окон задних пассажиров во время движения, тем самым защищая пассажиров.

Передние электрические стеклоподъемники не управляются этим выключателем блокировки.

Дистанционное управление стеклами



Эту функцию можно активировать через аудиосистему.

Когда все двери и крышка багажника закрыты, а пусковой выключатель выключен, нажмите и удерживайте кнопку блокировки/разблокировки на смарт-ключе более 2,5 с в рабочей зоне, чтобы закрыть/открыть все стекла.

Операция инициализации

Если функция автоматического подъема стекла отключена, необходимо выполнить инициализацию стекла следующим образом: вручную нажмите соответствующий переключатель стекла, чтобы поднять стекло в верхнее положение, и удерживайте переключатель стекла в течение 2 с. Затем опустите стекло в нижнее положение и поднимите его в верхнее положение, чтобы завершить инициализацию.

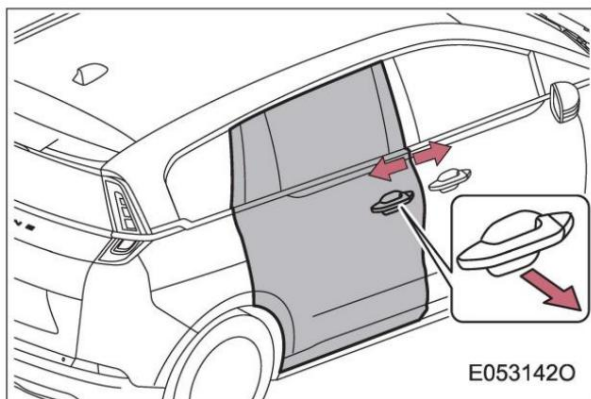
При необходимости обратитесь в центр продаж и обслуживания автомобилей FAW.

Вход и выход из
автомобиляПеред
поездкойВо время
движенияВождение в
дождь и ночьБезопасное и
комфортное
вождениеОткрытие и
закрытиеСервис и
обслуживаниеТехнические
характеристики
автомобиля

Сдвижная дверь

Ручное открытие сдвижной двери

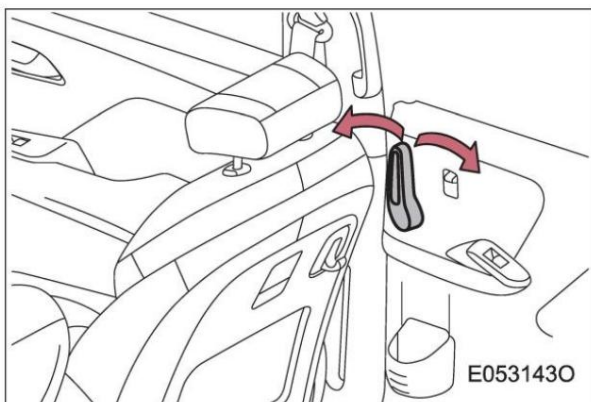
Внешняя дверная ручка



Потяните внешнюю дверную ручку назад, чтобы сдвинуть ее и открыть дверь.

Потяните внешнюю ручку двери вперед, чтобы сдвинуть ее и закрыть дверь.

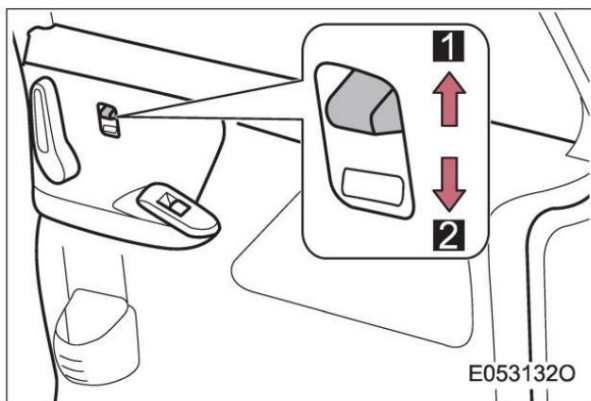
Внутренняя дверная ручка



Потяните внутреннюю ручку двери назад, чтобы сдвинуть ее и открыть дверь.

Потяните внутреннюю ручку двери вперед, чтобы сдвинуть ее и закрыть дверь.

Выключатель блокировки сдвижной двери



1 Разблокировать замок

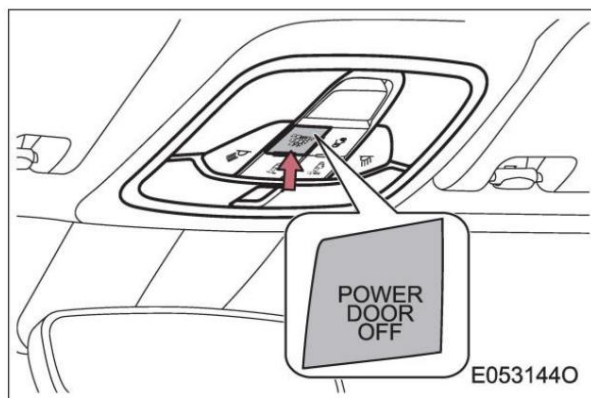
2 Заблокировать замок

Внимание!

Если автомобиль заперт/разблокирован, сдвижная дверь также будет заперта/разблокирована. Ручная блокировка открытой задней правой двери будет автоматически снята при открытии центрального замка ключом.

Электрическое открытие сдвижной двери

Переключение между ручным режимом и электрическим режимом



При нажатии кнопки ручного управления сдвижная дверь переходит в ручной режим.

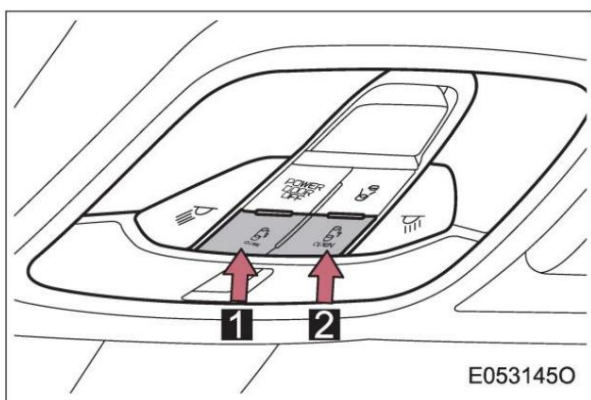
Способ открытия/закрытия сдвижной двери с электроприводом такой же, как и у сдвижной двери с ручным управлением.

Если кнопка ручного управления не нажата, сдвижная дверь находится в электрическом режиме.

Когда кнопка ручного управления включена, если сдвижная дверь не полностью закрыта, только после того, как она полностью закрыта вручную и нажата кнопка ручного управления, сдвижная дверь может перейти в нормальный электрический режим работы.

Электрический режим

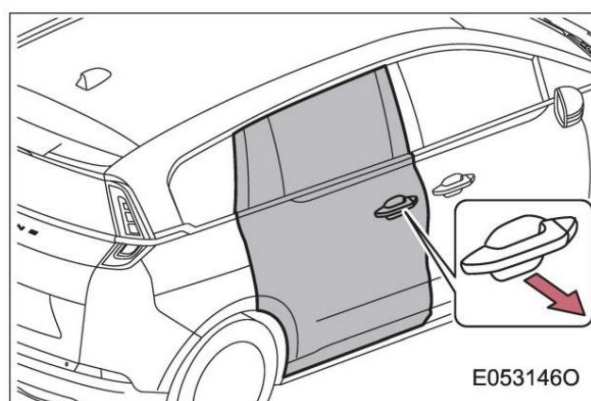
Электрический выключатель сдвижной двери



1 Открытие с места водителя

2 Закрытие с места водителя

Внешняя дверная ручка



Потяните внешнюю ручку наружу, дверь автоматически откроется или закроется.

Вход и выход из
автомобиля

Перед
поездкой

Во время
движения

Вождение в
дождь и ночь

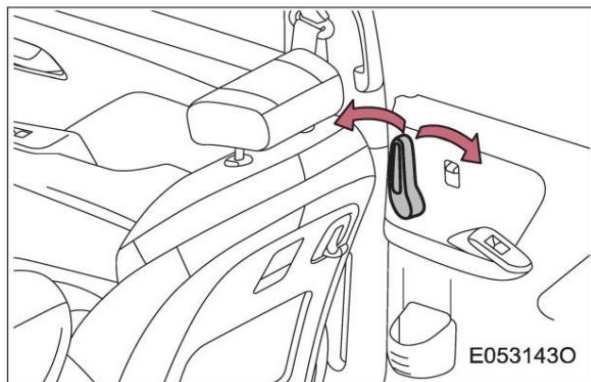
Безопасное и
комфортное
вождение

Открытие и
закрытие

Сервис и
обслуживание

Технические
характеристики
автомобиля

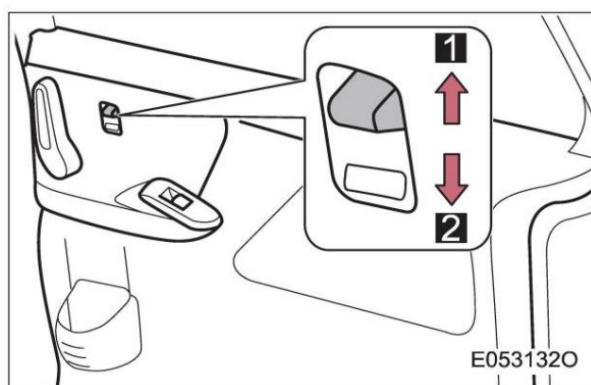
Внутренняя дверная ручка



Потяните внутреннюю ручку назад, дверь откроется автоматически.

Потяните внутреннюю ручку вперед, дверь закроется автоматически.

Выключатель блокировки сдвижной двери



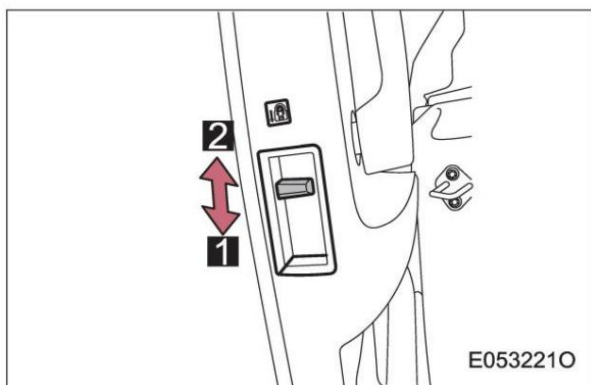
1 Разблокировать замок

2 Заблокировать замок

Внимание!

Если автомобиль заперт/разблокирован, сдвижная дверь также будет заперта/разблокирована.

Блокировка от детей

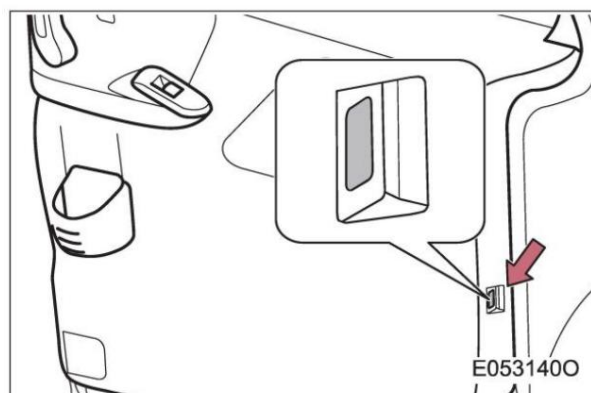


После установки предохранителя открыть сдвижную дверь изнутри автомобиля будет невозможно.

1 Установить блокировку от детей

2 Снять блокировку от детей

Индикатор открытия сдвижной двери



Когда сдвижная дверь открыта, загорается индикатор. Когда сдвижная дверь будет закрыта, индикатор погаснет.

Сигнал движения электрической двери:

В электрическом режиме, когда сдвижная дверь движется, пользователь будет уведомлен о работе сдвижной двери с помощью звукового зуммера.

Зуммер подает один короткий звуковой сигнал:

- когда электрическая сдвижная дверь начинает двигаться.

Зуммер подаст короткий звуковой сигнал три раза:

- Когда сдвижная дверь управляется электрическим выключателем сдвижной двери, внешняя ручка двери или внутреннюю ручку двери, или когда дверь останавливается в половине положения.
- При срабатывании функции защиты от заземления сдвижной двери с электроприводом.
- При срабатывании функции остановки электрического включения (из-за неисправности или частого включения за короткий период времени) в действии электрического включения.

Зуммер периодически подает звуковой сигнал:

- Когда сдвижная дверь закрывается с помощью электропривода во время движения автомобиля.

Зуммер продолжает издавать звуковой сигнал:

- Если сдвижная дверь находится в полуоткрытом положении, а ручной переключатель находится в ручном режиме, это означает, что противозащемительная полоса неисправна или напряжение источника питания ненормальное.
- Обнаружено, что автомобиль движется, когда сдвижная дверь с электроприводом полностью открыта или остановлена в полуположении.
- Когда активирована функция предотвращения быстрого скольжения.

Режим работы электропривода сдвижной двери в электрическом режиме.

- Скорость автомобиля 3 км/ч или ниже.
- Сдвижная дверь с электроприводом разблокирована.

Инициализация электрической сдвижной двери

- Вручную закройте сдвижную дверь до полностью закрытого состояния для инициализации.

Когда сдвижную дверь невозможно открыть полностью

- Когда окно сдвижной двери опускается до определенной степени открытия, полностью открыть сдвижную дверь невозможно.

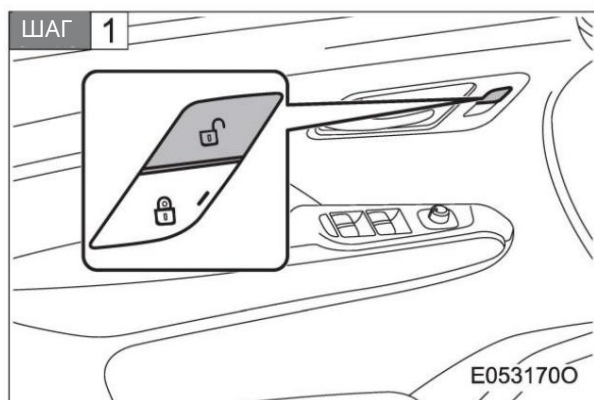
Функция защиты от заземления (электрический режим)

- Если электрическая сдвижная дверь заблокирована каким-либо предметом во время открытия или закрытия, сдвижная дверь автоматически начнет двигаться в противоположном направлении.

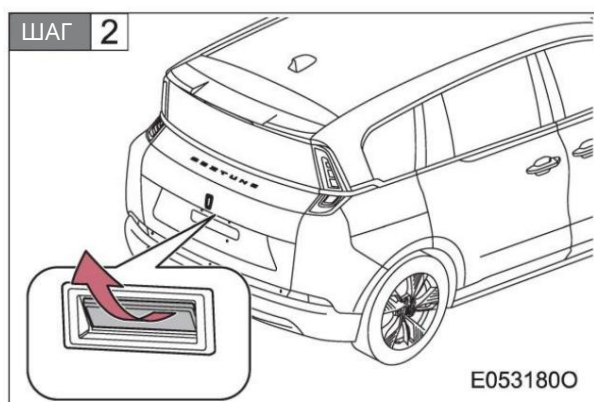
Функция предотвращения быстрого скольжения (электрический режим)

- Когда сдвижная дверь останавливается на полпути или в полностью открытом положении, если обнаруживается, что дверь скользит быстро, приводной двигатель затормозится, чтобы предотвратить травмы людей или повреждение связанных с ней частей автомобиля.

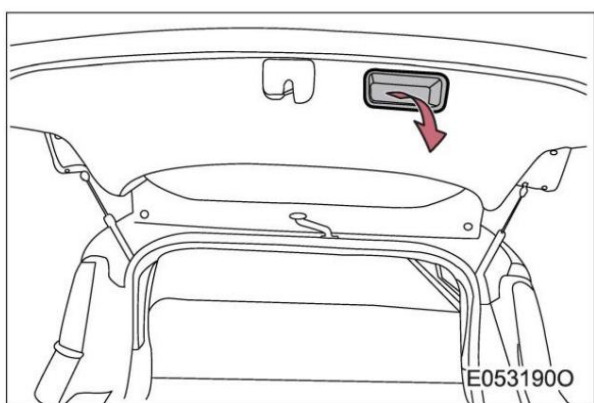
Вход и выход из
автомобиляПеред
поездкойВо время
движенияВождение в
дождь и ночьБезопасное и
комфортное
вождениеОткрытие и
закрытиеСервис и
обслуживаниеТехнические
характеристики
автомобиля

Багажное отделение**Открытие багажника изнутри автомобиля**

Нажмите переключатель центрального замка двери, чтобы разблокировать кнопку.

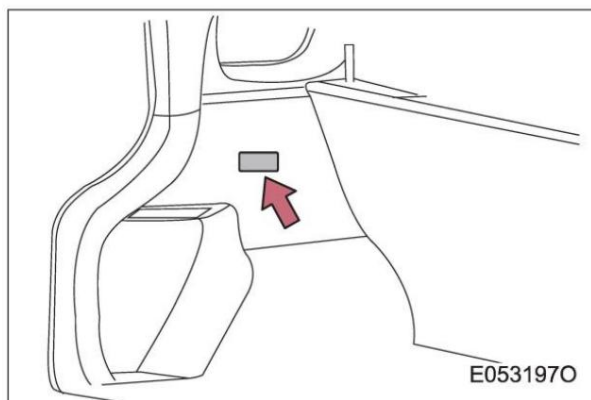


Поднимите багажник, нажимая кнопку открытия крышки багажника.

При закрытии багажника

Опустите крышку багажника используя ручку на внутренней стороне багажника, а затем захлопните крышку багажника, чтобы закрыть его.

Лампа багажника



При открытии багажника загорается лампа багажника;
При закрытии багажника лампа багажника гаснет.

Окрытие багажника снаружи автомобиля

Используйте функцию дистанционного управления. (См. стр. 12)

Вход и выход из
автомобиля

Перед
поездкой

Во время
движения

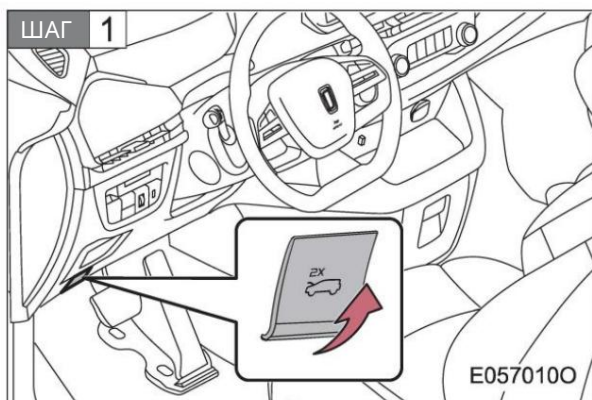
Вождение в
дождь и ночь

Безопасное и
комфортное
вождение

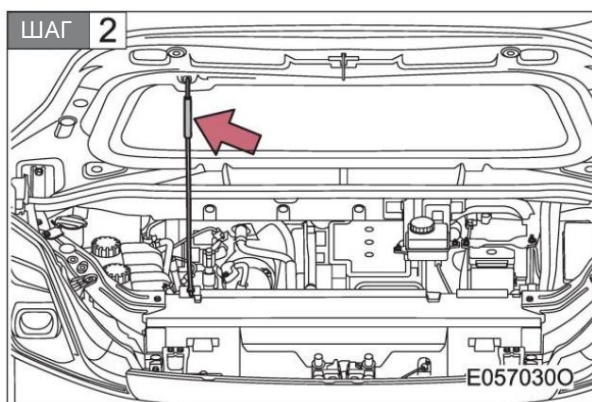
Открытие и
закрытие

Сервис и
обслуживание

Технические
характеристики
автомобиля

Подкапотное пространство**Открытие капота**

Дважды потяните ручку открытия капота наружу, капот слегка подпрыгнет вверх.



Откройте капот и плотно вставьте опорную штангу в соответствующее гнездо опорной штанги, чтобы капот оставался открытым.

Закройте капот**STEP 1**

Проверьте пространство под капотом и убедитесь, что все крышки контейнеров на месте и все незакрепленные предметы (например, инструменты) удалены.

STEP 2

Прежде чем закрыть капот, проверьте, зафиксирована ли опорная штанга в зажиме.

STEP 3

Когда капот находится на расстоянии около 20 см от решетки воздухозаборника, отпустите капот. Капот самостоятельно захлопнется. Проверьте и убедитесь, что капот полностью закрыт и заблокирован.

Тема 7 Сервис и обслуживание

Инструкции по техническому обслуживанию.....110

Положение подъема автомобиля.111

Инструкции по техническому обслуживанию

Для обеспечения безопасного и экономичного вождения очень важны плановое техническое обслуживание и регулярный сервис. FAW Bestune рекомендует выполнять следующие сервисные мероприятия:

■ Регулярное обслуживание

- Пожалуйста, следуйте графику технического обслуживания и регулярно проводите техническое обслуживание своего автомобиля.

Интервал технического обслуживания может быть основан на пробеге или времени в графике, в зависимости от того, что наступит раньше.

Для всех автомобилей FAW Bestune NAT, эксплуатирующихся на территории Республики Беларусь, установлен фиксированный межсервисный интервал для планового технического обслуживания: 20000 км или один год, в зависимости от того, что наступит ранее. Кроме этого, после окончания периода обкатки вне основного графика обслуживания - через 5000 км и 6 месяцев после начала эксплуатации, в зависимости от того, что наступит ранее, требуется проведение внеочередного технического обслуживания ("ТО-5000"). Это техническое обслуживание проводится однократно и является обязательным. Подробный объем каждого регулярного технического обслуживания приведен в сервисной книжке автомобиля.

- Куда обращаться за техническим обслуживанием? Правильным вариантом для проведения сервисного обслуживания является обращение к официальному дилеру марки автомобилей FAW Bestune. Дилер автомобилей FAW Bestune располагает современными инструментами и специальным оборудованием, необходимым для обслуживания вашего автомобиля, а также оригинальными запасными частями. Весь персонал послепродажного обслуживания прошел профессиональную техническую подготовку, что позволяет быстро и эффективно выполнить обслуживание и ремонт автомобиля, обеспечивая тем самым оптимальные технические характеристики и безопасность вашего автомобиля в течении всего времени эксплуатации.

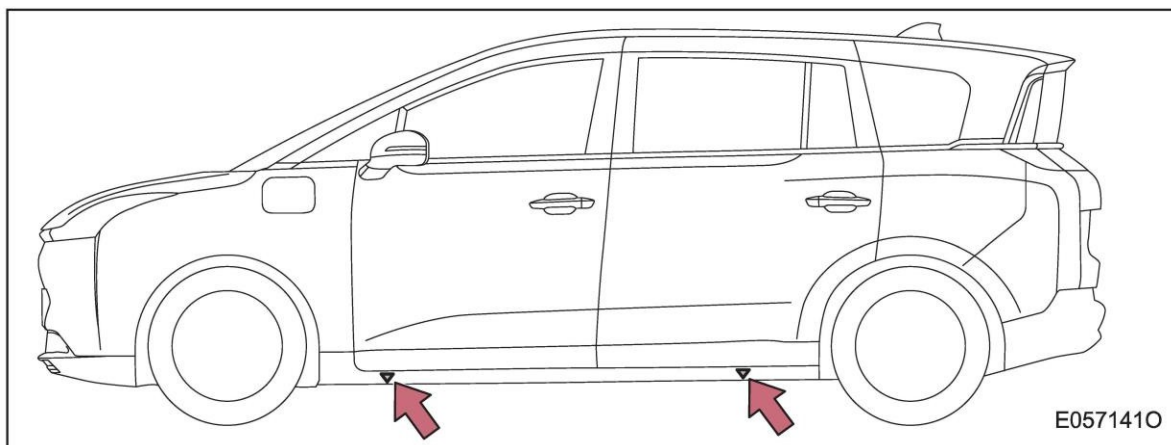
Можно ли самостоятельно обслуживать автомобиль?

Если вы обладаете базовыми знаниями об устройстве, осмотре и обслуживании автомобилей и имеете некоторые основные инструменты, вы можете самостоятельно проводить ежедневный осмотр.

Однако, большинство работ, составляющих объем технического обслуживания, требуют наличия специального оборудования и опыта, поэтому их должен выполнять только квалифицированный специалист и только в соответствии с технологией изготовителя.

Положение подъема транспортного средства

Как показано на рисунке, положение подъема автомобиля обозначено треугольной меткой, которая расположена на левой и правой панелях обшивки порога в сборе.



Тема 8

Неисправности автомобиля

Когда автомобиль должен буксироваться	114
Если в автомобиле обнаружены отклонения от нормы.	121
Если горит контрольная лампа или раздается звуковой сигнал.	122
Если спускает колесо.	128
Если аккумулятор автомобиля разряжен.	137
Если багажник необходимо открыть вручную	138
Если дверь со стороны переднего пассажира и левая задняя дверь должны быть заперты вручную	139
Технические характеристики	140

Когда автомобиль должен буксироваться

При буксировке автомобиля FAW Bestune рекомендуем использовать подъемный прицеп или прицеп-платформу, а буксировка должна осуществляться центром продаж и обслуживания FAW или профессиональной компанией по перевозке автомобилей.

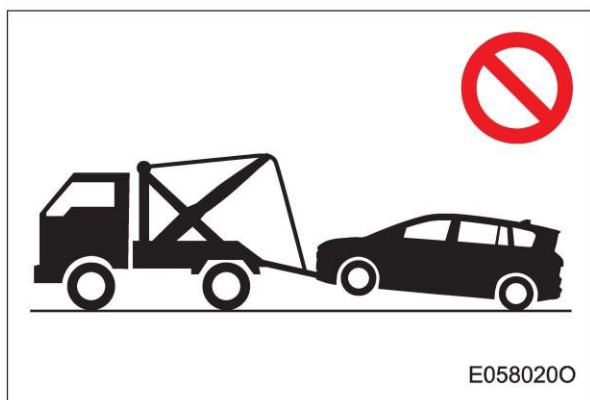
При буксировке необходимо использовать предохранительные цепные устройства и соблюдать все законы и правила, действующие в стране эксплуатации автомобиля.

Случаи, когда перед буксировкой необходимо связаться с сервисным центром

Если возникают следующие условия, это указывает на возможную неисправность системы питания. Перед буксировкой автомобиля обратитесь в центр продаж и обслуживания автомобилей FAW или в профессиональную компанию по эвакуации автомобилей.

- Если после запуска автомобиль не может двигаться.
- Если автомобиль издает ненормальный шум.

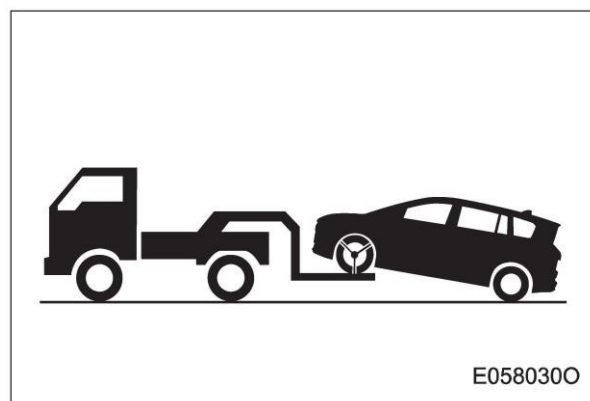
■ Категорически запрещается использовать для буксировки подвесные прицепы.



Во избежание повреждения кузова не буксируйте автомобиль методом поднятия его передней части за элементы кузова лапами эвакуатора.

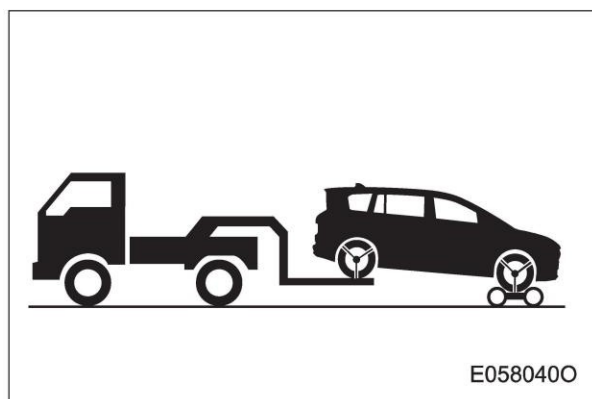
■ Используйте для буксировки прицеп с поднятыми колесами

- С вывешиванием колес передней оси



Перед началом буксировки таким способом разблокируйте EPB

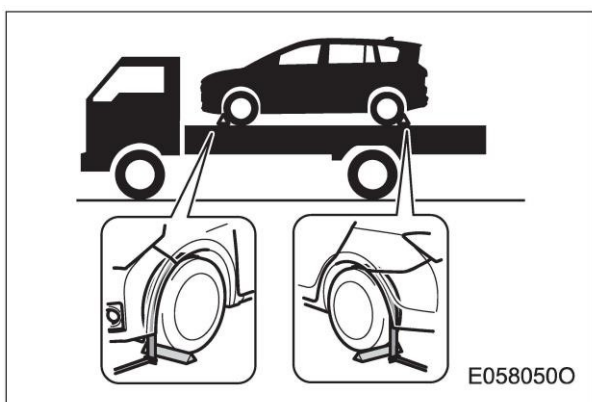
- С вывешиванием колес задней оси



Используйте буксировочную тележку под передними колесами.

Если буксировочная тележка отсутствует, переключите передачу на N.

■ Использование грузового прицепа-платформы



STEP 1 Включите ЕРВ и выключите пусковой выключатель. Подложите транспортировочные упоры под все 4 колеса, чтобы предотвратить движение автомобиля.

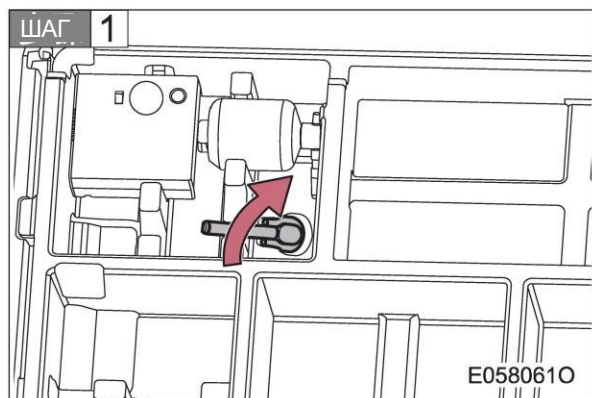
STEP 2 Закрепите автомобиль, привязав колеса к полу прицепа, как показано на рисунке.

■ Аварийная буксировка

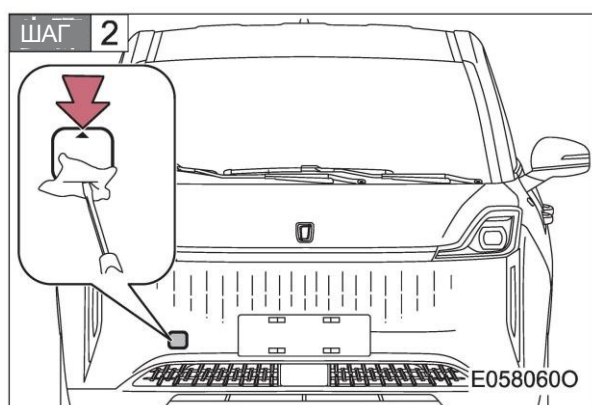
Если в экстренной ситуации прицеп недоступен, буксировочный трос или цепь можно закрепить в буксировочном крюке и использовать для временной буксировки автомобиля. Этот способ можно использовать только для буксировки на короткие расстояния с небольшой скоростью по дорогам с твердым покрытием. Водитель должен находиться внутри автомобиля и управлять рулевым колесом и педалью тормоза. Колеса, трансмиссия, рулевое колесо и тормоза должны быть в исправном состоянии.

■ Процедура аварийной буксировки

- Передняя часть автомобиля



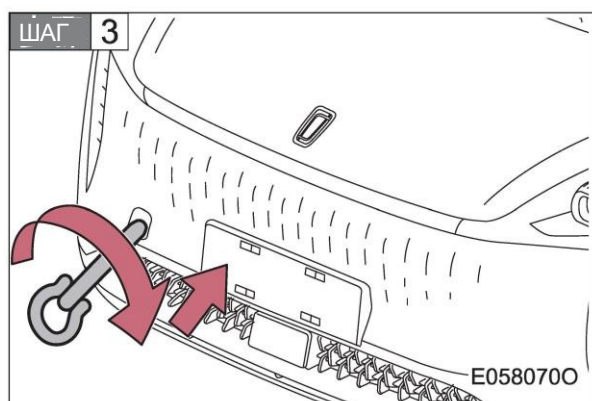
Поднимите ковер багажника и извлеките буксировочный крюк из ящика для инструментов водителя.



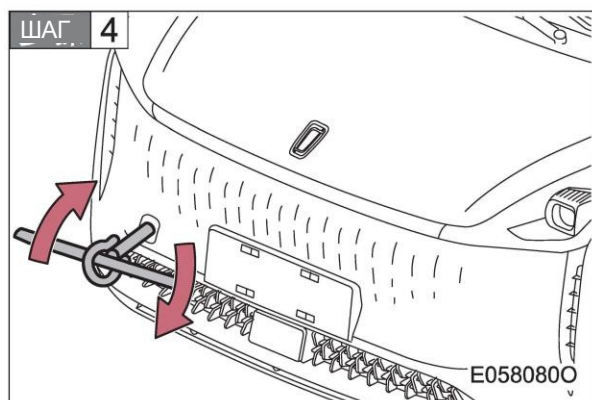
Нажимая на одну сторону треугольной метки, с помощью плоской отвертки или аналогичного инструмента снимите крышку доступа к буксировочному крюку.

Внимание!

Как показано на рисунке, чтобы защитить поверхность заглушки, пожалуйста, положите хлопчатобумажную ткань между инструментом и корпусом заглушки.



Вставьте буксировочный крюк в отверстие, закрутите и слегка затяните его рукой.



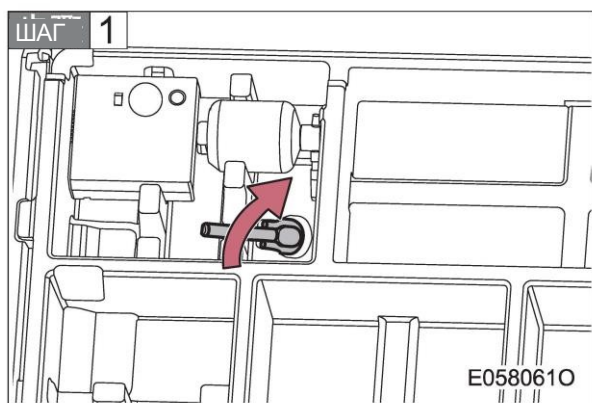
Для надежного закрепления буксирного крюка используйте металлический вороток или аналогичный инструмент.

STEP 5 Надежно закрепите буксировочный трос или цепь на буксировочном крюке. Будьте осторожны, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие бампера.

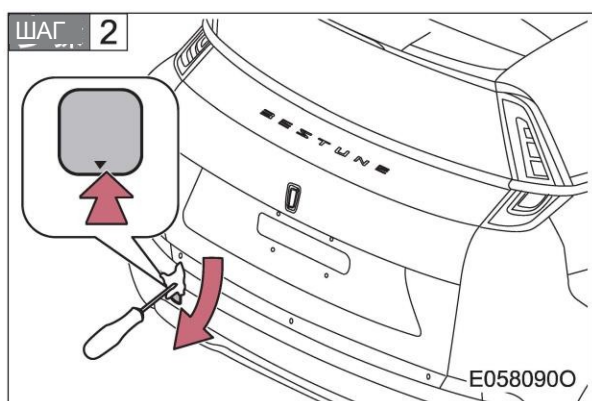
STEP 6 Сядьте в буксируемый автомобиль и запустите его. Если запуск автомобиля невозможен, переведите выключатель запуска в положение ON.

STEP 6 Переключите передачу в положение N и отключите EPB (стояночный тормоз).

- Задняя часть автомобиля



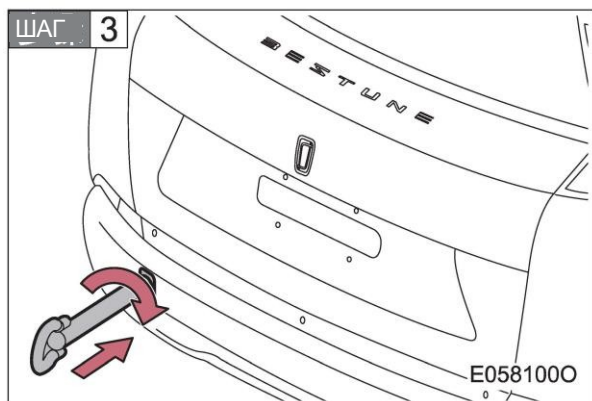
Поднимите ковер багажника и извлеките буксировочный крюк из ящика для инструментов.



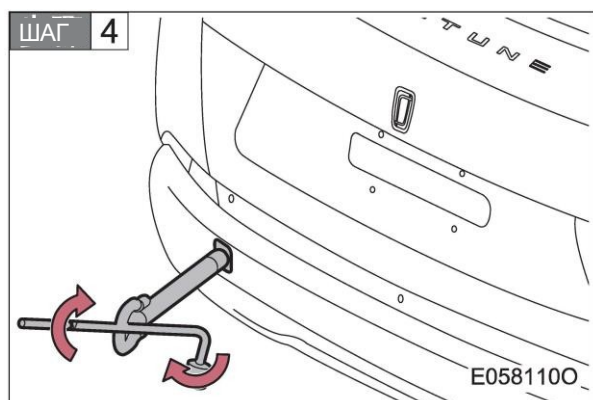
Нажимая на одну сторону треугольной метки, с помощью плоской отвертки или аналогичного инструмента снимите крышку доступа к буксировочному крюку.

Внимание!

Как показано на рисунке, чтобы защитить поверхность заглушки, пожалуйста, положите хлопчатобумажную ткань между инструментом и корпусом заглушки.



Вставьте буксирный крюк в отверстие, закрутите и слегка затяните его рукой.



Для надежного закрепления буксирного крюка используйте металлический вороток или аналогичный инструмент.

- STEP 5** Надежно закрепите буксировочный трос или цепь на буксировочном крюке.
Будьте осторожны, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие бампера.
- STEP 6** Войдите в буксируемый автомобиль и запустите его.
Если запуск автомобиля невозможен, переведите выключатель запуска в положение ON.
- STEP 7** Переключите передачу в положение N и отключите EPB (стояночный тормоз).

- При буксировке

Если автомобиль находится в состоянии non-READY, усилитель тормозов и рулевого колеса не будет работать, что затруднит управление и торможение.

Если в автомобиле обнаружены отклонения от нормы

Если обнаружены какие-либо из перечисленных ниже симптомов, может потребоваться регулировка или ремонт автомобиля. Пожалуйста, как можно скорее обратитесь в сервисный центр FAW Bestune.

■ Видимые симптомы

- Утечка жидкости из-под автомобиля.
(Нормальным явлением будет капание воды (конденсата) из кондиционера после использования).
- Плоский или неравномерный износ шин.

■ Слышимые симптомы

- Чрезмерный шум шин при прохождении поворотов.
- Ненормальный шум, связанный с системой подвески.
- Шумы, связанные с энергосистемой.

■ Эксплуатационные симптомы

- Мощность значительно снижается.
- Автомобиль плохо работает при торможении.
- При движении по ровной дороге автомобиль работает плохо.
- Отказ тормозов, мягкая педаль тормоза или педаль почти касается пола.

Если горит сигнальная лампа или раздается звуковой сигнал

Если какая-либо сигнальная лампа продолжает гореть или мигать, сохраняйте спокойствие и выполните следующие действия. Если предупреждающая лампа загорается или мигает, а затем гаснет, это не означает, что система неисправна. Однако если такая ситуация повторяется, обратитесь в сервисный центр FAW для проверки автомобиля.

■ Список сигнальных ламп

Сигнальная лампа	Подробное описание	Измерение
	Сигнальная лампа неисправности тормозной системы/недостаточного количества тормозной жидкости - Уровень тормозной жидкости слишком низкий. - Неисправность тормозной системы.	Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр продаж и обслуживания автомобилей FAW. Дальнейшее управление автомобилем может быть опасным.
	Сигнальная лампа неисправности системы зарядки с низким напряжением Если сигнальная лампа горит, когда автомобиль находится в состоянии READY, это указывает на неисправность системы зарядки аккумулятора.	Немедленно поставьте автомобиль на стоянку в безопасном месте и обратитесь в центр продаж и обслуживания автомобилей FAW.
	Сигнальная лампа неисправности системы SRS Указывает на неисправность в системе подушек безопасности	Пожалуйста, немедленно обратитесь в центр продаж и обслуживания автомобилей FAW.
	Сигнальная лампа неисправности ABS Указывает на неисправность ABS	Пожалуйста, немедленно обратитесь в центр продаж и обслуживания автомобилей FAW для проверки автомобиля.
	Сигнализатор ненормального давления в шинах/Сигнализатор неисправности системы отопления и кондиционирования воздуха - Если сигнальная лампа мигает, это означает, что система TPMS неисправна. - Если сигнальная лампа продолжает гореть, это означает, что давление в шинах низкое или возможна быстрая утечка воздуха из шины.	Немедленно поставьте автомобиль на стоянку в безопасном месте и обратитесь в центр продаж и обслуживания автомобилей FAW.

Сигнальная лампа	Подробное описание	Измерение
	Индикатор системы TCS/ESC - Если лампа продолжает гореть, это указывает на неисправность в системе TCS/ESC. - Когда система TCS/ESC работает нормально, эта лампа мигает.	Немедленно поставьте автомобиль на стоянку в безопасном месте и обратитесь в центр продаж и обслуживания автомобилей FAW.
	Сигнальная лампа ремня безопасности переднего сиденья Это указывает на то, что ремни безопасности водителя и/или переднего пассажира* не пристегнуты.	Пристегните ремни безопасности водителя и/или переднего пассажира.
	Сигнальная лампа ремня безопасности заднего сиденья* - Если задний ремень безопасности с любой стороны не пристегнут, соответствующая метка будет подсвечиваться красным цветом. - Когда ремень безопасности заднего сиденья с любой стороны пристегнут, соответствующая метка будет подсвечиваться белым цветом.	Застегните ремень безопасности с указанной стороны. После того как все ремни задних сидений будут пристегнуты, сигнальная лампа погаснет.
	Электрический усилитель сигнальная лампа неисправности системы рулевого управления Это указывает на неисправность в системе электроусилителя руля.	Немедленно поставьте автомобиль на стоянку в безопасном месте и обратитесь в центр продаж и обслуживания автомобилей FAW.

	Сигнальная лампа неисправности системы электрического привода • Это указывает на неисправность в системе электропривода.	Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и выключите пусковой выключатель, а затем обратитесь в центр продаж и обслуживания автомобилей FAW.
	Сигнальная лампа неисправности высоковольтной изоляции/высоковольтной блокировки • Это указывает на неисправность высоковольтной изоляции и/или высоковольтной блокировки.	Немедленно поставьте автомобиль на стоянку в безопасном месте и обратитесь в центр продаж и обслуживания автомобилей FAW.

Сигнальная лампа	Подробное описание	Измерение
	Сигнальная лампа неисправности питания/высокой температуры батареи Это указывает на неисправность силовой батареи или высокую температуру силовой батареи (включая тепловой выбег при автоматической регулировке температуры батареи).	Немедленно остановите автомобиль и поставьте его на стоянку, всем пассажирам необходимо выйти из автомобиля и не подходить к нему, а затем обратиться в центр продаж и обслуживания автомобилей FAW.
	Сигнальная лампа неисправности системы приводного двигателя Это указывает на неисправность в системе приводного двигателя.	Немедленно поставьте автомобиль на стоянку в безопасном месте и обратитесь в центр продаж и обслуживания автомобилей FAW.
	Сигнальная лампа предела питания привода Это указывает на то, что мощность привода ограничена.	Ограничение мощности не является неисправностью и может быть восстановлено самостоятельно при снижении скорости движения автомобиля
	Сигнальная лампа неисправности наружного освещения Это указывает на неисправность лампы наружного освещения.	Обратитесь в центр продаж и обслуживания автомобилей FAW.
	Сигнальная лампа EPB Указывает на неисправность EPB (стояночного тормоза)	Обратитесь в центр продаж и обслуживания автомобилей FAW.
	Предупреждение о переднем столкновении индикатор системы автоматического экстренного торможения/предупреждающая лампа неисправности*	
	Если лампа горит желтым цветом, это означает, что система предупреждение о фронтальном столкновения/автоматическом экстренном торможении неисправна.	Обратитесь в центр продаж и обслуживания автомобилей FAW.

	Если лампа мигает красным цветом, это означает, что имеется предупреждение об опасности столкновения.	Немедленно нажмите на педаль тормоза для устранения риска столкновения.
SHIFT	Сигнальная лампа неисправности электронного переключателя передач Если лампа горит, это означает, что неисправен электронный переключатель.	Немедленно поставьте автомобиль на стоянку в безопасном месте и обратитесь в центр продаж и обслуживания автомобилей FAW.

Сигнальная лампа	Подробное описание	Измерение
	Индикатор состояния ключа Если индикатор светится, это означает, что уровень заряда батареи низкий, ключ нуждается в аутентификации или может находиться не в зоне действия.	- Если уровень заряда батареи низкий, зарядите ее. - Если ключ нуждается в проверке подлинности, обратитесь в центр продаж и обслуживания автомобилей FAW. - Если ключ находится не в зоне действия, поместите его в зону действия.
	Сигнальная лампа неисправности замка замены аккумулятора - Если индикатор остался гореть, это означает, что блокировка замены батареи разблокирована. - Если индикатор мигает, это означает, что включён режим замены батареи и можно приступить к замене силовой батареи.	Немедленно поставьте автомобиль на стоянку в безопасном месте и обратитесь в центр продаж и обслуживания автомобилей FAW.

Если спускает колесо

Если автомобиль оснащен инструментом для подкачки шин, его можно использовать для подкачки шин при спущенном колесе. Если автомобиль не оборудован инструментом для подкачки шин, в случае спуска шины немедленно обратитесь в сервисный центр FAW.

Ремонтный комплект для ремонта шин в сборе позволяет ремонтировать проколы диаметром не более 6 мм в области протектора.

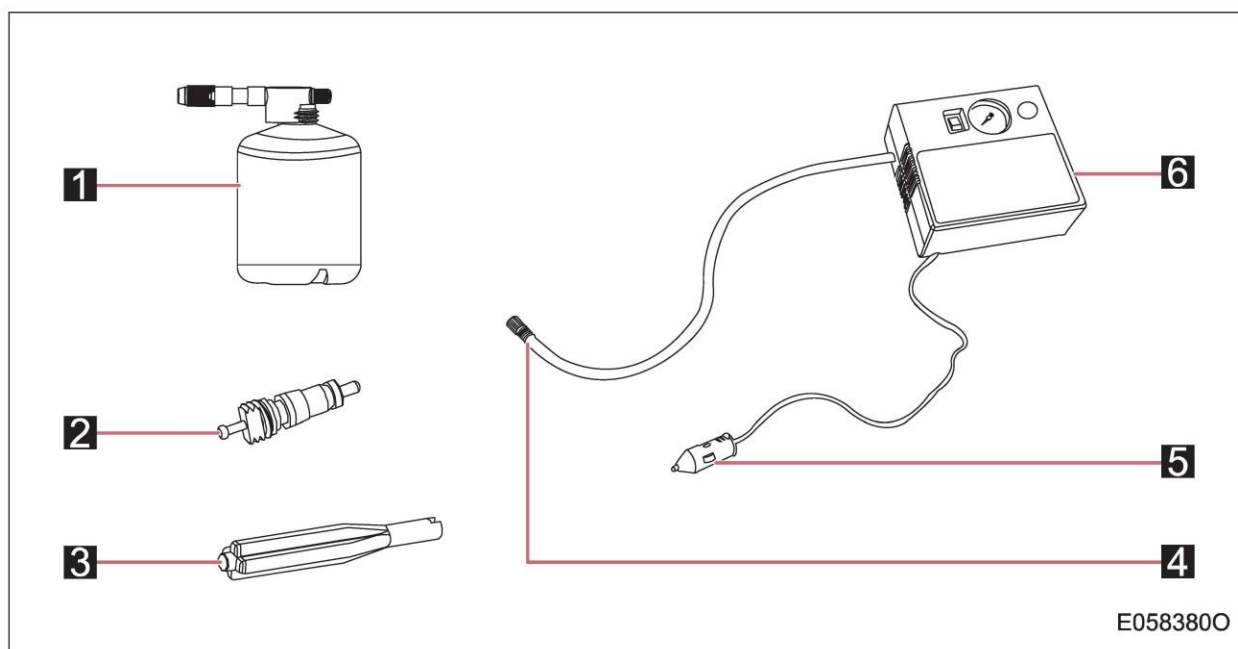
■ Если шина спускает

- Не продолжайте движение на автомобиле со спущенной шиной. При движении на спущенной шине даже на небольшом расстоянии может произойти повреждение шины и диска колеса, что сделает невозможным их ремонт и даже приведет к дорожно-транспортному происшествию..
- Никогда не извлекайте из шины посторонние предметы (например, болты или гвозди), не обратившись в центр ремонта шин.

■ Подготовка

- Припаркуйте автомобиль на твердой ровной поверхности.
- Примените ЕРВ (стояночный тормоз).
- Переключите передачу в положение Р.
- Переведите автомобиль в состояние non-READY.
- Наденьте светоотражающий жилет.
- Включите лампы аварийной сигнализации и установите треугольные предупреждающие знаки на дороге.
- Если в багажнике находятся какие-либо предметы, пожалуйста, освободите багажник.

■ Инструмент для подкачки шин в сборе



- | | | | |
|---|---|---|--------------------------------------|
| 1 | Бутылка с клеем герметиком для ремонта шин | 2 | Запасной сердечник клапана (вентиль) |
| 3 | Запасной инструмент для выкручивая вентиля шины | 4 | Шланг для накачки шин |
| 5 | Штекер питания 12 | 6 | Компрессор |

■ Используйте клей для ремонта шин

- Длительный или многократный контакт с клеем герметиком для ремонта шин может привести к повреждению почек.
- Вдыхание или проглатывание клея-герметика для ремонта шин вредно для здоровья, а контакт с кожей может вызвать аллергическую реакцию. Если клей-герметик для ремонта шин попал на кожу, промойте ее большим количеством воды. При появлении раздражения или аллергии на коже немедленно обратитесь к врачу.
- Пожалуйста, храните клей-герметик в недоступном для детей месте.
- Пожалуйста, пользуйтесь защитными перчатками и очками.

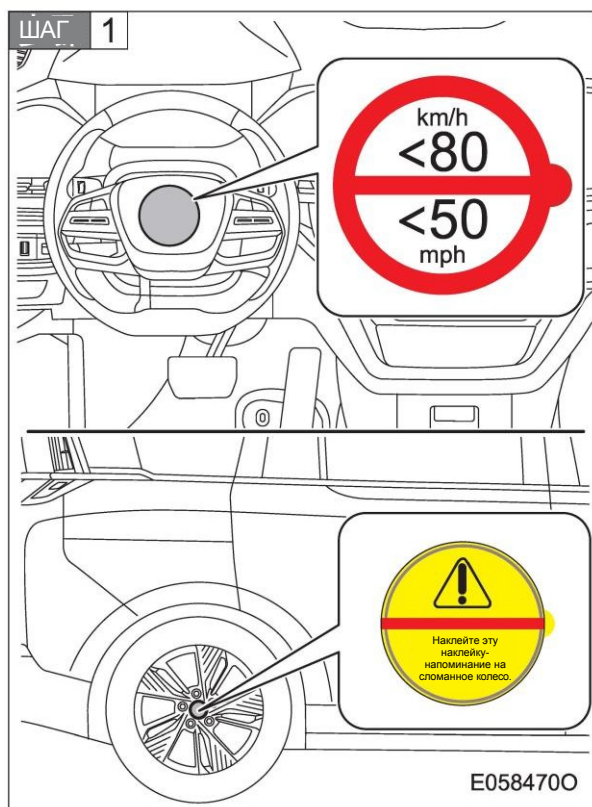
■ О клее для ремонта шин

- Обратите внимание на срок годности, указанный на бутылке с клеем герметиком для ремонта шин. Если срок годности истек, не используйте его.
- Утилизируйте баллон для ремонта шин и остатки клея-герметика в соответствии с местными/региональными/национальными/международными правилами.

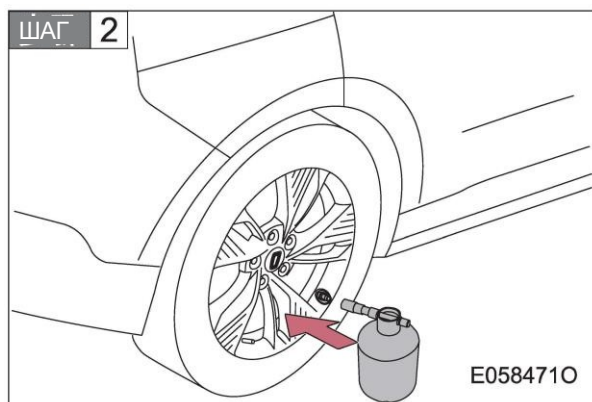
■ Запасной вентиль клапана и запасной инструмент

Если сердечник клапана заблокирован мусором, можно использовать запасные инструменты для замены сердечника клапана или удаления мусора.

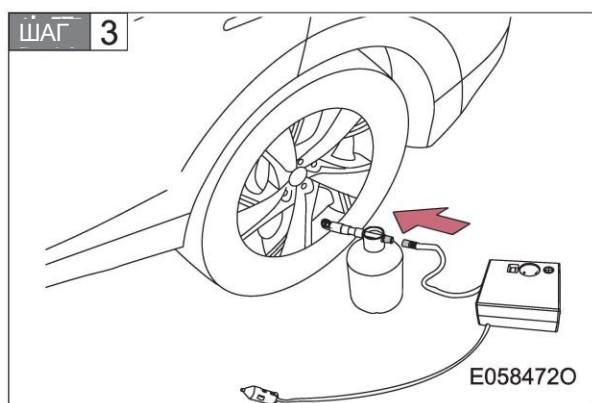
■ Ремонтная шина



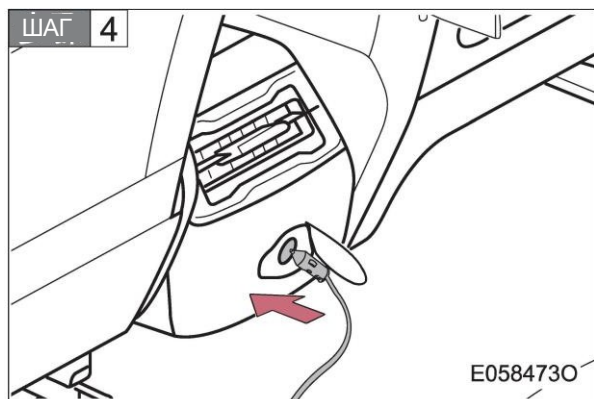
Прикрепите наклейку с ограничением скорости и предупреждающую наклейку на дне флакона с клеем герметиком для ремонта шин к рулевому колесу и центру поврежденной шины соответственно.



Снимите колпачок вентиля шины и подсоедините к вентилю баллон с герметиком для ремонта шин.

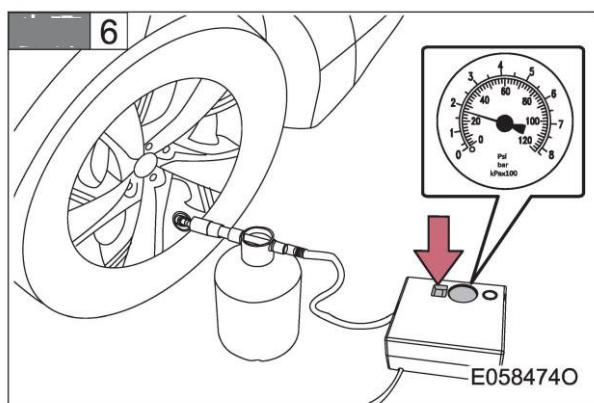


Снимите защитную крышку со шланга компрессора и подсоедините шланг компрессора к баллону с герметиком для ремонта шин.



Откройте крышку розетки 12 V и подключите вилку питания насоса к розетке 12 V.

STEP 5 Запустите автомобиль

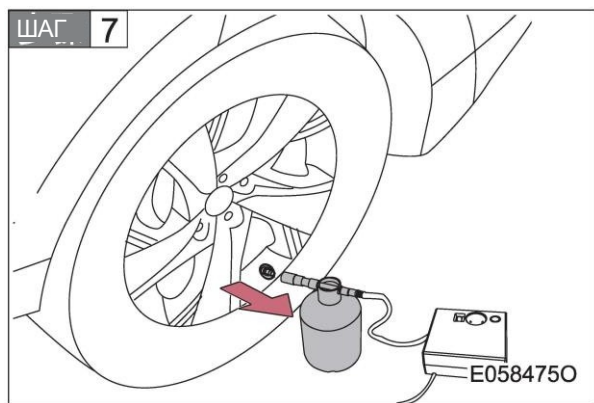


Включите выключатель питания компрессора, начните накачивать и закачивать герметик для ремонта шин.

Следите за показаниями манометра на насосе для накачки шин и убедитесь, что давление в шинах превышает 180 кПа

Продолжительность этого процесса не должна превышать 10 минут.

Если давление в шинах ниже 180 кПа, обратитесь в центр продаж и обслуживания автомобилей FAW.



Быстро отсоедините вентиль и баллон с герметиком для ремонта шин.

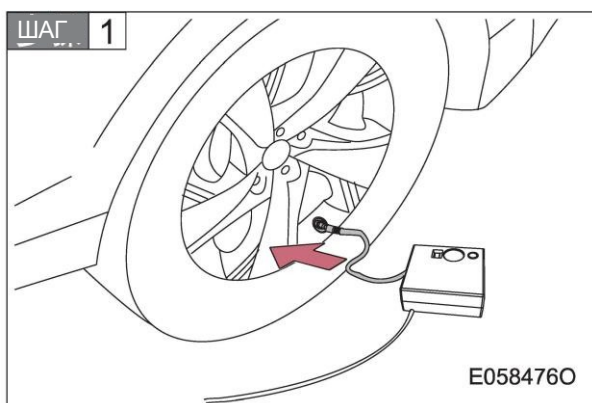
STEP 8

Установите на место колпачок вентиля шины и проедьте со скоростью менее 80 км/ч в течение 10 минут. Затем проверьте состояние сигнальной лампы ненормального давления в шинах на комбинации приборов.

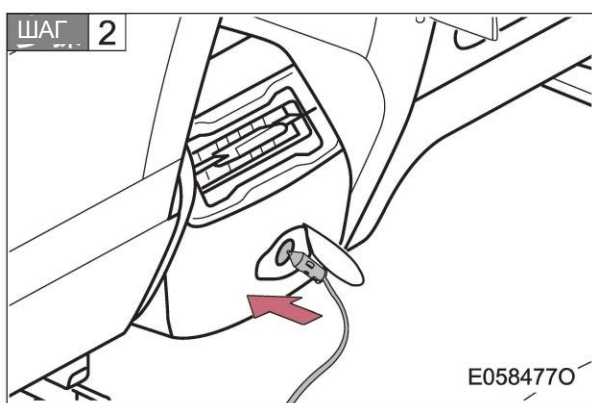
Если сигнальная лампа ненормального давления в шинах не горит, можно продолжить движение со скоростью ≤ 80 км/ч, чтобы найти ближайшую ремонтную станцию для проведения физического ремонта. В противном случае остановите автомобиль и проверьте давление в поврежденной шине.

- Если давление в шине составляет 130 кПа-220 кПа, с помощью насоса накачайте шину до давления выше 220 кПа, а затем найдите ближайшую ремонтную мастерскую для проведения физического ремонта.
- Если давление в шинах ниже 130 кПа, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и вызовите транспортный эвакуатор.

■ Накачка шин

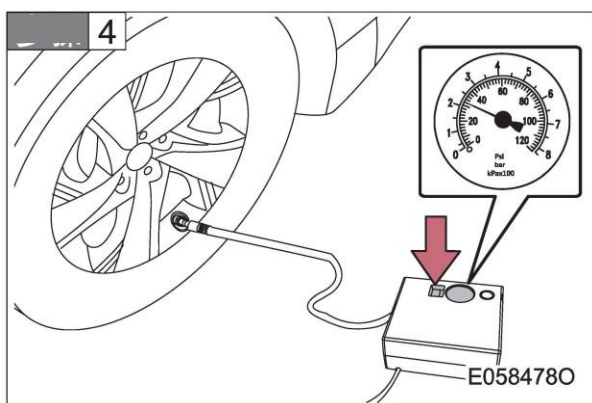


Снимите крышку вентиля шины и защитный колпачок на шланге для накачки, подсоедините шланг компрессора для накачки к вентилю.



Подключите вилку питания компрессора к розетке 12 V

STEP 3 Запустите автомобиль.



Включите выключатель питания компрессора для подкачки шин и начните надувать.

ШАГ 5 После накачивания установите на место колпачок вентиля шины.

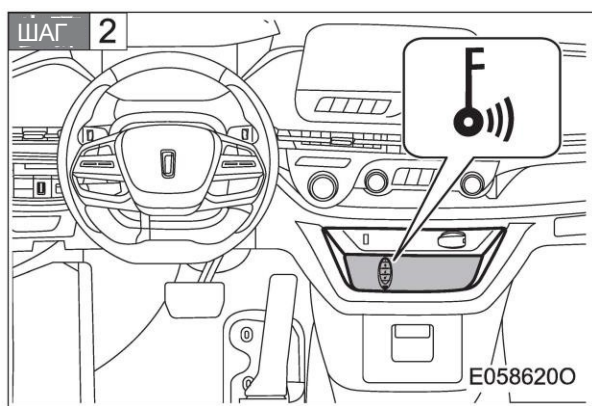
- Не допускается использование клея-герметика для ремонта шин при следующих условиях
 - При повреждении обода;
 - Если температура наружного воздуха ниже -40°C .
 - Если на шине имеется порез или прокол размером более 6 мм.
 - При повреждении боковой стенки шины.

- Шланг для накачивания шин и компрессора может сильно нагреваться во время накачивания, поэтому соблюдайте следующие меры предосторожности:
 - Во избежание перегрева не работайте с компрессором более 10 минут.
 - Работайте осторожно, чтобы не обжечь руки и кожу.
 - Не кладите горячий шланг для накачки шин и насос для накачки шин на горючие материалы.
 - После достаточного охлаждения их можно укладывать.
 - Если шина не может быть накачана до 220 кПа, это означает, что шина повреждена в значительной степени и не может быть восстановлена с помощью герметика для ремонта шин. В этом случае не следует продолжать движение. Обратитесь в центр продаж и обслуживания автомобилей FAW.
- После заполнения шины герметиком для ремонта шин ее ходовые качества будут отличаться от обычных шин. Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности:
 - Не ездите со скоростью более 80 км/ч.
 - Избегайте резкого нажатия на педаль акселератора, экстренного торможения и резкого руления.
 - После ремонта шины как можно скорее отправляйтесь на ближайшую станцию технического обслуживания для проведения физического ремонта шины.
 - После ремонта шины ее внутренняя поверхность заполняется шинным герметиком, в результате чего рулевое колесо может слегка дрожать. Пожалуйста, ведите машину осторожно.

■ Режим интеллектуального резервирования ключей

При недостаточной мощности смарт-ключа может быть применен режим резервного копирования смарт-ключа.

- STEP 1** Переключите передачу в положение Р или N и нажмите на педаль тормоза.



Поместите смарт-ключ в зону, как показано на рисунке, и нажмите кнопку запуска. Если в автомобиле обнаружен легальный ключ, автомобиль запустится.

Если автомобиль не удастся завести, извлеките корпус ключа и повторите описанный выше способ. Если автомобиль по-прежнему не удастся завести, обратитесь в сервисный центр FAW Car Sales and Service Center.

Если аккумулятор автомобиля разряжен

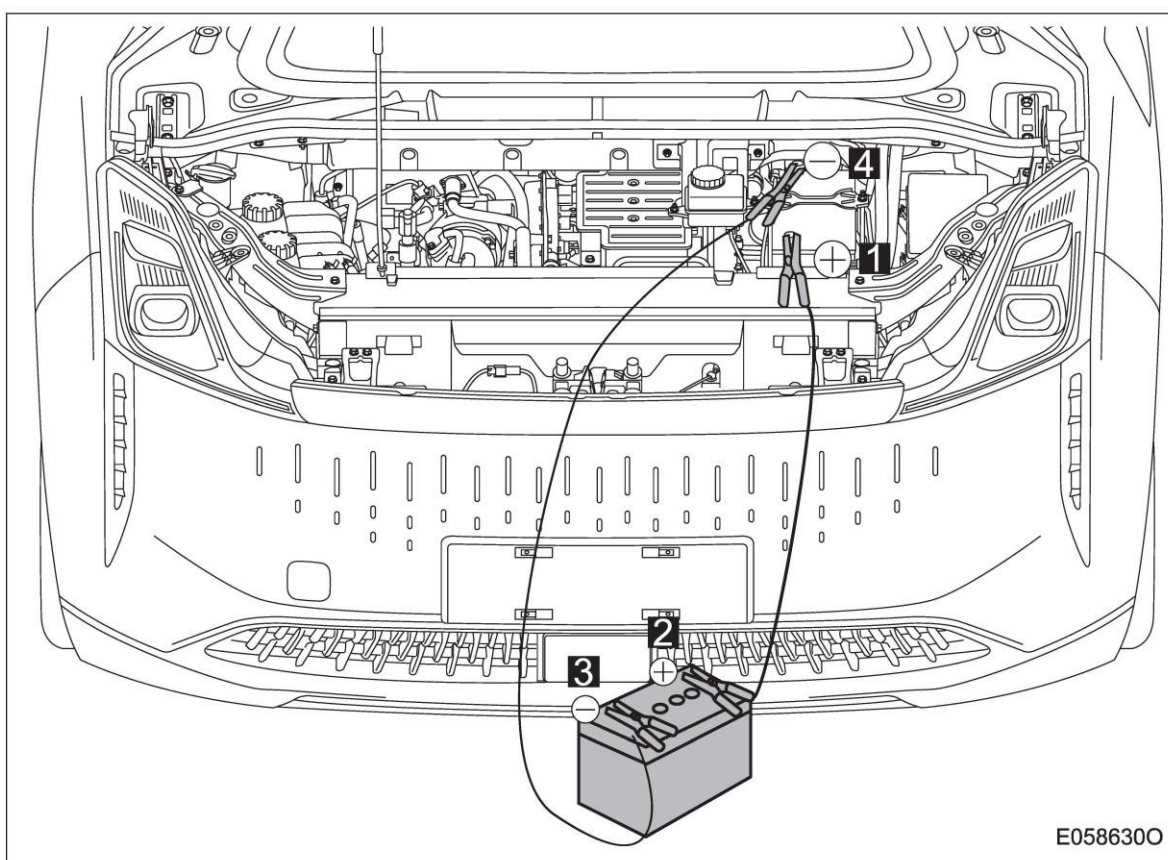
Если аккумуляторная батарея автомобиля разряжена, запустите автомобиль в соответствии со следующими действиями.

Вы можете обратиться в центр продаж и обслуживания автомобилей FAW или в профессиональную ремонтную мастерскую.

Если у вас есть комплект пусковых кабелей (или вспомогательных кабелей) и другой автомобиль с аккумулятором 12 V, вы можете запустить свой автомобиль с помощью пусковых кабелей, выполнив следующие действия:

STEP 1 Откройте капот.

STEP 2 Откройте крышку положительного полюса батареи и подключите пусковой кабель, выполнив следующие действия:



- 1** Подключите положительную (+) клемму аккумуляторной батареи автомобиля.
- 2** Подключите положительную (+) клемму аккумулятора на другом автомобиле.
- 3** Подключите отрицательную (-) клемму аккумулятора другого автомобиля.
- 4** Подключите отрицательную (-) клемму аккумуляторной батареи автомобиля.

STEP 3 Запустите другой автомобиль. Подождите около 5 минут, чтобы зарядить аккумулятор автомобиля.

STEP 4 Не выключая другой автомобиль, переведите выключатель запуска текущего автомобиля в положение ON, а затем запустите автомобиль.

STEP 5 После успешного запуска автомобиля отсоедините кабели перемычки в порядке, обратном порядку их подключения. (сначала "-", затем "+")

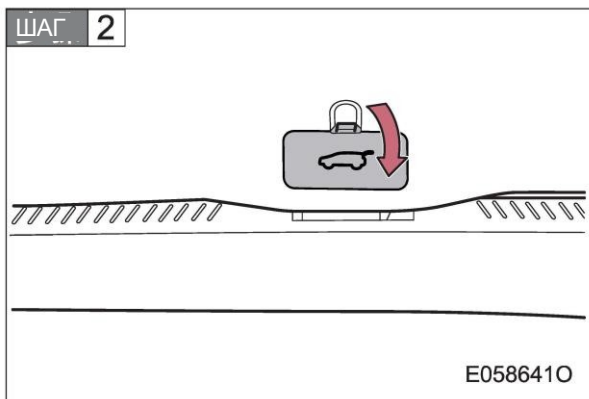
Если багажник необходимо открыть вручную

Следующие действия могут быть использованы в качестве экстренной меры для обеспечения возможности открытия багажника.

STEP 1

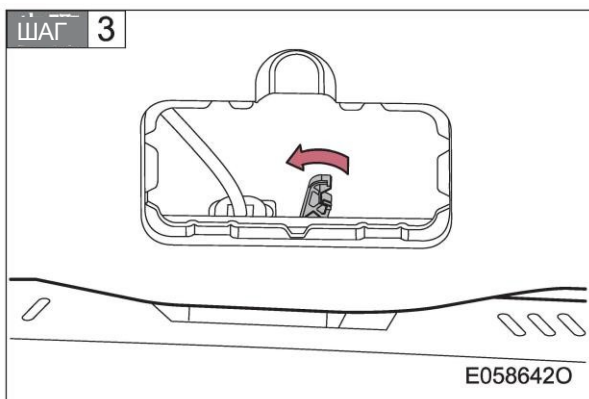
Откиньте спинку заднего сиденья вниз, чтобы можно было попасть в багажник изнутри автомобиля.

ШАГ 2



Снимите накладку защитной пластины крышки багажника.

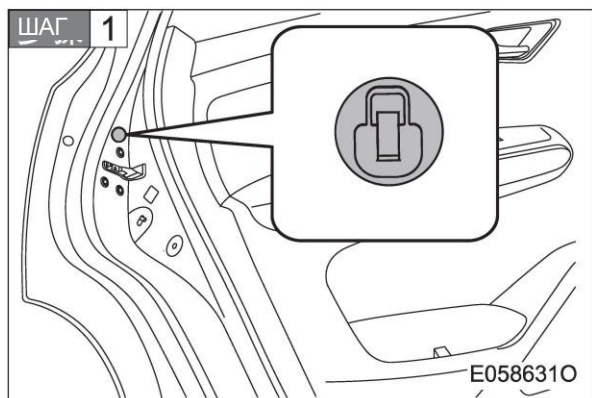
ШАГ 3



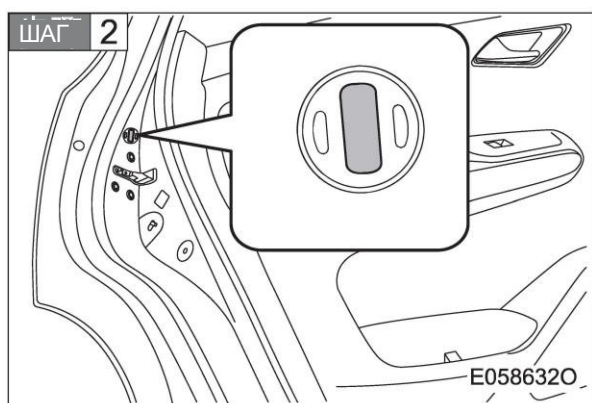
Поверните рычаг отпирания влево, чтобы открыть багажник.

Если дверь со стороны переднего пассажира и левая задняя дверь должны быть заперты вручную

Следующие действия могут быть применены в качестве экстренных мер для обеспечения блокировки двери со стороны переднего пассажира и левой задней двери.



Откройте дверцу и снимите крышку с резиновым уплотнением с торцевой поверхности дверцы.



Вставьте в отверстие механический ключ или аналогичный предмет и поверните его наружу.

STEP 3 Установите на место крышку с резиновым уплотнением, полностью закройте дверцу и убедитесь, что она заблокирована.

Технические характеристики

■ Размеры

Общая длина		4 450 мм
Полная ширина		1 840 мм
Полная высота (без нагрузки)		1 680 мм
Передний свес		795 мм
Задний свес		805 мм
Колесная база		2 850 мм
Колея	Передних колёс	1 595 мм
	Задних колёс	1 569 мм
Угол въезда спереди		19° (без нагрузки)
Угол съезда сзади		26° (без нагрузки)

■ Количество мест

Количество пассажиров	5
-----------------------	---

■ Масса

Снаряженная масса		1 700 кг
Максимально допустимая общая масса		2 075 кг
Нагрузка на ось	Передняя ось	1 044 кг
	Задняя ось	1,031 кг

■ Тип привода

Тип привода	Передний двигатель, передний привод (FF)
-------------	--

■ DCDC

Входное напряжение постоянного тока	200 V - 480 V
Пиковая выходная мощность DCDC	3,0 кВт
Номинальная выходная мощность DCDC	2,5 кВт
Номинальное выходное напряжение DCDC	9 V -16 V

■ Динамика автомобиля и запас хода

Максимальная скорость	140 км/ч
Максимальный уклон	30%
Средний расход энергии на 100 км	13,2 кВт-ч/100 км

■ Двигатель

Модель	CAM210PT6
Тип двигателя	Синхронный двигатель с постоянными магнитами
Пиковая мощность	100 кВт
Номинальная мощность	60 кВт
Пиковая частота вращения	10 000 об/мин
Номинальная частота вращения	3 673 об/мин
Пиковый крутящий момент	260 Н м
Номинальный крутящий момент	140 Н м
Метод охлаждения	Водяное охлаждение

■ Контроллер двигателя

Номинальное входное напряжение	396 V
Максимальное рабочее напряжение	477V
Минимальное рабочее напряжение	220V
Уровень защиты	IP67
Метод охлаждения	Водяное охлаждение

■ Редуктор

Модель	CA1CP350E1
Тип масла редуктора	MOBILATF 660
Емкость редуктора	1.62 L

■ Батарея питания

- Модель CA7007BEVB

Модель	CAB139EL4
Тип батареи	Литий-железо-фосфатная батарея
Номинальное напряжение	397V
Ёмкость батареи	55 кВт-ч
Запас хода по методике NEDC	419 км
Метод охлаждения	Жидкостное охлаждение

- Модель CA7007BEVC

Модель	CAB132EL1
Тип батареи	Литий-железо-фосфатная батарея
Номинальное напряжение	412V
Ёмкость батареи	54,4 кВт-ч
Запас хода по методике NEDC	410 км
Метод охлаждения	Жидкостное охлаждение

- Модель CA7007BEVA

Модель	CAB139EL3
Тип батареи	Тернарный литиевый аккумулятор
Номинальное напряжение	402V
Ёмкость батареи	56 кВт-ч
Метод охлаждения	Воздушное охлаждение

- Модель CA7007BEVE

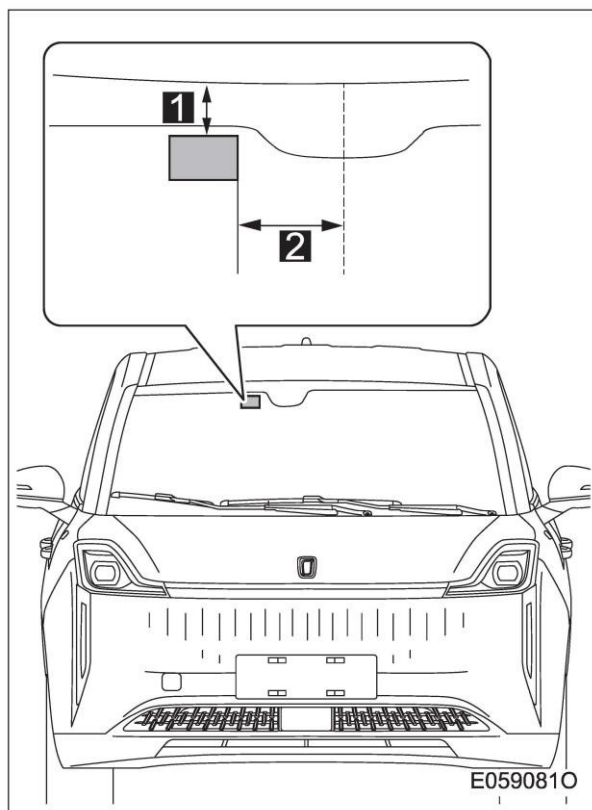
Модель	CAB139EL4
Тип батареи	Литий-железо-фосфатная
Номинальное напряжение	397V
Ёмкость батареи	55 кВт-ч
Метод охлаждения	Жидкостное охлаждение

- Модель CA7007BEVD

Модель	CAB132EL1
Тип батареи	Литий-железо-фосфатная
Номинальное напряжение	397V
Ёмкость батареи	55 кВт-ч
Метод охлаждения	Жидкостное охлаждение

■ Электронный знак транспортного средства

■ Заводская табличка производителя



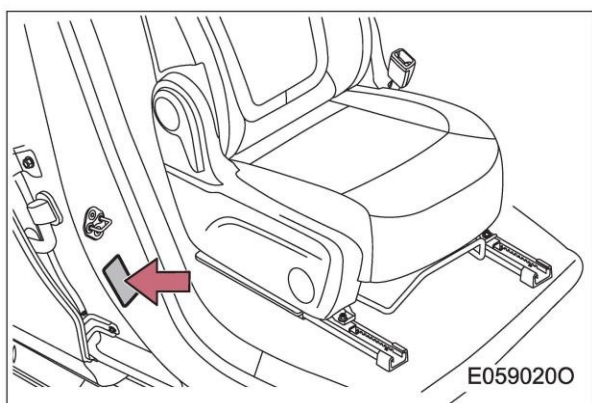
Электронная метка автомобиля наносится на внутреннюю сторону лобового стекла.

1 55,5 мм

2 205,5 мм

■ Идентификация транспортного средства

■ Заводская табличка производителя



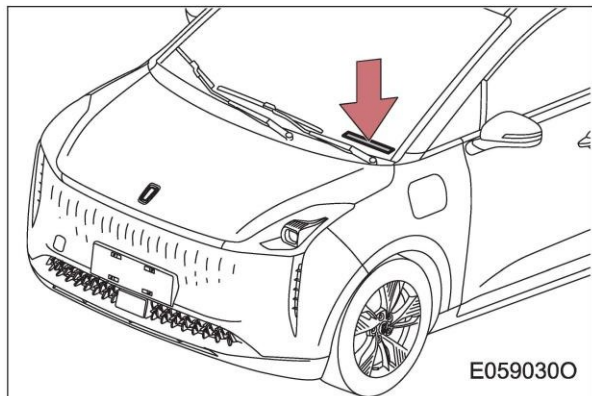
Заводская табличка изготовителя расположена на правой центральной стойке, как показано на рисунке.

На заводской табличке производителя указаны: страна-изготовитель, название производителя, VIN, модель автомобиля, марка, номер посадочного места, максимально допустимая общая масса, год и месяц изготовления, модель приводного двигателя, пиковая мощность приводного двигателя, номинальное напряжение и номинальная емкость системы силовых батарей.

■ Идентификационный номер автомобиля

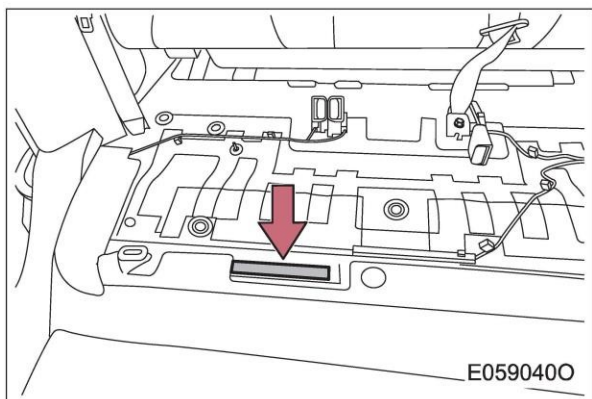
Идентификационный номер транспортного средства (VIN) - это юридическая идентификация автомобиля. Он является основным идентификационным номером автомобиля и используется для регистрации владельца.

- Верхняя левая часть приборной панели



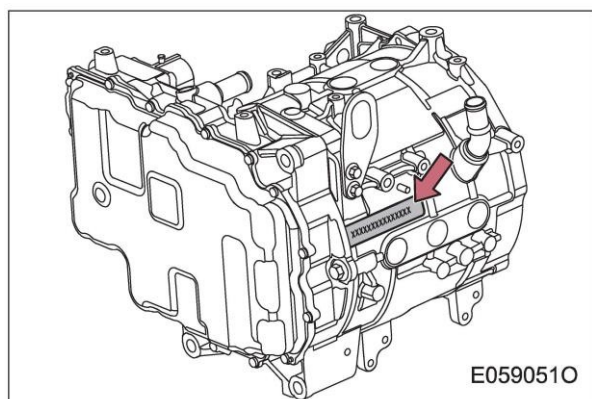
Можно увидеть через прозрачное окошко в затемнении лобового стекла.

- Передняя нижняя часть заднего правого сиденья



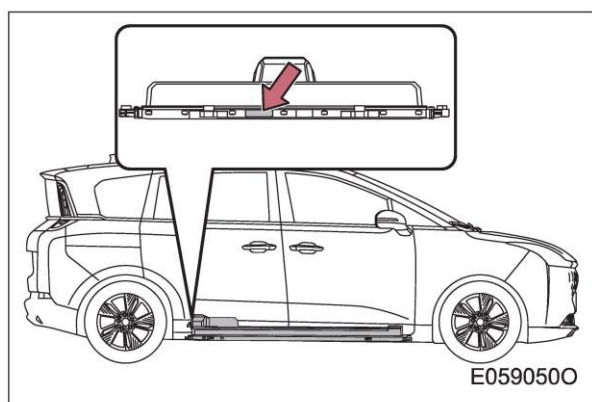
Она выгравирована на днище в передней нижней части заднего правого сиденья. Ее можно увидеть, если снять подушку заднего сиденья.

■ Модель и номер двигателя



Они выгравированы на боковой поверхности двигателя.

■ Модель и номер батареи питания



Они наклеиваются на заднюю стенку силовой батареи.

■ Электрическая система

Низковольтная батарея	Необслуживаемая залитая свинцово-кислотная батарея
-----------------------	--

■ Система кондиционирования воздуха

Модель хладагента	R134a
Количество заправки	750 ± 50g

■ Тормоз

Свободный ход педали тормоза	≤ 40 мм
Объем тормозной жидкости	0.8 L
Тип тормозной жидкости	Гидравлика 404

■ Предельные значения износа тормозной фрикционной пары

■ Передние тормоза

Толщина колодки	Стандартная толщина	11 мм
	Минимальная толщина	2 мм
Толщина тормозного диска	Стандартная толщина	28 мм
	Минимальная толщина	26 мм

■ Задние тормоза

Толщина колодки	Стандартная толщина	10 мм
	Минимальная толщина	2 мм
Толщина тормозного диска	Стандартная толщина	12 мм
	Минимальная толщина	10 мм

Когда тормозные колодки изнашиваются до минимальной толщины, раздастся звуковой сигнал. В этом случае необходимо немедленно заменить тормозные колодки.

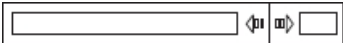
■ Шины и диски

Технические характеристики шин	215/55 R17 94V			
Давление в шинах кПа (бар)	Не более 3 человек		Полная загрузка	ECO
	Передние	230 (2.3)	250 (2.5)	260 (2.6)
	Задние	230 (2.3)	250 (2.5)	260 (2.6)
Размер колеса	17 x 7 J			
Момент затяжки гайки колеса	108 Н м - 147 Н м			
Остаточный дисбаланс	≤184,7 г-см			

■ Лампа накаливания

	Группа ламп	Тип	Мощность, Вт
Внешнее освещение и сигнализация	Встроенная лампа дальнего/ближнего света фар	LED	19.9/23.4
	Передняя лампа указателя поворота	LED	12.4
	Боковая лампа указателя поворота	LED	1.2
	Передние габаритные огни/ дневные ходовые огни	LED	1/15.8
	Задний габаритный фонарь	LED	14
	Стоп-сигнал	LED	17.1
	Лампа заднего указателя поворота	LED	11.4
	Лампа заднего хода	W16W	16
	Тормозной фонарь с высоким креплением	LED	3
	Задний противотуманный фонарь	P21W	21
	Фонарь заднего номерного знака	LED	0.4
Внутреннее освещение и сигнализация	Передний внутренний свет	LED	9.2/3.6/3.2
	Задний внутренний фонарь*	LED	8.4/2.8
	Передняя лампа стерилизации*	LED	5
	Задняя лампа стерилизации*	LED	5
	Лампа освещения*	LED	1.5
	Индикатор открытия раздвижной двери	LED	0.24
	Лампа освещения багажника	W5W	5

*Недоступно для РБ

Перечень сопутствующих инструментов		
Название	Иллюстрация	Qty.
Инструмент для подкачки шин в сборе*	-	1
Буксировочный крюк		1
Знак аварийной остановки		1
Светоотражающий жилет		1

* Не входит в комплектацию для РБ